



Raad van de gemeente Beverwijk /  
Gemeenteraad  
Postbus 450  
1940 AL BEVERWIJK

**documentnummer**  
UIT-20-47648

**zaaknummer**  
Z-20-66932

**Beverwijk,**  
20 januari 2020

**afdeling**  
Ruimte

**team**  
Geo - Informatie - Werken

**behandeld door**  
C. van der Zee

**uw kenmerk/uw brief van**  
INT-20-53853

**verzonden**  
28 JAN. 2020

**onderwerp**

Vragen ex artikel 41 van het Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad inzake kruispunt Velsersweg-Koningstraat-Breestraat

Geachte leden van de raad,

In antwoord op de vragen van de raadsleden Bal en Van Luijn van SamenBeverwijk, over bovenvermeld onderwerp berichten wij u het volgende.  
Voor de goede orde hebben wij eerst de vragen vermeld en vervolgens ons antwoord.

1.

In hoeverre is het college van mening dat het kruispunt onoverzichtelijk is voor overstekende mensen en fietsers?

Antwoord:

Het college is niet van mening dat het door u genoemde punt onoverzichtelijk is. Er is vanuit alle richtingen voldoende zicht en de oversteekplaats is middels een zogenaamd middensteunpunt in twee delen gesplitst. Daarnaast is deze oversteek duidelijk voorzien van bebording en verlichting en verhoogd uitgevoerd. Ook voor voetgangers en fietsers is er een duidelijk zicht op de kruising aanwezig. Zij kunnen kruisend verkeer tijdig waarnemen.

2.

In hoeverre is het college van mening dat automobilisten onvoldoende worden afgeremd op de Velsersweg, waardoor automobilisten niet voldoende worden gedwongen om het kruispunt en de oversteek rustig te benaderen?

Antwoord:

Op het door u genoemde punt is de voetgangersoversteek voorzien van een plateau en de toegang naar de Breestraat is voorzien van een zogenaamde inritconstructie. Daarmee zijn beide punten door middel van aparte fysieke maatregelen als extra attentiepunten "uitgelicht". Gedachte is dat verkeersdeelnemers dergelijke punten met de nodige voorzichtigheid benaderen en rekening dienen te houden met elkaar. De inrichting van de toeleidende wegen voldoet daarbij aan alle richtlijnen. Iedere weggebruiker weet dat hij zich op een weg binnen de bebouwde kom bevindt, en welk gedrag van hem verlangd wordt. De maximum snelheid bedraagt 50 kilometer per uur. Dat neemt niet weg dat enkele weggebruikers hun gedrag onvoldoende aanpassen en bewust te hard rijden. Er zijn geen reële inrichtingsmaatregelen die dit onverantwoorde gedrag kunnen tegengaan.

3.

In hoeverre is het college bereid om de situatie nader te bekijken?

Antwoord:

Naar aanleiding van uw vragen heeft het college de situatie opnieuw beoordeeld. Dit doen wij bij elke melding voor elke locatie die wij krijgen. Zoals bekend kunnen dit soort klachten door iedereen worden gemeld bij [www.verbeterdebuurt.nl](http://www.verbeterdebuurt.nl).

4.

In hoeverre ziet het college mogelijkheden om snelheidsremmende maatregelen te treffen op de Velsersweg om het oversteken op het kruispunt minder gevaarlijk te maken en doen ervaren?

Antwoord:

Het college ziet onvoldoende aanleiding om extra snelheidsremmende maatregelen te treffen op de genoemde situatie.

Er van uitgaande de vragen hiermee te hebben beantwoord.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Beverwijk,  
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

  
drs. E.R. Loenen

  
drs. M.E. Smit

Bijlage(n): geen