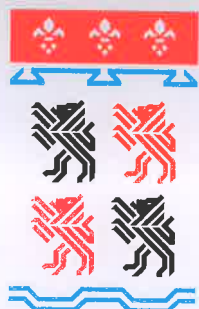




* Z 0 6 3 A E 7 3 4 1 7 *



Raad van de gemeente Beverwijk /
Gemeenteraad
Postbus 450
1940 AL BEVERWIJK

documentnummer
UIT-20-47690

zaaknummer
Z-20-67067

Beverwijk,
18 februari 2020

afdeling
Samenleving

team
Sociaal Domein

behandeld door
R. de Noord

uw kenmerk/uw brief van

verzonden
25 februari 2020

onderwerp

Voortgangsrapportage RegioRijder mei-oktober 2019

Geachte raadsleden,

In de bijlage vindt u de voortgangsrapportage van RegioRijder over de periode mei tot en met oktober 2019.

De voortgangsrapportage beschrijft de regionale prestaties van RegioRijder over deze periode. Uit de rapportage blijkt dat de kwaliteit van het Wmo-vervoer en het leerlingenvervoer stabiel en goed is.

Leerlingenvervoer

In vergelijking met het schooljaar 2017-2018 verliep de start van het nieuwe schooljaar beter. Wel zagen we vanaf september 2019 dat de stiptheid van het leerlingenvervoer afnam. De gemeenten namen samen met RegioRijder maatregelen om te zorgen dat de stiptheid verbetert. RegioRijder loopt de tijden van routes na, geeft nadere instructies aan chauffeurs en plant specifieke routes opnieuw in. Het inzetten van vaste chauffeurs blijft een aandachtspunt. In september was er een toename van het aantal klachten. Het aantal klachten neemt sinds oktober weer af.

Klankbordgroep Leerlingenvervoer

De gemeenten willen naast het jaarlijkse klanttevredenheidsonderzoek ook met ouders/verzorgers en scholen van in gesprek over hun ervaringen met het leerlingenvervoer. Hiervoor richt het RCT een regionale klankbordgroep op die bestaat uit ongeveer 15 tot 20 vertegenwoordigers van ouders / verzorgers en scholen uit de regio. De klankbordgroep komt twee keer per jaar (voor- en najaar) bij elkaar om bijvoorbeeld te praten over ideeën om de opstartperiode soepel te laten verlopen, verbeteringen in de kwaliteit van het leerlingenvervoer of mogelijke ontwikkelingen in beleid en uitvoering van het leerlingenvervoer. In maart verstuurt het RCT hierover een mail aan ouders met het verzoek om zich bij interesse aan te melden voor deze groep. Afhankelijk van het aantal aanmeldingen maken de

gemeenten een goede vertegenwoordiging van de verschillende groepen leerlingen. Het RCT organiseert in mei de eerste bijeenkomst die specifiek gericht is op de start van komend schooljaar.

Wmo-vervoer

Uit de rapportage blijkt dat de stiptheid van het Wmo-vervoer in de periode mei 2019 - augustus 2019 stabiel is. De stiptheid ligt deze periode tussen de 90,3 % en 91,1 %. Vanaf de start van het leerlingenvervoer in september, ligt de stiptheid van het Wmo-vervoer lager: respectievelijk 83,5% en 84,4%.

Het aantal klachten nam in deze periode toe, dit komt overeen met de afgenomen stiptheid. Om de stiptheid van het Wmo-vervoer te verbeteren neemt RegioRijder extra maatregelen. Bijvoorbeeld door extra capaciteit in te zetten op drukke momenten.

Regionale informatieve raadsledenbijeenkomst

Op woensdag 4 maart 2020 organiseert het RCT van de deelnemende gemeenten een regionale informatieve raadsledenbijeenkomst over het doelgroepenvervoer van RegioRijder. Tijdens de bijeenkomst krijgen geïnteresseerde raadsleden informatie over de werking van het vervoersysteem, de verschillende aspecten van de uitvoering van het vervoer van reizigers (met name Wmo-gebruikers en leerlingen) en de wijze waarop de regionale samenwerking in het doelgroepenvervoer is georganiseerd.

Voor een nadere toelichting verwijzen wij naar de bijgevoegde voortgangsrapportage (met kenmerk INT-20-53952).

Periode november 2019-januari 2020

In de voortgangsrapportage staat vermeld dat de stiptheid van leerlingen- en Wmo-vervoer weer verbetert. Inmiddels zijn de stiptheidscijfers van de periode november tot februari ook bekend. De stiptheid in het leerlingenvervoer is in de maanden november en december weer op het gewenste niveau van 93-95%.

Door het invoeren van een nieuw capaciteitsrooster is de stiptheid bij het Wmo-vervoer in januari weer op koers om het gewenste niveau van 92% te halen.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Beverwijk,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,


drs. E.R. Loenen


drs. M.E. Smit

Bijlage(n): Voortgangsrapportage RegioRijder periode mei - oktober 2019 (INT-20-53952).

Voortgangsrapportage RegioRijder mei - oktober 2019

1. Inleiding

RegioRijder verzorgt vanaf 2017 het Wmo-vervoer in de gemeenten Beverwijk, Bloemendaal, Haarlem, Haarlemmermeer (incl. Haarlemmerliede en Spaarnwoude), Heemskerk, Heemstede, Velsen en Zandvoort. Vanaf september 2017 verzorgt RegioRijder het leerlingenvervoer in de IJmond en Haarlemmermeer en vanaf september 2019 ook in de andere gemeenten.

Sinds januari 2019 ziet het Regionaal Contractmanagement Team (RCT) toe op de uitvoering van RegioRijder, zoals beschreven in het Uitvoeringsconvenant Doelgroepenvervoer dat de deelnemende gemeenten medio 2018 hebben afgesloten. Deze Voortgangsrapportage mei-oktober 2019 is door het RCT opgesteld.

2. Wmo-vervoer

2.1 Prestaties Wmo-vervoer

In het afgelopen half jaar heeft RegioRijder de hiernaast weergegeven stiptheid behaald.

De gemiddelde maandelijkse stiptheid percentages laten van mei tot en met augustus een gelijkblijvend beeld zien: van alle uitgevoerde ritten komt ongeveer 91% op tijd op bestemming en komt 98% minder dan 15 minuten te laat.

Vanaf september liggen de stiptheid percentages

lager. Van de ritten in september en oktober was respectievelijk 83,5% en 84,4% op tijd en was ongeveer 95% minder dan 15 minuten te laat. In 2018 was er in dezelfde periode door de start van het leerlingenvervoer ook een mindere stiptheid, maar dit jaar liggen de cijfers lager. De oorzaak hiervan ligt in de instroom van de nieuwe gemeenten in het leerlingenvervoer en het invoegen van een nieuwe vervoerder in het RegioRijder systeem. De vervoercentrale en vervoerders hebben in de eerste twee maanden veel aandacht moeten geven aan het goed laten lopen van het leerlingenvervoer, waardoor op drukke momenten het Wmo-vervoer minder goed werd uitgevoerd. Bij de nieuwe vervoerder waren er bovendien een aantal problemen op het vlak van IT en communicatie die opgelost moesten worden. Ook hebben de vervoerders door personele problemen zoals verloop en ziekte moeite de gevraagde capaciteit te leveren. Daarnaast heeft het vervoer van RegioRijder in algemene zin ook last van de toegenomen drukte op de wegen en de groei van het aantal ritten. Het gemiddeld aantal ritten per maand ligt ruim 11% boven het aantal ritten in dezelfde periode vorig jaar. Het RCT is samen met de vervoercentrale en vervoerders aan de slag om de stiptheid te verbeteren.

Maand	Aantal ritten	Op tijd (gem.)	< 15 min te laat
Mei 2019	36.144	91.1%	6.9%
Juni 2019	34.105	90.3%	7.6%
Juli 2019	32.336	91.0%	7.4%
Augustus 2019	32.455	90.4%	7.3%
September 2019	35.456	83.5%	11.3%
Oktober 2019	38.708	84.4%	11.3%

2.2 Klachten Wmo-vervoer

De ontwikkeling van het aantal klachten in de periode mei-oktober 2019 is in bijgevoegde grafiek weergegeven. Het aantal klachten van mei tot en met augustus schommelt tussen de 50 tot 100 klachten per maand, wat bij ongeveer 35.000 ritten neerkomt op minder dan 0,3%.

In september en oktober nam het aantal klachten toe en ligt dit aantal iets hoger dan vorig jaar. De meeste klachten gaan over stiptheid. De verwachting is dat het aantal klachten weer afneemt wanneer de stiptheid beter wordt.



3. Leerlingenvervoer

3.1 Prestaties leerlingenvervoer

Door de instroom van de vier andere gemeenten steeg het aantal leerlingen dat door RegioRijder wordt vervoerd van bijna 900 leerlingen in het schooljaar 2018/2019 naar ruim 1250 leerlingen in het schooljaar 2019/2020. Het aantal ritten steeg van 25.000 naar ruim 38.000¹ per maand.

Stiptheid

Voor het leerlingenvervoer is de stiptheid van de afgelopen 6 maanden weergegeven in bijgaande tabel². Voor de periode mei tot en met juli zijn de percentages vergelijkbaar met dezelfde periode vorig jaar.

In de periode september en oktober is zichtbaar dat in de opstartperiode van het leerlingenvervoer de ritten minder vaak op tijd waren. Het RCT heeft samen met de vervoercentrale en de vervoerders maatregelen genomen om te zorgen dat de stiptheid de komende maanden beter wordt. Zo worden de tijden van routes nagelopen, aan chauffeurs nadere instructie gegeven en specifieke routes opnieuw ingepland. Het RCT monitort of de maatregelen tot de gewenste resultaten leiden.

Maand	Stiptheid (ochtend)	Stiptheid (middag)
Mei 2019	93,6 %	96,7 %
Juni 2019	94,0 %	97,2 %
Juli 2019	95,0 %	96,4 %
Augustus 2019	vakantie	vakantie
September 2019	85,1 %	83,3 %
Oktober 2019	85,4 %	84,6 %

Vaste chauffeurs

Een ander belangrijk aspect in de prestaties van het leerlingenvervoer is het aantal vaste chauffeurs, met name op de routes naar de scholen voor leerlingen met specifieke gedragskenmerken. Hier wordt door het RCT ook op gemonitord en gestuurd. Bij het samenstellen van de nieuwe planning van het vervoer is geprobeerd zoveel mogelijk dezelfde chauffeurs als vorig jaar op een route te behouden. Voor de routes naar scholen met de meest kwetsbare kinderen is bijna in alle gevallen sprake van een vaste chauffeur.

Instroom overige gemeenten en opstartperiode september 2019

In het eerste half jaar en de zomer van 2019 is veel aandacht besteed aan de instroom van het leerlingenvervoer van vier gemeenten in het RegioRijder systeem. Dit betreft niet alleen de aanbesteding van de benodigde capaciteit, maar ook de zorg voor een goed proces van intake, aanmeldingen, planning, etc. Dit zorgde ervoor dat de start redelijk is verlopen. Helaas is er ook sprake geweest van een aantal vervelende incidenten. Deze zijn in overleg met alle betrokkenen zo goed mogelijk opgelost. Verder is het beeld vanuit het RCT dat de start van het vervoer door de vervoerscentrale en vervoerders redelijk goed was voorbereid, en dat ook de bereikbaarheid van de centrale en het verwerken van mutaties in september redelijk goed is verlopen. De focus voor de komende periode is om nu een betere stiptheid en meer stabiliteit te realiseren.

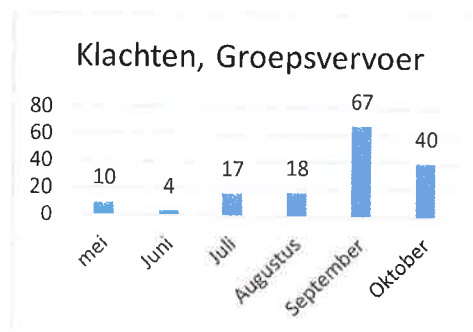
3.2 Klachten leerlingenvervoer

Net als bij het Wmo-vervoer kunnen ouders en verzorgers klachten indienen bij het klachtenmeldpunt van RegioRijder. Indien een kind incidenteel niet of te laat is opgehaald en RegioRijder hierover wordt gebeld, wordt dit niet geregistreerd als een klacht maar als een melding. Dit moet namelijk zo snel mogelijk worden opgelost en wordt daarom rechtstreeks door de planning afgehandeld. De klachten worden door de vervoercentrale afgehandeld en waar mogelijk opgelost. Hierbij wordt hoor- en wederhoor toegepast, bij zowel ouder als vervoerder/chauffeur. Soms is ook overleg nodig met gemeenten en ouders, als het over toewijzing of specifieke vervoerswensen gaat.

¹ Het gemiddeld aantal ritten per maand varieert als gevolg van o.a. schoolvakanties en studiedagen.

² Net als in eerdere rapportages is in deze cijfers een rit die als minder dan 5 minuten te laat 'is geregistreerd' meegenomen in de percentages 'op tijd'. Vaak worden kinderen namelijk eerst op school afgezet en daarna 'afgemeld'. Ook zijn de 'geplande afzettijden' vaak 5 minuten voor de daadwerkelijke start van de schooltijd.

In de grafiek hiernaast is het aantal ingediende klachten voor het leerlingenvervoer weergegeven. Het aantal klachten schommelt in de periode mei tot en met augustus tussen de 4 en 18 per maand. Bij de start van het nieuwe schooljaar neemt het aantal klachten toe en in oktober neemt het aantal klachten weer af. Ten opzichte van vorig jaar ligt het gemiddeld aantal klachten op een vergelijkbaar niveau, als rekening wordt gehouden met de stijging van het aantal leerlingen.



4. Overige bijzonderheden

4.1 Installatie mobiliteitspunten RegioRijder in Spaarne Gasthuis

De drie locaties van het Spaarne Gasthuis worden door de gebruikers van RegioRijder vaak bezocht. Klanten hebben daarbij vaak de wens geuit om na afloop van hun bezoek direct een rit te kunnen boeken zonder daarvoor een uur wachttijd te hebben. Met de realisatie van een mobiliteitspunt in alle drie de locaties in de zomer van 2019 zomer, wordt deze mogelijkheid nu geboden. Klanten kunnen met hun pas een rit naar huis boeken die direct in de planning wordt opgenomen. De komende periode wordt het effect van de mobiliteitspunten gemonitord.

4.2 Klanttevredenheidsonderzoek 2019

Elk jaar wordt in opdracht van de gemeenten door een extern bureau een klanttevredenheidsonderzoek (KTO) uitgevoerd over de dienstverlening van RegioRijder.

De 'rapportcijfers' van de onderzoeken van afgelopen jaren zijn in bijgaande tabel samengevat. De uitslagen van het KTO werden eerder met de raad gedeeld.

Resultaat KTO	Wmo vervoer	Leerlingen vervoer
2017	8,0	n.v.t.
2018	7,8	6,3
2019	8,0	7,3