



BEVERWIJK, 2 mei 2020

Hierbij verzoeken wij u onderstaande vragen ex Artikel 41 Reglement van Orde inzake “bestrating Laan van Meerestein” door te geleiden aan het College van Burgemeester en Wethouders.

De Laan van Meerestein is in september 2016 opgeleverd na werkzaamheden, een nieuwe bestrating. Hierover zijn al in een eerder stadium door de fracties Vrij! en SamenBeverwijk gezamenlijk vragen over gesteld. In een brief van 3 september 2019 met kenmerk UIT-19-44818 heeft het College hierop onder andere geantwoord dat zij enkele maanden voor bovengenoemde datum al spoorvorming en slijtage aan de bestrating hadden geconstateerd. Het College gaf tevens aan dat zij vrijwel direct na de constatering een onderzoek naar de oorzaak zijn gestart. Bij dit onderzoek werd de gemeente bijgestaan door de specialistische bureaus Tauw en KOAC-KIWA.

Het College heeft in dit schrijven aangegeven dat de losliggende bestrating in eerste instantie op korte termijn provisorisch wordt gestabiliseerd. Dit had te maken met het lopende onderzoek dat naar verwachting uiterlijk begin oktober 2019 klaar zou zijn.

Dit brengt mij tot de volgende vragen;

1. Wat was de conclusie van het onderzoek naar de oorzaak in welke de gemeente werd bijgestaan door de specialistische bureaus Tauw en KOAC-KIWA?
2. Heeft het College naar aanleiding van de uitkomst van het onderzoek al besloten welke maatregelen als definitieve oplossing toegepast zullen worden?

Uit onderzoek is gebleken dat het de komende perioden, door klimaatverandering, de neerslag sterk zal veranderen. Als het regent zal het iets harder gaan regenen. Hevigheid van buien neemt toe (extreme neerslag). Echter komende vanaf de Overboslaan blijkt dat de eerste 100 meter van de Laan van Meerestein geen straatputten of stoepkolken heeft. Na de heuvel welke is gelegen in het midden

van de straat heeft de Laan van Meerestein vier straatputten. Deze putten zijn pas later geïnstalleerd. Dit omdat er sprake was van plassen water welke niet wegliepen. Vanaf september 2016 tot heden is al meerdere malen de straat provisorisch gestabiliseerd door middel van zand en/of grind. Echter het resultaat is nog steeds niet naar behoren.

3. Waarom zijn er bij het opleveren van het werk, of liever nog in het bestek, geen straatputten of stoepkolken opgenomen?

Nu op dit moment van schrijven, drie en een half jaar na oplevering van de Laan van Meerestein, is de straat nog steeds niet deugdelijk beschikbaar. Borden aan beide kanten van de weg geven dit ook aan. Ergens in het proces moet het verkeerd zijn gegaan tussen de gemeente Beverwijk, architectenbureau en/of aannemer. Is de aanbesteding verkeerd gegaan of is de opdracht verkeerd uitgevoerd?

4. Valt dit herstraten onder de garantie van de aannemer? Zo nee waarom niet?
5. Indien bij vraag vier "nee" is geantwoord, op welke wijze wordt het herstraten dan gefinancierd?

Mendes Stengs
Raadslid Vrij!

P.S. Zie bijlagen.

Bijlagen





