



# Memo

---

**aan** : de gemeenteraad van Beverwijk  
**van** : B. van den Berg  
**datum** : 27 mei 2020  
**onderwerp** : Beantwoording motie “Onderzoeken plan voor verbeteren verkeersveiligheid”  
**documentnummer** : INT-20-55467

---

Geachte leden van de raad,

In de raadsvergadering van 3 januari 2020 heeft de raad de motie “Onderzoeken plan voor verbeteren verkeersveiligheid” overgenomen. Wij berichten u voor wat betreft de uitwerking van deze motie het volgende. Voor de goede orde hebben wij eerst de **motie** vermeld en vervolgens ons antwoord daarop.

**Motie “Onderzoeken plan voor verbeteren verkeersveiligheid”:**

*overwegende dat:*

- *Er door inwoners regelmatig discussies zijn geweest en vragen zijn gesteld over de verkeersveiligheid in Beverwijk;*
- *De gemeenteraad van Beverwijk de verkeersveiligheid in de gemeente Beverwijk hoog in het vaandel heeft staan;*
- *Er door inwoners van Beverwijk vaak gevraagd wordt om het veiliger maken van wegen en handhaven op knooppunten;*
- *De gemeente momenteel niet beschikt over een integraal verkeersveiligheidsplan om het verkeer veiliger voor alle gebruikers te maken;*

*verzoeken het college het volgende:*

- |   |
|---|
| <p>1- <i>Om voor de gemeente Beverwijk en Wijk aan Zee een integraal verkeersveiligheidsplan op te stellen waarin de aanpak voor het veiliger maken van het wegverkeer wordt vastgelegd;</i></p> <p>2- <i>Hier zo spoedig mogelijk mee te komen zodat eventuele fysieke aanpassingen meegenomen kunnen worden in het zogeheten ‘werk met werk’;</i></p> <p>3- <i>De uitwerking van het onderzoek te koppelen aan de betreffende beleidsterreinen.</i></p> |
|---|

Antwoord:

1 U heeft gevraagd om een integraal verkeersveiligheidsplan op te stellen. In een dergelijk plan worden knelpunten op het gebied van veiligheid in het verkeer in kaart gebracht en voorzien van mogelijke oplossingen.

Het Rijk heeft het Strategisch Plan Verkeerveiligheid (SPV) opgesteld. Dit plan beschrijft een gezamenlijke koers van wegbeheerders en andere verkeersprofessionals om het aantal verkeersslachtoffers drastisch te verminderen. Insteek van dit plan is knelpunten op te lossen waar het risico op ongevallen het grootst is (risico gestuurd).

De gemeente Beverwijk is op grond van het SPV onder regie van de provincie de knelpunten in onze gemeente in beeld aan het brengen, zowel qua risico's als ongevallen. Als de risicoanalyse voor Beverwijk is opgesteld, zal daarbij een uitvoeringsplan komen met maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Met de risicoanalyse en het

uitvoeringsplan heeft de gemeente straks een integraal verkeersveiligheidsplan waarmee de verkeersonveiligheid de komende jaren kan worden aangepakt.

2 De planning voor de uitwerking van de risicoanalyse is als volgt:

- Risicoanalyse IJmond gereed in mei 2020
- Risicoanalyse Beverwijk gereed in juli 2020
- Uitvoeringsplan gereed in het 2<sup>e</sup> kwartaal van 2021

De huidige werkwijze bij het aanpakken van knelpunten is dat er meegelift wordt met onderhoudswerk. Dit houdt in dat als een riool of weg aan vervanging/onderhoud toe is gelijktijdig de weginrichting wordt aangepast ten gunste van de verkeersveiligheid. Dit wordt ook wel **werk met werk maken** genoemd. Op deze manier kunnen wij de beschikbare middelen (budget) zo efficiënt mogelijk inzetten en de overlast voor onze inwoners zoveel mogelijk beperken. Deze integrale aanpak blijft de basis van ons handelen en daarmee van het jaarplan 2019 en meerjarenprogramma onderhoud openbare ruimte 2019-2028. Deze werkwijze dicteert de planning. Als riolering en wegen nog niet aan vervanging toe zijn, kan het lang duren voordat verkeersknelpunten worden aangepakt. Dat staat soms op gespannen voet met de eerder met u gemaakte afspraken. Het is daarom goed de verwachtingen te managen. In het uitvoeringsplan kan de aanpak van sommige verkeersknelpunten later gepland staan dan door u gewenst. Als knelpunten eerder aangepakt moeten worden, is daar extra budget voor nodig. Uiteraard zullen we dat t.z.t. inzichtelijk maken.

3 De uitwerking van het uitvoeringsplan zal voldoen aan het beleid "Duurzaam Veilig" en zal integraal worden opgesteld met de andere beleidsterreinen zoals bijvoorbeeld groen en riolering.