



Documentnummer : INT-20-55881

Memo

aan	:	de gemeenteraad
van	:	S. G. Ferraro
datum	:	9 juni 2020
onderwerp	:	Beantwoording technische vragen D66 Nota Parkeernormen en afkoopregeling parkeren 2020
documentnummer	:	INT-20-55881

Geachte raadsleden,

Hierbij treft u aan de reactie op de technische vragen die gesteld zijn naar aanleiding van de behandeling van de Nota Parkeernormen en afkoopregeling parkeren 2020.

Vraag

In maart 2020 is er binnen de raadscommissie een discussie geweest op basis van de discussienota parkeren in het centrum en parkeervergunningen. Een deel van de voorstellen uit de discussienota is terecht gekomen in de nieuwe nota Parkeernormen en afkoopregeling parkeren 2020.

Het is echter niet duidelijk welke wijzigingen er zijn aangebracht in de nota uit 2018 om te komen tot de nieuwe nota voor 2020.

Technische vragen:

- Graag zien wij per hoofdstuk (en subhoofdstuk) in de nieuwe nota 2020 nauwkeurig aangegeven welke wijzigingen er zijn in dat betreffende hoofdstuk (en subhoofdstuk) ten opzichte van de nota uit 2018.

Graag zien wij per hoofdstuk (en subhoofdstuk) in de nieuwe nota 2020 nauwkeurig aangegeven welke wijzigingen er zijn in dat betreffende hoofdstuk (en subhoofdstuk) ten opzichte van de nota uit 2018.

Antwoorden

Hierbij geven wij per hoofdstuk en subhoofdstuk aan welke wijzigingen er zijn aangebracht in de Parkeernormen en Afkoopregeling parkeren voor nieuwe ontwikkelingen binnen de gemeente Beverwijk tussen de versie uit 2018 en 2020.

Hoofdstuk 1 Inleiding

In de inleiding wordt toegelicht waarom er volgens het college nieuw beleid nodig is voor parkeren. Mede op grond van de discussie in de Raadscommissie zijn een aantal punten verwerkt in deze nieuwe nota. Het gaat om de volgende aanpassingen:

- Bijgestelde parkeernormen, aanwezigheidspercentages, maximale loopafstanden en berekeningsaantallen parkeerplaatsen op eigen terrein, allen op basis van meest recente landelijke cijfers;
- Bij de normen is daar waar mogelijk de onderkant van de bandbreedte toegepast;
- Een lagere norm bij toepassing van deelauto's / Mobility as a Service (MaaS);
- Een limiet aan gebruikmaking restcapaciteit, inclusief een tarief.

Hoofdstuk 2 Juridische basis parkeernormen

In dit hoofdstuk is de beschrijving van de juridische basis geactualiseerd. Sinds 2014 moeten parkeervoorschriften in (nieuwe) bestemmingsplannen worden opgenomen. In bestemmingsplannen die na 2014 zijn vastgesteld, wordt verwezen naar vigerend parkeerbeleid.

Hoofdstuk 3 Parkeernormen Beverwijk

Onder 3.2.2 Restcapaciteit

In de Parkeernormen en Afkoopregeling parkeren 2020 is onder de subparagraaf Restcapaciteit de toevoeging geplaatst om een strategische reserve te hanteren. Een bezetting vanaf 75% wordt al door bezoekers als druk ervaren, terwijl een bezetting van 95% als vol wordt beschouwd. Gebruikmaking van restcapaciteit is daarom mogelijk tot een bezetting van 85%. Daarnaast is ook toegevoegd om voor piekmomenten extra capaciteit achter de hand te hebben.

Ook wordt bij gebruikmaking van restcapaciteit in het centrum een bijdrage van €5.000,- gevraagd per benodigde parkeerplaats die verwerkt is in de afkoopregeling.

Onder 3.2.3 Rekenregels

De rekenregels zijn grotendeels onveranderd gebleven, behalve dat er onder rekenregel 2 rekening is gehouden met kleinere opritlengtes.

Onder 3.2.7 Reductie norm met deelauto's / MaaS

Deze paragraaf is toegevoegd als het bouwplan deelauto's plaatst of een passende oplossing binnen het concept Mobility as a Service (MaaS) aanbiedt. In dat geval is er, onder bepaalde voorwaarden, reductie van de parkeernorm van 10% mogelijk.

Hoofdstuk 4 Afkoopregeling parkeren

Onder 4.4 Het tarief van een parkeerbijdrage

De genoemde bijdragen zijn verhoogd vanwege de actualisatie van de Parkeernormen en Afkoopregeling. Daarnaast is er een vaste indexatie opgenomen van 2% per jaar, in de versie uit 2018 werd er nog gesproken van een jaarlijkse indexering zonder het noemen van een percentage.

Onder 4.5 Hardheidsclausule

De Hardheidsclausule beschrijft in hoeverre het bevoegd gezag de vergunninghouder kan verplichten een bijdrage te storten in het Parkeerfonds als gevolg van de verstrekte afkoopregeling. Daar is aan toegevoegd dat het bevoegd gezag onderscheid kan maken tussen enerzijds de reguliere parkeerbijdragen voor gebruikers- en bezoekersdeel en anderzijds de bijdrage bij gebruikmaking van restcapaciteit.

Bijlage 1 Parkeernormen in Beverwijk

De parkeernormen zijn geactualiseerd op basis van de laatste publicaties van het CROW. Daarnaast zijn er enkele toevoegingen op basis van de meest recente ontwikkelingen:

- Onder Wonen zijn de functies kamerverhuur en tiny houses toegevoegd.
- Onder Werken is de functie bedrijfsverzamelgebouw toegevoegd.
- Onder Winkelen en boodschappen zijn de functies grote supermarkt (XL) en winkel Plantage/Wijkerbaan/Marlo
- Onder Winkelen en boodschappen is de functie groothandel levensmiddelen uitgesplitst in een functie groothandel algemeen en groothandel specialist
- Onder Sport, cultuur en ontspanning zijn de functies fitnessstudio en fitnesscentrum toegevoegd, evenals de functies kinderboerderij en golfbaan
- Onder Gezondheid en (sociale) voorzieningen zijn er geen wijzigingen in functies

Bijlage 2 Gebiedsindeling Parkeernormen

Deze bijlage is onveranderd.

Bijlage 3 Aanwezigheidspercentages

De aanwezigheidspercentages zijn geactualiseerd op basis van de laatste publicaties van het CROW.

Bijlage 4 Reductiefactor bij uitbreiding

Deze bijlage is onveranderd.

Bijlage 5 Rekenvoorbeelden

De rekenvoorbeelden zijn geactualiseerd op basis van de laatste publicaties van het CROW.

Bijlage 6 Richtlijnen fietsparkeervoorzieningen

Deze bijlage is onveranderd.