



Gemeenteraad

documentnummer
UIT-20-49849 / Z-19-65767

team
Ingenieursbureau

Beverwijk
16 juni 2020

uw kenmerk/uw brief van

behandeld door
J. Dolman

verzonden
24 juni 2020

onderwerp

Reactie college op verzoek aanpassing wegcategorisering Vondellaan en Zeestraat

Geachte raadsleden,

Bij deze informeren wij u dat naar aanleiding van het verzoek van de bewonersvereniging Vondelkwartier, er een reactie namens het college is verstuurd. Het verzoek betrof om de wegcategorisering van de Vondellaan en Zeestraat aan te passen. In de bijlagen treft u het verzoek en de reactie aan.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Beverwijk,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

drs. E.R. Loenen

drs. M.E. Smit

Bijlage(n):

- Verzoek van de bewonersvereniging Vondelkwartier zie brief IN-19-59810;
- Reactie Namens het college zie brief UIT-20-49743.

IN-19-59810

Van: Vondelkwartier <vondelkwartier@ziggo.nl>
Verzonden: dinsdag 19 november 2019 12:24
Aan: Info
Onderwerp: Onze wens in de Vondellaan en Zeestraat een maximum snelheid van 30 km/h in te stellen
Bijlagen: Bew Ver Vondelkwartier - Verzoek instellen 30kmh in Vondellaan Zeestraat.pdf

L.S.

Bijgaande brief aan B&W en de Gemeenteraad, heb ik vanochtend met ondertekening afgegeven aan de balie.

Ik daar een ontvangstbevestiging voor ontvangen.

Met vriendelijke groet,

Kees van der Laan
Bewonersvereniging Vondelkwartier

Bewonersvereniging "Vondelkwartier"

Secretariaat: Zeestraat 111, 1942 AM Beverwijk.

K.J.K. van der Laan,
Akerendamlaan 22,
1942 LZ Beverwijk,
tel: (0251)211314.
e-mail: vondelkwartier@ziggo.nl

Beverwijk, 18 november 2019

Aan: College van B&W van de gemeente Beverwijk,
Gemeenteraad van de gemeente Beverwijk.

Betreft: Onze wens in de Vondellaan en Zeestraat een maximum snelheid van 30 km/h in te stellen.

Geacht College, geachte Raad,

Al jaren lang krijgen wij van de bewoners van de Vondellaan en de Zeestraat klachten over auto's die met hoge snelheid door de straten rijden. Het geeft onrust en een onveilig gevoel. Vorig jaar heeft een dronken automobilist drie auto's op de Vondellaan total loss gereden. Recent is een 15 jarige jongen op de Vondellaan aangereden door een automobilist die ook nog is doorgereden. De jongen, een zoon van een bewoner in de Vondellaan, liep een gebroken kaak op. Een ernstige verwonding die nog veel erger had kunnen zijn.

Met verkeerskundigen van de gemeente hebben wij overleg gehad over de mogelijkheid de maximum snelheid te verlagen. Op dit moment is dat niet mogelijk omdat de wegen als gebiedsontsluitingswegen geclassificeerd zijn. Ook zijn deze wegen uitrukroutes voor de hulpdiensten.

Om een lagere maximum snelheid mogelijk te maken, moeten de wegen dus eerst afgewaardeerd worden. Dat kan volgens ons. Vanaf de Warande kan de gebiedsontsluiting gedefinieerd worden over de Zeestraat en de Binnenduinrandweg naar het kruispunt met de Velsertaverse. Dat is een omweg, maar in het verleden is er voor de Alkmaarseweg-Noord ook de keuze gemaakt dit deel van de weg af te waarden en de gebiedsontsluiting over de Plesmanweg en Binnenduinrandweg te definiëren!

Bewonersvereniging "Vondelkwartier"

Secretariaat: Zeestraat 111, 1942 AM Beverwijk.

Anders dan bij de Alkmaarseweg, vragen wij niet om een afsluiting! De Vondellaan en Zeestraat blijven gewoon toegankelijk voor al het verkeer, maar dat moet dan wel langzamer rijden. NB: De verkeerskundige van de gemeente heeft onderzoek gedaan en geconcludeerd dat een afsluiting op het Westerhoutplein om de verkeersintensiteit in de Vondellaan en Zeestraat drastisch te verminderen, onacceptabel veel sluipverkeer in omliggende straten zou betekenen. Die conclusie hebben we meteen erkend en is dus voor ons ook geen optie.

Het is natuurlijk essentieel dat de hulpdiensten op een goede manier gebruik kunnen maken van deze twee wegen. En dat kan ook. In eerste instantie verandert er nog niets aan de inrichting. Dus geen probleem. Bij een herinrichting in de toekomst, waarbij de wegen een 30 km/h inrichting krijgen, kan rekening worden gehouden met de hulpdiensten. Daardoor zal er een (voor de snelheidsbeperking) minder goede inrichting ontstaan, maar dat is dan het compromis.

Voor de bewoners van de Alkmaarseweg-Noord heeft de gemeente zich erg ingespannen om de verkeersoverlast te beperken. Tot zelfs een afsluiting toe.

Wij hebben de situatie van de Alkmaarseweg-Noord eens vergeleken met de Vondellaan en Zeestraat.

- Op www.ruimtelijkeplannen.nl kan op de kaart (zij het onnauwkeurig) gemeten worden. De afstand tussen twee tegenover elkaar liggende gevels, is in de Alkmaarseweg ongeveer 25m. In de Vondellaan is dat ongeveer 20 m in het éénrichtingsdeel en in het tweerichtingsdeel 24 - 29 m. In de Zeestraat is de afstand overwegend 22 m. Daarmee is de ruimtelijke situatie op de Alkmaarseweg niet ongunstiger dan in de Vondellaan en Zeestraat.
- Het aantal woningen in de Zeestraat en Vondellaan is aanzienlijk hoger dan in de Alkmaarseweg.
- Na de afsluiting rijdt er door de Alkmaarseweg-noord alleen nog maar bestemmingsverkeer. Voor de Vondellaan zijn er zo'n 7000 - 8000 verkeersbewegingen per etmaal.
- Wij denken dat de afsluiting van de Alkmaarseweg-noord meer verkeer door onze wijk veroorzaakt. Bijvoorbeeld een deel van de auto's vanuit Heemskerk en Castricum zullen bij de rotonde Binnenduinrandweg/Plesmanweg besluiten door te rijden i.p.v. af te slaan naar de Plesmanweg. Bij de rotonde Binnenduinrandweg/Zeestraat zal ook weer een deel van die automobilisten naar de Zeestraat afslaan en hun weg vervolgen door de Vondellaan naar het centrum.

Wij zouden ook heel graag willen dat het hoge aantal verkeersbewegingen omlaag gaat, maar we zijn realistisch genoeg in te zien dat de mogelijkheden daartoe beperkt zijn.

Wij verwachten dat een maximale snelheid van 30km/h de route door onze straten minder aantrekkelijk maakt. Dus toch een kleine mogelijkheid.

Bewonersvereniging "Vondelkwartier"

Secretariaat: Zeestraat 111, 1942 AM Beverwijk.

Samenvatting:

- Onze wens is dat de snelheden van auto's in de Vondellaan en Zeestraat omlaag gaan. Het instellen van een maximum snelheid is een aanzet daartoe.
- We hebben argumenten aangevoerd waarom dat naar onze mening mogelijk zou moeten zijn.
- Voor de bewoners van de Alkmaarseweg is zelfs een afsluiting bewerkstelligd om de overlast door verkeer te minimaliseren. Daar vragen wij niet eens om.

Wij willen u vragen ons verzoek in behandeling te nemen.

Met vriendelijke groet,
namens het bestuur

Kees van der Laan

Willem Bakker



Bewonersvereniging Vondelkwartier

| | | |
|--|------------------------------------|----------------------------------|
| documentnummer UIT-20-49743 / Z-19-65767 | team Ingenieursbureau | Beverwijk 15 juni 2020 |
| uw kenmerk/uw brief van | behandeld door J. Dolman | verzonden 24 juni 2020 |

onderwerp

Verzoek aanpassing wegcategorisering Vondellaan en Zeestraat

Geachte heer van der Laan, geachte heer Bakker,

U heeft op 18 november 2019 namens de bewonersvereniging Vondelkwartier een brief aan het college van b&w en de gemeenteraad gestuurd (IN-19-59810). In deze brief heeft u het verzoek gedaan om de wegcategorisering van de Vondellaan en de Zeestraat aan te passen om zo de overlast van het gemotoriseerd verkeer te verminderen. Bij deze ontvangt u een antwoord op dit verzoek.

Huidige categorisering

In het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan(GVVP) zijn de Vondellaan en de Zeestraat binnen de bebouwde kom gecategoriseerd als Wijkontsluitingswegen waar een maximale snelheid van 50km per uur geldt. Deze wegen zijn bedoeld als hoofdroute voor lokaal verkeer om vanuit de wijken naar de ring te komen. Bij het afwaarderen van deze wegen verliezen zij de ontsluitende functie met als gevolg, dat het verkeer mogelijk uitwijkt naar andere woonstraten. In woonstraten is veel doorgaand verkeer niet gewenst in verband met de verkeersveiligheid.

De wegcategorisering vanuit het GVVP is op dit moment de basis waaraan de gemeente zich zal houden. Het aanpassen van deze categorisering is voor nu dan ook niet mogelijk.

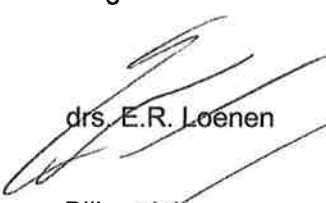

Nieuwe inrichting Vondellaan

De Vondellaan is aan onderhoud toe wat gepland staat voor 2022. Gelijktijdig met het onderhoud zal de weginrichting worden aangepast. Met een nieuwe inrichting zal geprobeerd worden om de natuurlijke snelheid van het verkeer naar beneden te krijgen maar daarbij wel de route zo aantrekkelijk te houden dat verkeer niet uitwijkt naar woonstraten waar dit verkeer écht ongewenst is. Daarbij zal met een nieuwe inrichting geprobeerd worden het doorgaande verkeer te weren.

Mobiliteitsvisie

Op dit moment zijn wij bezig met een nieuw beleidsstuk voor verkeer en vervoer als vervanging van het huidige GVVP. Dit document zal volgens de eisen van de nieuwe omgevingswet worden opgesteld en krijgt als naam de Mobiliteitsvisie. In de Mobiliteitsvisie legt de gemeente haar ambities en beleidsdoelen voor de fysieke leefomgeving voor de lange termijn vast. De Mobiliteitsvisie wordt op dit moment opgesteld. Wij zijn daarbij bezig met het organiseren van een inloopavond om samen met belanghebbenden doelen en ambities voor ons verkeer en vervoersysteem op te stellen. Dit is een goed moment om kritisch met de samenleving ons huidige verkeerssysteem te beoordelen en te onderzoeken hoe wij dit verkeerssysteem kunnen verbeteren. Als er een datum bekend is zal het Vondelkwartier ook voor deze avond worden uitnodigt.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Beverwijk,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

 
drs. E.R. Loenen drs. M.E. Smit

Bijlage(n): geen