



Raad van de gemeente Beverwijk / Gemeenteraad  
Postbus 450  
1940 AL BEVERWIJK

<b>documentnummer</b> UIT-20-50563 / Z-20-71231	<b>team</b> Ruimtelijk beleid	<b>Beverwijk</b> 15 september 2020
<b>uw kenmerk/uw brief van</b>	<b>behandeld door</b> E. Satoer	<b>verzonden</b> 16 september 2020

**onderwerp**  
Definitieve zienswijze Luchtvaartnota 2020-2050

Geachte raadsleden,

In het kader van de actieve informatievoorziening berichten wij u het volgende:  
Wij hebben onze definitieve zienswijze over de Luchtvaartnota 2020-2050 aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, mevrouw C. Nieuwenhuizen-Wijbenga verzonden.

U heeft via de motie Zienswijze Luchtvaartnota 2020-2050 uw zienswijze aan het college kenbaar gemaakt. Wij onderschrijven deze motie en geven met de definitieve zienswijze invulling aan de motie.

Gevolgen voor de woningbouw

Wij hebben in de zienswijze ook onze zorg uitgesproken over mogelijke beperkingen voor woningbouw door groei van het aantal vliegbewegingen tot 780.000. In het kader van de Omgevingswet bereidt het Rijk een aanvullingsregeling Geluid voor. Als woningen geluidsbelasting van meerdere bronnen ondervinden, moet er beoordeeld worden of de gecumuleerde geluidsbelasting aanvaardbaar is. Hiervoor gelden geen normen, maar moet er een belangenafweging gemaakt worden tussen hinder en gezondheid, woningbouw, economie en mobiliteit. Groei van het aantal vliegbewegingen kan betekenen dat vliegverkeerslawaai zwaar zal gaan wegen in de afweging of een locatie geschikt is voor woningbouw in een deel van de oostzijde van Beverwijk.

We hebben de Minister van I&W verzocht om de gewenste woningbouw en een gezonde leefomgeving een hogere prioriteit te geven dan de verdere groei van Schiphol.

Hoogachtend,

de gemeentesecretaris,                      de burgemeester,

drs. E.R. Loenen

drs. M.E. Smit

Bijlage(n): geen



De minister van Infrastructuur en Waterstaat  
Mw. drs. C. Nieuwenhuizen-Wijbenga  
Postbus 20907  
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

**documentnummer**  
UIT-20-50562 / Z-20-71231

**team**  
Ruimtelijk beleid

**Beverwijk**  
15 september 2020

**uw kenmerk/uw brief van**

**behandeld door**  
E. Satoer

**verzonden**  
16 september 2020

**onderwerp**  
Definitieve zienswijze ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050

Uwe Excellentie,

Met deze brief brengt ons college haar zienswijze in tegen de ontwerp-luchtvaartnota 2020-2050 zoals die door u is uitgebracht. Ons college onderschrijft de zienswijze zoals die door de provincie Noord-Holland namens de Bestuurlijke Regie Schiphol is uitgebracht (brief kenmerk. 1439168/1439176). Ons college kan zich vinden in het economische belang van Schiphol zoals dat in uw ontwerpnota is uitgewerkt. Hiernaast leggen wij enkele belangrijke accenten in aanvulling op de BRS-zienswijze.

Puntsgewijs hierover het volgende:

1. Onze gemeente bevindt zich onder de aanliegroute van de Polderbaan. De Polderbaan is een primaire baan en wordt intensief gebruikt, overdag en ook 's nachts. Uit de gezondheidsmonitor van GGD Kennemerland blijkt dat veel inwoners in onze gemeente ernstige slaapverstoring ondervinden. Ook al bij het aantal van bijna 500.000 vluchten jaarlijks en 32.000 nachtvluchten. Het leefmilieu overdag wordt ook ernstig verstoord bij het voortdurende aan- en uitvliegen.
2. Uw nota sorteert voor op een mogelijke groei naar 780.000 vliegbewegingen jaarlijks. Uit uw nota blijkt tevens dat er voorlopig geen normen komen om de gezondheid van omwonenden voldoende te beschermen.
3. De mogelijke groei naar het bovengenoemde aantal vliegbewegingen, de mogelijkheden voor de gewenste woningbouw sterk zal beperken.
4. Alles overwegend zijn wij van mening dat het woonklimaat ongezond is en dat onze gemeente hiertegen onvoldoende wordt beschermd.
5. Wij pleiten daarom in deze zienswijze om:
  - vóór het opnemen van een voorzorgsbeginsel voor (ultra)fijnstof. Er is nog weinig bekend over de gezondheidseffecten van ultra fijnstof en daarom dringt ons college er op aan geen groeibesluit te nemen voordat daarover meer bekend is. Verontrustend is dat ultrafijnstof ernstige gevolgen kan

- hebben voor mensen met een kwetsbare longfuncties. In verband met het coronavirus is het van belang de longfunctie zo gezond mogelijk te houden;
- vóór het substantieel beperken van het aantal nachtvluchten en dan vooral het aantal starts vanaf vier uur 's ochtends. Startende vliegtuigen produceren extra veel lawaai en door het lage uitvliegen sinds 2016 (NADP2-procedure) is er sprake van extra hinder in onze gemeente;
  - het verminderen van de geluidsbelasting van de omgeving een hogere prioriteit te geven dan de verdere groei van Schiphol. Om die reden pleiten wij voor vergaande maatregelen voor hinderbeperking overdag en 's nachts.
  - De gewenste woningbouw en een gezonde leefomgeving een hogere prioriteit te geven dan de verdere groei van Schiphol.

Hoogachtend,

de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

drs. E.R. Loenen

drs. M.E. Smit

Bijlage(n): geen