



Raad van de gemeente Beverwijk /
Gemeenteraad
Postbus 450
1940 AL BEVERWIJK

documentnummer
UIT-20-50953 / Z-20-67373

team
Ingenieursbureau

Beverwijk
28 oktober 2020

uw kenmerk/uw brief van

behandeld door
M. Spreeuw

verzonden
3 november 2020

onderwerp

Stand van zaken vervanging armaturen en masten openbare verlichting

Geachte leden van de raad,

Wij hebben in 2019 besloten om in de periode van 2019 en 2020 de SON armaturen te vervangen door energiezuinige LED armaturen.

Ook vervangen we in de periode 2019 tot en met 2022 de armaturen met PL en TL lampen ouder dan 20 jaar. Deze lampen vervangen we door energiezuiniger LED armaturen. In deze brief leest u wat de stand van zaken op dit moment is. En wat we de komende periode gaan doen.

De lichtmasten met SON armaturen staan/stonden hoofdzakelijk langs gebiedsontsluitingswegen. De SON-lampen zijn herkenbaar aan het oranje licht dat zij uitstralen en gebruiken veel stroom. Ook worden deze lampen de komende jaren steeds moeilijker leverbaar.

Normaal worden verlichtingsarmaturen vervangen aan het einde van de technische levensduur van 20 jaar. Zie ook het **Beleidsplan Openbare Verlichting 2019-2023**.

Stand van zaken budget en uitvoering

De vervanging van de armaturen, lampen en masten verloopt binnen de beschikbare gestelde budgetten. In 2019 is minder besteed, echter er is ook minder uitgevoerd.

De vervanging van armaturen en masten heeft in 2019 een latere start gekend. Daardoor is in 2019 niet zoveel vervangen als vooraf was gepland. In 2020 is, ondanks corona, wél de beoogde vervanging gehaald. De in 2019 opgelopen achterstand is echter niet ingelopen. Deze achterstand kan in de komende 2 jaar ingelopen worden. Onder voorbehoud van eventuele corona-maatregelen. Hieronder wordt per onderdeel aangegeven wat de stand van zaken is.

Update over het budget 2019

Voor 2019 waren twee kredieten beschikbaar:

1. Krediet 321102001 "Vervangen OV armaturen 2018/2019" bedroeg € 672.500,- (verv. ca 800 SON-armaturen en ca 900 PL en TL armaturen ouder dan 20 jaar) code 321102001. Hiervan is € 478.535,84 uitgegeven. Dit krediet is afgesloten.
2. Krediet 321102002 "Vervangen OV masten 2018/2019" bedroeg € 110.000,- (verv. ca 200 lichtmasten ouder dan 40 jaar). Hiervan is € 104.688,57 uitgegeven. Ook dit krediet is afgesloten.

Update over het budget 2020

Voor 2020 zijn weer twee kredieten beschikbaar:

1. Krediet 321102003 "Vervangen armaturen 2020" bedraagt € 672.500,- (vervangen in 2020 ongeveer 900 SON-armaturen en ca 840 PL en TL armaturen ouder dan 20 jaar). Werkzaamheden lopen uit tot begin 2021. Tot 22 september 2020 is op dit krediet € 312.954,30 geboekt.
Op 1 oktober 2020 is opdracht gegeven voor de 3^{de} fase vervangen armaturen (circa 420 SON armaturen) voor € 145.897,96.
2. Krediet 321102004 "Vervangen lichtmasten 2020" € 110.000,- (vervangen circa 240 lichtmasten ouder dan 40 jaar). Werkzaamheden zijn vertraagd omdat lichtmasten vaak met armaturen gelijk worden vervangen. Tot 22 september 2020 is op dit krediet € 67.555,36 geboekt.

Update over de uitvoering

Vervanging SON-armaturen. In 2019 zijn 650 armaturen vervangen. In 2020 vervangen we 820 armaturen.

Conform het beleidsplan 2019-2023 moeten 1605 SON-armaturen vervangen worden in 2 jaar (803 per jaar).

In 2019 zijn ongeveer 650 armaturen vervangen. In 2020 zijn tot nu toe 400 armaturen vervangen. We hebben nu opdracht gegeven voor de volgende 420 armaturen. Die worden van nu tot begin 2021 vervangen. Daarnaast worden in komende projecten nog circa 100 armaturen vervangen. Het gaat hier om Alkmaarseweg, Plesmanweg en Westerhoutplein.

De laatste 135 armaturen vervangen we in de loop van 2021 vervangen.

In totaal worden er dus 1705 armaturen vervangen in plaats van de genoemde 1605 armaturen in het beleidsplan 2019-2023. Na de aanleg van de Meerlanden, een deel van de Parallelweg en Noorderweg, is de uitbreiding van het aantal masten niet in het OVL beheersysteem opgenomen. Deze armaturen worden nu wel vervangen. De prognose is dat dit vanuit het beschikbare krediet vervangen kan worden.

Vervanging PL/TL armaturen. In 2019 zijn 260 PL/TL armaturen vervangen. In 2020 vervangen we 840 armaturen.

Conform het beleidsplan 2019-2023 moeten 3515 PL en TL armaturen vervangen worden in 4 jaar (876 per jaar).

In 2019 zijn slechts 260 armaturen vervangen. In 2020 zijn tot nu toe 440 armaturen vervangen. Er is nu offerte gevraagd voor 400 PL en TL armaturen. Die worden van eind december tot begin 2021 vervangen.

In 2019 hebben we 250 lichtmasten (ouder dan 40 jaar) vervangen en in 2020 hebben we 150 lichtmasten vervangen.

Conform het beleidsplan 2019-2023 worden 800 lichtmasten, ouder dan 40 jaar, vervangen in 4 jaar (200 per jaar).

In de projecten Staatsliedenbuurt en Viaductweg vervangen we dit jaar nog ongeveer 90 lichtmasten. Deze vervanging duurt, vanwege de uitvoering binnen deze projecten, tot eind 2022.

Uitloop (door corona)

In 2019 is een kleine vertraging ontstaan, omdat we niet eerder konden beginnen dan 23 april 2019 (na het raadsbesluit).

De vervanging van de betreffende armaturen SON, PL en TL in 2020 loopt door tot in begin 2021. Dit komt door corona. In de periode maart t/m juni heeft de vervanging van armaturen nagenoeg stilgelegen. Leveranciers leverden niet of minder. Ook de aannemer kon zijn werkzaamheden niet goed uitvoeren. Het vervangen van de SON lampen loopt nog redelijk op schema met een kleine uitloop in 2021 (uitgezonderd de SON armaturen die nog worden vervangen binnen projecten, zie de punten hieronder). Wat de vervanging van de PL en TL armaturen (ouder dan 20 jaar) en vervanging van lichtmasten (ouder dan 40 jaar) betreft, moet er in de komende periode nog wel een extra inspanning worden geleverd om de achterstand uit 2019 weer in te halen.

Wat gaan we de komende periode doen?

Komende periode tot einde 2020 (mogelijk iets uitlopend naar 2021 i.v.m. de vertraging door corona):

1) Vervangen van 420 SON-armaturen in de volgende straten:

- a) Binnenstad: Baanstraat en Koningstraat
- b) Watermolen
- c) Parallelweg
- d) Meerlanden
- e) Noorderweg
- f) Stationsplein en busstation
- g) Vennelaan
- h) Vondellaan
- i) Schans
- j) Beverplein en Slangenwegje (parkeerterreinen)
- k) De Zwaanstraat Wijk aan Zee.
- l) Buitenlanden – Industrieweg e.o.

Vervanging lichtmasten en armaturen als onderdeel van lopende projecten:

- a) Staatsliedenbuurt
- b) Viaductweg, vervanging armaturen, lichtmasten en aanleg eigen kabelnet. op de toeritten naar het viaduct 2020
- c) Van Hogendorpstraat (in uitvoering)
- d) Van Riemsdijklaan (in uitvoering)

2) Vervanging (SON-) armaturen in de loop van 2020/2021 o.a. als onderdeel van lopende projecten

- a) Plantage fase 4/5 (2^e helft 2020 e.v.).
- b) Zuiderkade (start nog niet definitief)(uitvoering 2021).
- c) Laan van Bois (jaarplan 2019), voorbereiding vanaf 2019, uitvoering start 2020 en loopt mogelijk door in 2021.
- d) Fort Aagtendijk (onderzoek toepassing zonnecellen met LED). Voorstel volgt loopt nog. Hopelijk uitvoering eind 2020 of begin 2021.
- e) In kaart brengen vervangen oude armaturen in woonstraten (ouder dan 20 jaar). Dit kan zonder lichtberekeningen.

3) Op langere termijn als onderdeel van projecten

- a) Westerhoutplein (vorbereiding reconstructie start 2020). Het betreft, aanleg rotonde, onderzoek realisatie open water of waterverbinding, renovatie groen in combinatie met de realisatie van de doorfietsroute. Uitvoering voorlopig gepland in de loop van 2021. Hier komen nieuwe lichtmasten en armaturen. Het aanlichten van het Museum Kennemerland en Huize Westerhout speelt hierin ook nog een rol.
- b) Alkmaarseweg (armaturen en lichtmasten vervangen i.c.m. reconstructie. Voorbereiding is in 2018 gestart, reconstructie 2 of 3 fasen, start in 2021).
- c) Plantage (tussen Warande en de Boeweg) voorbereiding 2020.
- d) Plesmanweg tussen Wijk aan Duinerweg en Binnenduinrandweg (Son armaturen en lichtmasten worden dan ook vervangen).
- e) Meerplein (nog onbekend).

Dynamische LED-verlichting

Op het Zeesterpad en op een gedeelte van de Aagtendijk zijn armaturen geplaatst met dynamische LED verlichting. Als er geen aanbod is van fietsers / voetgangers verlaagt de intensiteit van de verlichting na een aantal minuten van 100 naar 30%. Deze verlaging is zodanig dat dit leidt tot een reductie in energieverbruik én een langere levensduur van de LED. Maar niet zodanig dat de openbare ruimte geheel onverlicht is. Op deze twee locaties loopt deze proef dus nog. Dit wordt eind 2020 geëvalueerd. De proef om 2 lichtmasten in Binnenduin te plaatsen, die voorzien zijn van zonnepanelen is nog niet uitgevoerd. Het plaatsen van deze 2 lichtmasten vindt plaats als het werk in Binnenduin zo ver gevorderd is dat deze lichtmasten veilig geplaatst kunnen worden, na voltooiing van de bouwwerkzaamheden. Waarschijnlijk in de loop van 2021.

Energiebesparing

In het OVL-beleidsplan is aangegeven dat we streven naar een energiebesparing van 20% in 2020 en 50% in 2030 ten opzichte van 2013.

In totaal wordt in 2020 ca. € 320.000,- aan stroomkosten betaald (via voorschotnota's). Dit bedrag is opgebouwd uit energieverbruik (ca. €110.000,-) en onder andere vastrecht en belasting (samen ca. €210.000,-).

In 2020 betalen wij nu nagenoeg even veel aan stroomkosten als in 2019 en 2018. De maandtarieven voor 2020 zijn gebaseerd op de jaarafrekeningen 2019 en eerder. Deze maandtarieven worden consequent hoger ingeschat dan het voorgaande jaar. Een daling van het stroomgebruik in 2019 is daardoor niet merkbaar in de maandtermijnen over 2020.

In 2019 zijn wij halverwege het jaar begonnen met vervangen van armaturen. De daling van energieverbruik is daarmee pas laat ingezet. Voor 2020 is er nog geen daling te zien op de hoogte van de facturen, omdat deze gebaseerd zijn op het verbruik in voorgaande jaren en hoger worden ingeschat.

Begin 2021 krijgen wij van de huidige leverancier een overzicht met de werkelijk verbruikte hoeveelheid stroom over 2020. De verwachting is dat wij geld terugkrijgen. Over 2018 en over 2019 hebben wij ook een bedrag retour ontvangen in het daaropvolgende jaar.

Op dat moment kunnen wij het stroomverbruik vergelijken met de voorgaande jaren en nagaan of ons streven om 20% besparing aan energiegebruik in 2020 gehaald wordt en hoe de prognose is richting de 50% besparing aan energiegebruik in 2030. Per 1 januari 2021 stapt gemeente Beverwijk over naar een andere energieleverancier. Dit is tot stand gekomen onder marktwerking in een collectieve aanbesteding met meerdere gemeenten.

Een lager energieverbruik betekent niet automatisch een lagere energierekening. Omdat deze rekening voor een groot deel bestaat uit vastrecht en belasting. Met name de belasting op energie is de afgelopen jaren gestegen.

De grootste besparing van deze grootschalige vervanging zit in de langere levensduur van de LED-lampen. Deze gaan naar verwachting 4 keer langer mee, waardoor op remplace de grootste besparing wordt gehaald.

Eigen net en combinet

We leggen een eigen net aan bij grote herstructureringen van straten en in nieuwbouwwijken. Dit staat beschreven in het Beleidsplan 2019-2023. Hier is geen verandering in gekomen, ook niet in de kosten die wij betalen voor Liander. Dit betreft de kosten voor het combinet en voor de aan- en afsluitingen van het combinet.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Beverwijk,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

drs. E.R. Loenen

drs. M.E. Smit

Bijlage(n): geen