



Raad van de gemeente Beverwijk / Gemeenteraad
Postbus 450
1940 AL BEVERWIJK

documentnummer
UIT-20-51076 / Z-19-59370

team
Ingenieursbureau

Beverwijk
22 oktober 2020

uw kenmerk/uw brief van

behandeld door
M. Spreeuw

verzonden
11 november 2020

onderwerp

Voortgang Uitvoeringsprogramma Doorfietsroute

Geachte leden van de raad,

Op 22 mei 2019 heeft u het Uitvoeringsprogramma Doorfietsroute - westelijk tracé (INT-19-47970) vastgesteld. Dit programma voeren we momenteel uit. Met deze brief willen wij u informeren over de voortgang van dit Uitvoeringsprogramma.

Voortgang Uitvoeringsprogramma Doorfietsroute

Het uitvoeringsprogramma staat er goed voor. Weliswaar is er een iets langere aanloop nodig geweest. Dit kwam doordat er over de rotonde op Warande-Zeestraat extra participatie en varianten-analyses uitgevoerd zijn. Deze activiteiten duurden langer maar hebben bijgedragen aan een hoge kwaliteit van het programma.

De subsidieverstrekking heeft vertraging opgelopen doordat de nieuwe (gunstiger) regeling pas in juli 2020 is opengesteld. Ondanks dat dit een vertragend effect heeft gehad op de planning, is dit voor de financiën zeer positief.

We hebben een subsidie ontvangen van 75% over de subsidiabele kosten. Hierdoor hoeft de gemeente minder krediet beschikbaar te stellen.

Deze subsidieaanvragen zijn recent ook door de provincie Noord-Holland goedgekeurd.

Het Uitvoeringsprogramma Doorfietsroute loopt nog in de pas. We moeten uiteraard wel waakzaam zijn op de voortgang en de kosten blijven monitoren.

De corona-crisis kan behoorlijk impact hebben op het programma. Dit is niet specifiek voor de Doorfietsroute maar dit is een gemeentebreed (zo niet landelijk en wereldwijd) aandachtspunt.

In onderstaande alinea's gaan we verder in op het budget, de planning en de kwaliteit van het Uitvoeringsprogramma.

Budget

De kosten voor de Doorfietsroute vallen iets hoger uit. Maar levert ons geen tekort op.

In het Uitvoeringsprogramma is voor de gehele doorfietsroute € 1.976.000,- begroot en beschikbaar gesteld. We gingen ervan uit dat we van de provincie Noord-Holland een subsidie van 50% zouden krijgen. En een aanvulling uit het Mobiliteitsfonds IJmond. Dit bij elkaar leverde ons € 976.000,- op. De kosten voor de gemeente voor de Doorfietsroute bedroegen daarmee dus € 1.000.000,-.

Op dit moment zijn de geraamde kosten voor de gehele doorfietsroute € 2.071.500,-. Dit is exclusief Alkmaarseweg-Noord, zie het Uitvoeringsprogramma.

De geraamde kosten vallen € 95.000,- hoger uit dan in de eerste instantie begroot. Toch levert dit geen tekort op doordat de subsidie van de provincie Noord-Holland hoger uitvalt. Onder het kopje 'Dekking benodigd budget' leest u hoe het komt dat de kosten hoger uitvallen.

De subsidie die we van de provincie Noord-Holland hebben ontvangen is 25% hoger dan begroot.

Bij de vaststelling van het Uitvoeringsprogramma Doorfietsroute hebben we gerekend met een maximale subsidie van 50% over de subsidiabele kosten. In juli 2020 is door de provincie Noord-Holland een nieuw subsidie beschikbaar gesteld: De subsidieregeling Regionaal Fietsnetwerk Noord-Holland. Deze bedraagt, voor projecten met betrekking tot de aanleg van doorfietsroutes, 75% over de subsidiabele kosten. In overleg met de provincie hebben wij onze subsidieaanvragen voor de Westerhoutweg en de rotonde Warande-Zeestraat aangepast naar deze regeling.

Op 12 oktober 2020 heeft de provincie Noord-Holland subsidies toegekend aan de twee deelprojecten 'Westerhoutweg' en 'rotonde Warande-Zeestraat'.

Dekking benodigd budget: kosten die de gemeente betaalt kunnen we verlagen.

In onderstaande tabel is aangegeven hoe het benodigd budget voor de Doorfietsroute wordt gedekt. De bovenste rij geeft aan hoe het budget in het Uitvoeringsprogramma is weergegeven. De onderste rij is de huidige stand van zaken.

	Totaal benodigd budget	Dekking budget			
		Krediet Beverwijk	Onderhoud Beverwijk	Subsidie PNH	Mobiliteitsfonds IJmond
Uitvoeringsprogramma	€ 1.976.000,00	€ 1.000.000,00	€ 55.000,00	€ 792.000,00	€ 129.000,00
Raming (kwartaal 3-2020)	€ 2.071.500,00	€ 834.500,00	€ 50.000,00	€ 1.167.000,00	€ 20.000,00

Zoals hierboven is aangegeven, is het totaal benodigd budget hoger. Bij de uitwerking van het ontwerp Westerhoutweg is de aansluiting van de fietsstraat op het fietspad Westerhoutplein complex. Ook is uit de inspraak de wens gekomen om de parkeersituatie anders vorm te geven. Hiervoor zijn in het ontwerp extra maatregelen opgenomen. Deze aanpassingen verhogen het benodigd budget. De door de gemeente Beverwijk beschikbaar gestelde krediet hoeft hiervoor niet opgehoogd te worden. Voor deze extra kosten konden we subsidie krijgen. De provincie Noord-Holland heeft hier inmiddels ook subsidie voor verstrekt.

Daarmee is in bovenstaand schema het totaal aan subsidies geraamd op € 1.167.000,-. Voor de volgende deelprojecten is de te verwachten subsidie geraamd op basis van het nieuwe percentage van 75%. Het budget van € 1.000.000,- dat de gemeente beschikbaar stelt kan daardoor verlaagd worden. De bijdrage vanuit Mobiliteitsfonds is verlaagd. In de voorjaarsnota 2021 kan het beschikbare krediet van gemeente Beverwijk verlaagd worden tot € 900.000,-.

Planning

De planning wijkt af van de planning in het Uitvoeringsprogramma. Door verschillende factoren loopt dit uit. Het raadsbesluit is later genomen dan verwacht. De raad heeft gevraagd om varianten te onderzoeken op een cruciaal onderdeel en uiteraard heeft ook de corona-crisis de voortgang beperkt.

In het raadsbesluit bij de vaststelling van het westelijk tracé (in 2018) is aangegeven dat de westelijke route van de Doorfietsroute in de komende 5 jaar gerealiseerd moet worden. Daaraan kunnen we nog steeds voldoen.

Wél moet in de komende maanden blijken wat de werkelijke gevolgen van corona-crisis zijn op alle onderdelen. Ook zijn de komende weken/maanden bepalend voor de voortgang. We houden u op de hoogte over de voortgang.

Hoe nu verder?

Eind 2019 zijn we met omwonenden in gesprek gaan over de varianten voor het kruispunt. We hebben toen veel reacties ontvangen. Na afweging van de verschillende reacties van omwonenden en belanghebbenden hebben we ervoor gekozen om de variant rotonde uit te werken. Hierover hebben wij u per raadsbrief geïnformeerd (UIT-19-46444).

Vervolgens hebben we nog aan inwoners gevraagd om mee te praten over de invulling van het kruispunt. Omwonenden gaven vooral aan dat inpassing in de omgeving belangrijk is. Wij zijn er van overtuigd dat dit in het Voorlopige Ontwerp goed is gelukt.

We gaan nu de inspraak voor het kruispunt Warande-Zeestraat organiseren. We willen het liefste een fysieke corona-proof bijeenkomst organiseren. Deze bijeenkomst staat gepland voor eind november. Het kan zijn dat er aangescherpte corona-maatregelen komen, waardoor een fysieke bijeenkomst niet mogelijk is. In dat geval organiseren we digitale inspraak. Belangrijk hierbij is dat omwonenden en belanghebbenden de mogelijkheid hebben om het plan te zien, vragen te stellen en eventueel een reactie te geven. Voor de bijeenkomst ontvangt u uiteraard ook een uitnodiging.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Beverwijk,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

drs. E.R. Loenen

drs. M.E. Smit

Bijlage(n): geen