

id	onderwerp	deelgebied	straat	bewonersreactie	ambtelijk advies
210	openbare verlichting	noord	Hyacinthenlaan	Kunnen lantaarnpalen ook "slim" gemaakt worden? Dus dimmen als er geen beweging is. Ieder geval dat het licht op de straat schijnt en niet in mijn slaapkamer zoals nu het geval is.	Er komen nieuwe armaturen in de wijk, die ervoor zorgen dat het licht beter afgeschermd is, waardoor het licht minder spreidt. Ook kunnen we de LEDS aanpassen. Tussen s-nachts 24.00 - 5.00 uur s-ochtends dimmen de LEDS automatisch. Voor voorbeeld zie Burg Bruinsmalaan.
217	groen	noord	Laan van Blois, Vijverhoef	i.p.v. onkruid graag lage beplanting, struiken. Is makkelijker te onderhouden.	akkoord
223	groen en ecologie	noord	Laan van Blois	Doordat er veel nieuwe bomen geplaatst worden in de buurt is er een kans om gelijk een gunstige leefomgeving te creëren voor dieren zoals vleermuizen. Dit kan gedaan worden door simpelweg vleermuiskasten aan enkele bomen te bevestigen. Vleermuizen vervullen een zeer belangrijke rol bij het in de toom houden van muggen en andere insecten.	We juichen het toe om vleermuizen te bevorderen. Wel moeten we rekening houden met aanplant van jonge bomen. Naar verwachting kunnen er pas over een aantal jaren vleermuiskasten worden geplaatst.
236	groen / vijver / uitzicht	noord	Laan van Blois 111, Vijverhoef	Waarom bomen erbij voor de woningen die op de vijver uitkijken, er staan al bomen, de eventuele nieuwe bomen gaan mijn uitzicht blokkeren, en niet van mij alleen. Tevens de wijk groener maken, ik zie alleen maar groen vanuit mijn appartement. Daarnaast ben ik niet tegen groen, struiken en zo, maar als ik de plantsoenen in de buurt bekijk denk ik dat er niet tijd of geld is om de huidige plantsoenen fatsoenlijk bij te houden.	We houden rekening met uitzicht bij de beplanting.
185	groen / vijver / uitzicht	noord	Laan van Blois, Vijverhoef	wij zijn hier pas komen wonen en vinden de beplanting bij de vijver heel erg mooi groen. Wij willen echter niet meer bomen in de grasstrook voor onze woning en in de korte grasstrook langs het voetpad bij de vijver want dit zou ons prachtige uitzicht op al het groen bederven ! Komt U eens kijken hoe mooi groen het nu al is ! Wij hopen dat dit goed en serieus overwogen wordt en dat het niet al vast staat wat er gaat gebeuren.	zie antwoord hierboven
218	groen / vijver / uitzicht	noord	Laan van Blois, Vijverhoef	Geen bomen erbij op deze groenstrook. Het belemmert het uitzicht van de bewoners op al het prachtige bestaande groen/vijver.	zie antwoord hierboven
form	groen / vijver / verlichting	noord	Laan van Blois	Wat zou het geweldig zijn als er ook een nieuwe beschoeiing in de vijver en rond het broedeland komt en als kers op de taart een leuke fontein met verlichting (vijver tussen de Laan van Blois en de Warande)	Er zijn geen concrete toezeggingen vanuit het HHNK hierover. HHNK legt de prioriteit vooralsnog elders.
232	groen+spelen versus parkeren	noord	Beentjes	Na lezing en beoordeling van in herinrichting voorstellen stel ik vast dat een groot deel van de groenvoorziening wordt opgeofferd voor het aanleggen van parkeerplaatsen. Groenvoorziening die ten koste gaat van het woongenot (direct uitzicht) van een groot deel van de bewoners (25%) van het wooncomplex "de Vijverhoef". Uitzicht dat wordt verpest door het zicht op nog meer geparkeerde auto's. Daar waar een deel van de parkeer gelegenheid, in de vorm van garages, niet wordt gebruikt door bewoners en/of in bezit zijn of komen van eigenaren die niet direct woonachtig zijn in "de Vijverhoef" wordt het tekort aan parkeerruimte gecompenseerd door het verwijderen van het groen voor de 16 woningen die uitkijken op het groen op "de binnen zijde" van "de Vijverhoef". Daarnaast wordt de speelmogelijkheid van kinderen op het grasveld ook enorm beperkt. In de 90'er jaren is een enquête gehouden waarin de bewoners in die tijd ageerde tegen het opofferen van de het groen. Toen was 80% tegen het opofferen van het groen. Waarbij moet worden gezegd dat verkoop van de garages nog niet aan de orde was en de garages alleen werden gebruikt door de bewoners. ik zou me kunnen voorstellen dat parkeergelegenheid voldoende is in de omgeving van de Vijverhoef. Ik vind niets terug langs de Laan van Blois (vanaf de Warande) en Brederodelaan. Denk daarbij ook aan het voor een deel gebruik te maken van een ruimte die nu wordt gebruikt door een wel heel erg breed trottoir op de hoek Laan van Blois en Brederodelaan. Verder is op de tekening niet tot onvoldoende te zien waar voetgangers met kinderwagens of rollators in de richting van de hoofd ingang van de Vijverhoef kunnen komen. (nu al een probleem!!!!)	Er zijn bij de Laan van Blois tov het V.O. 8 parkeerplaatsen in het plan teruggebracht. Bij de Vijverhoefflat zijn tov het V.O. 4 p.p. vervallen. Het D.O. houdt verder rekening met het groen bij de Vijverhoefflat en het versterken van de groene verbinding bij het water. Op sommige plekken is er wel - op verzoek van bewoners- gekozen om geclusterd parkeerplaatsen toe te voegen. De hoge parkeerdruk kwam ook uit de parkeerplaat metingen naar voren. Voor de toegang naar de flat is ook zorgvuldig gekeken naar de toegang voor minder validen/kinderwagens.
213	groen verwijderen	noord	Zonnebloemlaan	Ik zie dat in de groenstrook voor de huizen aan de zonnebloemlaan de bomen worden verwijderd en er nieuwe worden teruggeplaatst. Persoonlijk vind ik dit erg jammer. De bomen die er nu staan zijn hele mooie bomen waar veel vogels het hele jaar door plezier in beleven. Bij het plaatsen van nieuwe bomen duurt het toch een tijd voordat deze ook werkelijk weer aantrekkelijk worden voor vogels. Suggestie om de bomen te laten staan en dan het groen om de bomen heen wel te vervangen, dat is aan vervanging toe namelijk.	Uit het bomenonderzoek kwam naar voren dat de bomen er niet meer in al te goede conditie zijn. We kunnen wel met de buurt overleggen of er een combinatie kan worden gemaakt van bestaande en nieuwe bomen. Dan kunnen de oude bomen eventueel op termijn worden weggehaald en zijn de nieuwe bomen al gegroeid.
237	groen versus parkeren	noord	Laan van Blois 111	Ik ben het geheel met het bericht van Jacqueline van Lieshout eens. Geen bomen erbij en de parkeerplaatsen handhaven en bij het grasveld Vijverhoef parkeerplaatsen erbij zo wordt het volgens mij veiliger voor de ouders die hun kinderen brengen en ophalen maar ook voor de bewoners	Juist het realiseren van extra parkeerplaatsen trekt extra gemotoriseerd verkeer aan en zal deze situatie onveilig maken.
179	groen versus parkeren	noord	crocuslaan	zie veel mooie plannen, Veel groen en biodiversiteit. in het plan worden ook bomen verwijderd en voor de deur en uitrust een boom terug geplant. in de straat zijn al veel grote bomen. waarom op de ene locatie verwijderen en ander terug plaatsen. Het overzicht rijdend vanuit de oprit of parkeer vak wordt er niet beter op. in veel delen van beverwijk (ook andere gemeente) worden groenstroken verwijderd of natuurlijk beheerd. betekend het aanbrengen van deze groenstroken ook overlast of gaat het ook beheerd worden. zodat het plaatje uit het voorlopig ontwerp ook jaren zo blijft.	Dat is aangepast. Het onderhoud van het groen zal de eerste jaren bij de aannemer liggen en vervolgens conform beleid 'schoon, heel en veilig' worden verzorgd.
164	voetgangers versus groen	noord	Zonnebloemlaan 43	Waarom staan er in de tekening slechts 2 doorgangen door de groenstrook terwijl dat er nu veel meer zijn? Worden deze dan ook breder en zal er in de groenstrook rekening gehouden worden met slechts lage beplanting zodat overwoekeren van de paden achterwege kan blijven?	Dit is aangepast. De huidige 8 doorsteken zijn in het D.O. opgenomen.
form	groen	noord	Lvan Blois, Vijverhoef	Komen er nog bomen aan de kant van de Waranda , Vijverhoef ? Ik woon al 52 jaar in de Laan van Blois (Vijverhoef), mijn slaapkamer ligt aan de Warande kant. Door het drukke verkeer, kan ik mijn slaapkamerraam niet open zetten overdag, vanwege stankoverlast van auto's die de hele dag voorbij razen, SAvonds de stank van Tata , houtkachels en nog steeds veel verkeer, is helemaal geen optie . Vandaar mijn verzoek om nog meer bomen te planten, zodat lawaai en uitlaatgassen geabsorbeerd worden . Tevens meld ik mij aan voor de klankbordgroep.	Er komen idd meer bomen in dit deel van het plan.
form	groen / plantsoen	noord	Lvan Blois 118	Ik heb voor mijn deur een plantsoentje met een prachtige hoge boom. ik hoop dat dit plantsoen met boom behouden blijft bij de renovatie van de wijk Warande.	Dat blijft behouden en wordt aangevuld met extra groen (struiken, kleine boom)
203	groen versus zonnepanelen	noord	Lvan Blois 142	Er komen 5 bomen in het plantsoen voor ons huis, wij hebben zonnepanelen. Is hier rekening mee gehouden zodat het geen schaduw geeft waardoor we minder of geen opbrengst hebben.	De bomen worden op afstand tot de woningen geplaatst en gaan geen belemmering vormen voor de zonnepanelen.
205	groen versus zonnepanelen	noord	Lvan Blois 142	Er komen volgens het plan een 5 tal bomen in de groenstrook voor ons huis. ik heb zonnepanelen, wordt er ten aanzien van de schaduw die de bomen geven, rekening mee gehouden?	Antwoord, zie hier boven
206	groen versus zonnepanelen	noord	Lvan Blois	In het rijtje huizen op de hoek van de Laan van Blois en de Hazelaarhof hebben drie woningen zonnepanelen. Die leveren minder op als er hoge bomen worden geplant. Ik hoop dan ook dat er bomen worden geplant die laag blijven, zoals de acacia's die nu in de Hazelaarhof staan.	Antwoord, zie hier boven

169 VRI Zonnebloemlaan	noord	Warande 60	Pleit voor stoplicht aan gedurende gehele dag, ipv alleen tijdens start/stoptijden school	De huidige verkeersregelinstallatie op de Zonnebloemlaan is verouderd en wordt vervangen. De gemeente weet nog niet exact wat de start/stoptijden worden van de nieuwe verkeersregelinstallatie.
174 éénrichtingsverkeer	noord	Crocuslaan	Ik ben het eens dat het goed is eenrichting verkeer te maken van de Crocuslaan en Hyacinthenlaan. Alleen zou ik de richting graag andersom willen hebben. Als wij komende vanaf de Laan van Blois onze oprit op Crocuslaan 3 oprijden dan is de draai naar onze oprit vrijwel niet in 1 keer te nemen, omdat de bocht veel te krap is. Een mogelijke oplossing als de richting onveranderd volgens het plan blijft is het kastje van Ziggo, welke nu op de rand van de ingang van de oprit staat, op een andere plaats te zetten, zodat wij onze oprit zodanig kunnen verbreden dat de draai wel in 1 keer te nemen is. Een andere suggestie is een drempel te maken op de hoek van de Crocuslaan en de Hyacinthenlaan. Er wordt nu regelmatig veel te hard gereden door deze bocht,	Draai naar inrit is geschikt gemaakt. In de Crocuslaan zijn geen drempels opgenomen omdat de rechte stukken, in combinatie met het inrichten als 30 km gebied, dermate kort zijn dat hard rijden nagenoeg onmogelijk is. Norm voor onderlinge afstanden snelheidsmaatregelen is 70 tot 100 m. Daar voldoet het ontwerp aan.
100 éénrichtingsverkeer	noord	Lvan Blois	Het gedeelte van de Laan van Blois, tussen Zonnebloemlaan en Plantage, is bedoeld voor eenrichtingsverkeer. Het valt ons op dat vooral bedrijfsauto's vaak tegen de richting in rijden. Wij hopen dat dit in de toekomst moeilijker wordt voor ze.	Door de aanpassing van de wegbreedte zal het na de herinrichting minder uitnodigend zijn om tegen de rijrichting in te gaan.
110 éénrichtingsverkeer	noord	Hyacinthenlaan	De suggestie om de rijrichting te veranderen in de Varenhof/Chrysantenhof is niet de veilige optie. Kinderen komende vanuit de wijk lopende op de Hyacinthenlaan richting school en komende dan het verkeer tegen uit een zeer onoverzichtelijke straat. Ouders staan vaak ook op dit punt om alles in de gaten te houden.	Het instellen van van éénrichtingsverkeer is in samenspraak met de scholen, de bewoners en de wijkgroep tot stand gekomen. Het autoverkeer moet ten allen tijde rekening houden met schoolgaande kinderen.
180 éénrichtingsverkeer	noord	crocuslaan	1 richtingsverkeer. van de Laan van Blois naar de Plantage over de Crocuslaan. Dit wordt een ontsluitingsroute voor alle/vele bewoners van dit deel van de wijk. Daar er dan geen gebruik gemaakt hoeft te worden van het stoplicht bij de zonnebloemlaan. Er wordt nu al door een aantal flink stevig door gereden (te hard). dit zal meer wordt door de toename van het gebruik. De plantage / laan van blois wordt de toegangs route naar de wijk rondom de school, de plantage op het laatste deel al druk en wordt drukker. ook hier is het zo nu en dan net zandvoort formule 1. welke maatregelen kunnen er genomen worden om het te voorkomen het het veilig te houden in de crocuslaan. drempels ? andere rij richting ?	Het is in principe allemaal bestemmingsverkeer. De afstand is te kort om hier nog extra snelheidsremmende voorzieningen aan te brengen. De weg krijgt na de herinrichting ook een ander karakter door de betrating.
249 éénrichtingsverkeer	noord	AARDBEIENCROFT 12	Voor het benaderen van mijn garage Hyacinthenlaan 46 met de auto is mijn bezwaar dat de Hyacinthenlaan volledig éénrichtingverkeer is in dit ontwerp De groep heeft in het verleden gesuggereerd om de Hyacinthenlaan één-richting te maken. Maar daarbij was het deel Plantage-inrit naar garages (lengte van dit deel ca. 30 m) tussen woningen Warande-Hyacinthenlaan-Plantage uit te zonderen. Dat is in ontwerp niet gebeurd. Graag een reactie naar wijkraad retour.	Goed voorstel. Plan is hierop aangepast. Het stukje Hyacinthenlaan tussen Plantage en inrit naar garages wordt 2-richtingsverkeer.
178 parkeren	noord	Crocuslaan	Zie mooie plannen en goed verbetering in de wijk. de parkeerruimte in de Crocuslaan is niet heel ruim bemeten, het staat geregeld vol aan beide zijden van de straat. In het plan is opgenomen nog maar aan 1 zijde te parkeren. De parkeerverlast wordt door minder parkeerplaatsen niet minder. Ook niet buiten de piektijden wanneer de school in en uit gaat.	Er is een afweging gemaakt tussen groen en parkeren. Hierdoor vervalt in de Crocuslaan in het nieuwe ontwerp één parkeervak tov de bestaande situatie. Wij vinden dat verantwoord. De gevoelde parkeerdruk in deze straat zal helaas niet afnemen.
165 parkeren	noord	Zonnebloemlaan 43	Er staat in de tekening en uitleg dat er 14 parkeerplaatsen zijn en er 16 geparkeerde auto's zijn. Wanneer is dat geteld? In de praktijk staan er minimaal 3 bedrijfsbusjes die ervoor zorgen dat er minder auto's geparkeerd kunnen staan. Deze busjes komen vaak ook nog van bewoners die niet op de Zonnebloemlaan wonen. In de nieuwe situatie worden de insteek plaatsen verwijderd voor fileparkeren en blijft het aantal, op 14 staan. Dan lijkt er geen rekening gehouden te worden met de groei van het aantal auto's zoals die de laatste jaren al plaatsvindt. Door parkeergebrek bij de Vijverhoefflat zetten veel bewoners, mede door een uitgang van de flat aan de Zonnebloemlaan, hun auto op de Zonnebloemlaan. Door die uitgang van de flat zal dat waarschijnlijk zo blijven. Als ik zie dat er 275 plaatsen waren, er op zeker moment minder geparkeerd geteld zijn, waardoor het aantal plaatsen verminderd wordt naar 253 lijkt mij het parkeerprobleem in deze wijk niet opgelost te worden en deze hele verbouwing dus niet nodig. De vraag blijft dus of er meer plaatsen gecreëerd kunnen worden? Misschien is het grasveld tussen vijverhoefflat en Montessorischool in te richten als extra parkeerruimte!	Er worden bij de Vijverhoefflat meer parkeerplaatsen aangelegd. Uit de gehouden parkeeronderzoeken blijkt dat er op de meeste plaatsen voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Deze zijn niet allemaal in de onmiddellijke nabijheid aanwezig, maar wel op een redelijke loopafstand.
184 parkeren	noord	o	Het lijkt mij onverstandig om alle parkeervakken die er nu zijn op de Laan van Blois weg te halen want dan verplaats je het probleem van parkerende auto's van ouders van de school naar elders. Waar gaan zij dan parkeren? Ze gaan hierdoor echt niet meer op de fiets.	Dit punt is door meerdere ingebracht. We hebben daarom 8 parkeerplaatsen langs de Laan van Blois weer terug gebracht in het plan. Eén van de redenen waarom we dit gedaan hebben is dat veel van deze parkeerplaatsen gebruikt worden voor het halen en brengen van de schoolgaande kinderen, waardoor dit ook bijdraagt aan een overzichtelijke en verkeersveilige situatie bij de Montessorischool.
99 parkeren	noord	Crocuslaan	Het voorgestelde aantal parkeervakken volstaat bij lange na niet voor de buurtbewoners om hun auto's te kunnen parkeren. Reken op gemiddeld bijna twee auto's per woning. Mag ik dan mijn auto op de stoep blijven parkeren?	De wijk is niet ontworpen op gemiddeld twee auto's per woning. Er is ook geen ruimte om heel veel extra parkeerplaatsen aan te leggen.
173 parkeren	noord	Zonnebloemlaan	Ik zie op de tekening GEEN aanpassing voor meer parkeerplaatsen. Ik zie er zelfs minder ingetekend staan. Parkeren is hier echt een groot probleem en aanpassing is daarom ook zeer wenselijk. Het is zelfs zo dat men van de Warande parkeert in de Zonnebloemlaan. Graag herziening op dit probleem. Suggesties zijn al volop gegeven.	Er is een afweging gemaakt waarbij ook gekeken is naar de parkeerdruk in delen van de wijk. In de parkeertabel is dit inzichtelijk gemaakt.
222 parkeren en laadpalen	noord	Lvan Blois	Ten eerste wil ik melden dat ik zeer tevreden ben met het feit dat er meer parkeerplaatsen komen. Bij het realiseren van deze parkeerplaatsen is het wellicht handig om gelijktijdig elektrische laadvoorziening te plaatsen. Gezien het feit dat steeds meer auto's elektrisch of hybride rijden is het slechts een kwestie van tijd voordat deze hier hard nodig zijn. Het zou natuurlijk zonde zijn om in een later stadium de gehele straat opnieuw open te moeten trekken en extra kosten te moeten maken.	Dit is inderdaad een mooi streven en het kan op basis van individuele aanvragen via <a href="https://laadpaal.mrae.nl/">https://laadpaal.mrae.nl/</a> . Dit vraagt wel een lange proceduretijd ihkv Algemene Wet Bestuursrecht waardoor het onzeker is of het gelijktijdig kan worden geplaatst met de herinrichting. Dit neemt niet weg dat de gemeente op den duur in de wijk Warande laadpalen zal gaan bijplaatsen om de verwachte groei van het aantal elektrische auto's te faciliteren.
form parkeren	noord	Lvan Blois	Beste heer/mevrouw,  Ik heb een vraag tav de parkeertabel, kunt u aangeven wanneer de metingen zijn gedaan en hoe de telling is gedaan mbt het tellen van auto's en parkeerplekken?  Met vriendelijke groet,  Sven Meulbroek	Dit onderzoek is gehouden in september 2018 en daarna nogmaals in september 2021. Bij de tellingen wordt geteld hoeveel parkeerplaatsen er zijn, hoeveel parkeerplaatsen bezet zijn en hoeveel auto's verder nog in de wijk staan in de openbare ruimte. Auto's die fout geparkeerd staan worden dus ook meegeteld.

175 verkeer / steeg garages	noord	Warande 32	Wanneer je bij ons rijtje de poort uitloopt is daar een hele smalle steeg. Auto's die naar de parkeergarages toe rijden rijden vaak als gekken, maar eerlijk gezegd, wanneer iemand stapvoets rijdt is het al gevaarlijk. Onze kinderen hoeven maar 1 stap buiten de poort te zetten om al onder een auto te liggen. Daarom graag afsluiting vanaf de Crocuslaan met een paaltje en alleen binnenkomst vanaf de Laan van Blois. Dan maar even steken om de auto in de garage te parkeren. Het is echt een levensgevaarlijke situatie en er wonen 6 kinderen in dat kleine stukje.	Het plan voorziet in verhoogde strookjes van ca. 0.5 m breed langs de erfgrenzen. Deze stroken voorkomen dat auto's vlak langs de poorten rijden.
176 verkeersveiligheid	noord	Lvan Blois / Vijverhoef	Graag een aantal drempels op de Warande. Vooral 's avonds en in het weekend wordt hier veel te hard gereden, lijkt soms wel een racebaan!	Behoort niet tot het project
183 verkeer	noord	Crocuslaan	Er wordt regelmatig veel sneller gereden dan de toegestane 30 km/u in de Crocuslaan en Hyacinthenlaan. Maak meerdere verkeersdrempels in deze straten om de snelheid op die manier geforceerd te verminderen.	Goed voorstel, maar zit al in het plan.
181 verkeer	noord	Plantage / Hyacinthenlaan	Er is op de tekening geen rekening gehouden met de uitrit van de parkeergarages tussen de Hyacinthenlaan en de Warande, die zouden, volgens deze tekening, door een parkeervak gaan, klopt dat?	is niet zo
182 verkeer	noord	Crocuslaan	Als ik de kaart inzoom en kijk naar de foto van de nieuwe situatie na de herinrichting dan lijkt het alsof de stoep nog steeds een verhoogde rand heeft. Ik wil graag de suggestie doen de nieuwe stoep te voorzien van een schuin randje, zoals bij de Hornlaan.	Goed voorstel, nemen wij mee.
209 verkeer	noord	Hyacinthenlaan	Ik ben bang dat het versmallen van de straat zal leiden tot nog meer verkeersopstoppingen in de Hyacinthenlaan op schooldagen gedurende brengen en halen. Is het een idee om Crocus- en Hyacinthenlaan alleen toegankelijk te maken voor bewoners gedurende bepaalde uren van de dag? Schoolverkeer kan dan via Laan van Blois naar de Warrande de wijk uit	
216 verkeer	noord	Lvan Blois	Ik zou hier graag een zebrapad zien om het veiliger te maken voor de vele voetgangers, waaronder (schoolgaande) kinderen die hier oversteken.	Doen we niet, want dit werkt niet. Doen we niet op 30 km wegen, past ook niet in een 30 km gebied.
118 verkeer / fietsvoorzieningen	noord	Plabtag	Wat dacht u ook van fietsroutes en paden in dit gebied wat u aangeeft.. Dat is ook leuk... Meerdere houden van fietsen...	Doen we niet op 30 km wegen, past ook niet in een 30 km gebied.
form verkeer	noord	Lvan Blois 120	Op de tekening lijkt er bij de Montessorischool minder trottoir terug te komen dan nu het geval is. Waar nu aan de overzijde van de school nog een trottoir is, staat hier nu enkel groen ingetekend. Ik voorzie ook opstopping door geparkeerde fietsen van ouders/verzorgers wanneer de school uitgaat. Wat zijn mbt veiligheid voor de school de maatregelen die ervoor moeten zorgen dat er daadwerkelijk maximaal 30 km/u gereden wordt? Anders dan de 'zuurstokken' en de tekst 'schoolzone' is de bestrating gelijk aan de rest van de wijk.	Nee, wordt zelfs breder. Verkeersplateau a la Castricum (o.a. Cuneraschool Bakkum. Goeie ervaringen mee opgedaan.
224 Seringenhof ontwerp	noord	Laan van Blois 114 Beverwijk	We zien dat in de Seringenhof de weg verplaatst gaat worden en de parkeerplaatsen aan de overkant komen en dan in de lengterichting. Hoe breed wordt dan de strook in de Seringenhof die loopt langs perceel 114 en wordt dit een groenstrook of wordt dit bestraat?	Dit is een groenstrook en deze wordt 3.5 m breed.
225 Seringenhof verkeer	noord	Laan van Blois 114 Beverwijk	Als er straks in de Seringenhof in de lengterichting geparkeerd gaat worden is het dan de bedoeling dat we achteruit rijden om er weer uit te komen? Erg gevaarlijk met kinderen die lopend of met hun fiets naar school komen!!!!	Er komt een draaimogelijkheid aan het eind van de straat.
248 riolering en waterhuishouding	noord	Crocuslaan	Als het riool vernieuwd wordt. Lijkt het mijn inziens aan te raden omdat de regenbuien steeds heviger van karakter worden en overlast in de toekomst te voorkomen. Een apart systeem aan te leggen voor schoon regen/oppervlakte water. Scheelt heel veel in zuivering en capaciteit in het gewone riool.	Goed voorstel, maar doen we ook al.
204 ontwerp algemeen	noord	Lvan Blois 142	Deze vraag is van mijn buurman Bert vd Schans wonende op de haagdoornhof 20. Wordt de herinrichting vd Haagdoornhof meegenomen in het conceptplan?	Jazeker!
form algemeen	noord	Crocuslaan	Heb een aantal vragen en suggesties op de kaart gezet. Zie het alleen niet terug op de kaart. Ook niet na opnieuw de site bezoeken.	Inmiddels wel zichtbaar.
211 verbinding park en woonwijk	noord	Hyacinthenlaan	In het plan staat dat er wandelpaden komen rond de vijvers. Ook die in de nieuwe buurt Binnenduin. Hoe zit het met de verbinding, worden deze gebieden naar elkaar ontsloten?	Ja, er komt een verbinding via het Seringehof en via de vlonder naast de Montessorischool.
221 huisvuilinzameling	noord	Crocuslaan	In de voorrondes is o.a. voorgesteld ondergrondse containers te plaatsen voor plastic, papier en restafval. Dat voorstel is niet meegenomen in dit voorlopig plan. Waarom niet?	De gemeente is bij laagbouw terughoudend met huisvuilinzameling met behulp van ondergrondse containers. Dit is vanwege de vervuiling die te vaak optreedt. Mensen bieden hun huisvuil niet goed gescheiden aan bij ondergrondse containers. De gemeenteraad heeft daarom besloten het huisvuil bij laagbouwoningen in te zamelen met behulp van afvalbakken voor restafval, GFT afval en plastic. Alleen bij hoogbouw zamelen we het huisvuil in met ondergrondse containers. Dit is omdat bij hoogbouw tuinen ontbreken en er dus geen ruimte is voor 3 klikbakken. Bij herinrichting van de Warande verandert er om die reden niets aan de huisvuilinzameling.
huisvuilinzameling	noord	Crocuslaan	Nog eens naar de kaart kijkende staat, gezien de rijrichting, de plaats van de vuilcontainers aan de verkeerde kant van de weg in de Hyacinthenlaan. Ze staan nl. aan de linker kant vd weg getekend (zie bijlage). De vuilniswagens kan alleen maar met z'n grijp installatie de containers aan de rechterkant pakken.	De clusterplaatsen voor huisvuilcontainers zijn aangepast aan de rijrichting.
brief groen/verkeer/parkeren/ algemeen	noord	Haagdoornhof 14	zie brief met 22 vragen en opmerkingen.	
brief groen	noord	Haagdoornhof 14	De bomen in de Haagdoornhof (voortaan Hhof) tussen de parkeervakken moeten niet verwijderd worden:	Is ter plaatse toegelicht aan dhr. Backus en akkoord zo.
brief groen	noord	Haagdoornhof 14	Het geplande groenperk aan het begin van de parkeervakken (nabij Lvb 142) is niet nodig:	Is ter plaatse toegelicht en wordt aangepast.
brief verkeer en parkeren	noord	Haagdoornhof 14	Parkeervakken: Wanneer is geteld? Zoveel auto's kunnen er niet staan (tenzij verkeerd geparkeerde auto's zoals tijdens einde schooltijd zijn geteld). Er waren 1+3+3+3=10 parkeerplaatsen & 1 vóór de garage Lvb 142 vóór de grondverkoop. Na verkoop grond zijn er 1+3+3+1+1=9 plaatsen & 1 tot 2 voor garage en poort Lvb 142. Foto's kunnen aangeleverd worden. Waarom zoveel uitbreiding in deze straat als voorgesteld? Akkoord met schriftelijk verzoek om aan einde straat bij Haagdoornhof 20 inrit aan te passen en strook van grasveld om te zetten in parkeervak/rijbaan om verlies van parkeerplaatsen door grondverkoop Lvb 142-148 en verbeteren toegang Haagdoornhof20; daardoor 1+3+4+2=10 Gevolg: iets minder gras voorbij Haagdoornhof 20.	Dit onderzoek is gehouden in september 2018 en daarna nogmaals in september 2021. Bij de tellingen wordt geteld hoeveel parkeerplaatsen er zijn, hoeveel parkeerplaatsen bezet zijn en hoeveel auto's verder nog in de wijk staan in de openbare ruimte. Auto's die fout geparkeerd staan worden dus ook meegeteld.
brief verkeer en parkeren	noord	Haagdoornhof 14	Is einde van Haagdoornhof, Ligusterhof en Hazelaarhof (oorspronkelijk en in nieuwe ontwerp) bedoeld als keerpunt of om te parkeren?	Alleen om te keren, buiten de parkeervakken wordt het verboden te parkeren.

brief	verkeer en parkeren	noord	Haagdoornhof 14	Parkeren voor eigen garage: a. sta toe resp. maak regeling: dat bewoner van LvB 142 vóór zijn eigen garage kan/mag parkeren ii. dat eigenaren/bewoners van garages Haagdoornhof 2-12 vóór hun garage kunnen parkeren zonder anderen te hinderen en bereikbaar zijn en snel hun auto kunnen verplaatsen	Voor een eigen garage/oprit mag niet geparkeerd worden. Als de garage/oprit niet meer in gebruik is kan inrit verwijderd worden en vervangen worden door parkeervak. klinkers rood/bruin.
brief	verkeer en parkeren	noord	Haagdoornhof 14	Parkeervakken: hoe worden deze bestraat? In het verre verleden waren het open betonstenen met gras in de openingen. Voordeel: water kan in de grond zakken, meer groen. Nadelen: het kan modderig worden, gras moet soms gemaaid worden, kans op onkruid.	
brief	éénrichtingsverkeer	noord	Haagdoornhof 14	Terug naar 2-richtingen op LvB tussen Plantage en Varenhof: welke afweging is er gemaakt m.b.t. veiligheid van fietsers, parkeermogelijkheid, e.d.?	Staat per abuis geen pijl ingetekend. Hier geldt namelijk ook éénrichtingsverkeer. Door eenduidig te zijn willen we de veiligheid van de maatregelen vergroten. Uitzonderingen vergroten de kans op verwarring.
brief	verkeer en parkeren	noord	Haagdoornhof 14	De garages Haagdoornhof 2 t/m 12 ontbreken op de kaart.	Zijn toegevoegd.
brief	verkeer en parkeren	noord	Haagdoornhof 14	Haagdoornhof 14 is één aaneengebouwd blok, op de kaart echter 2 blokken die los van elkaar staan.	
brief	verkeer en parkeren	noord	Haagdoornhof 14	De garages van Hhof 20 ontbreken op de kaart.	Is toegevoegd.
brief	verkeer en parkeren	noord	Haagdoornhof 14	In de Hazelaarhof zijn parkeerplaatsen getekend vóór de ingang /voordeur van perceel Hazelaarhof 1.	Is aangepast.
brief	verkeer en parkeren	noord	Haagdoornhof 14	Voeg aan de kaart alle inritten toe, zodat mogelijke conflicten duidelijk worden.	Is gedaan.
brief	verkeer en parkeren	noord	Haagdoornhof 14	Zet "strepen" in parkeervlakken zodat het aantal parkeerplekken op de kaart zichtbaar wordt.	Staat erin.
brief	verkeer en parkeren	noord	Haagdoornhof 14	Is parkeren in het gehele gebied (met bebording en handhaving) alleen toegestaan in de vakken?	Parkeren wordt inderdaad alleen in de vakken toegestaan.
brief	verkeer en parkeren	noord	Haagdoornhof 14	Is de breedte van de trottoirs overal 5 tegels = 1,5 m?	Nee, zie maatvoering.
brief	verkeer en parkeren	noord	Haagdoornhof 14	Wat is de breedte van de wegen, fietspaden, voetgangersgebieden, etc.?	Zie maatvoering.
brief	algemeen	noord	Haagdoornhof 14	Garage van LvB 177 (hoek Zonnebloemlaan) staat niet op tekening: er lijken nu parkeervakken gepland te zijn vóór de inrit.	Parkeervakken afgestemd op inrit.
brief	algemeen	noord	Haagdoornhof 14	Waarom heeft pand Geraniumhof 4 een afwijkende kleur?	Is aangepast.
brief	algemeen	noord	Haagdoornhof 14	Afmetingen van gebouwen kloppen niet altijd, klopt de locatie wel? Kan gevolgen hebben voor parkeren, lichtmasten, inrit, toegang tot voordeur en achterom, etc.	Is aangepast.
brief	algemeen	noord	Haagdoornhof 14	Garage van LvB 124 (inrit in Hazelaarhof) ontbreekt op tekening.	Is aangepast.
brief	algemeen	noord	Haagdoornhof 14	Garage Hazelaarhof 2 (en misschien ook 4) staat niet op tekening.	Staat erop
brief	algemeen	noord	Haagdoornhof 14	Niet alleen het eindplaatje maar ook de weg er naar toe is van belang: hoe wordt tijdens de ombouw de verkeerssituatie, de bereikbaarheid voor hulpdiensten, het parkeren, etc.?	Daar worden de bewoners in een later stadium over geïnformeerd. Eisen tav bereikbaarheid voor hulpdiensten zijn bekend en worden in acht genomen.
brief	algemeen	noord	Haagdoornhof 14	We zijn in afwachting van de uitwerking als reactie op de vragen en opmerkingen van de ophaalsessie, zoals gas en electriciteitsnet, voorzieningen voor leidingen, telecom, etc.	
239	parkeren	hele wijk	Lvan Blois	Waarom worden hier zoveel parkeerplaatsen verwijderd? Ik zie in de parkeertabel dat aan de Laan van Blois maar 1 auto minder is geteld dan er parkeerplaatsen zijn. Echter er verdwijnen nu circa 10 parkeerplaatsen. In de flat aan de Laan van Blois tussen Warande en Brederodelaan zijn al 48 huizen.	Parkeertabel is aangepast. Er zijn overigens meer opgaves dan alleen het parkeren waar we rekening mee houden.
240	huisvuilinzameling	hele wijk	Lvan Blois	Wellicht in de wijk meer OVC plaatsen.In dit geval geen huisvuil OVC maar een OVC voor bijvoorbeeld papier of plastic. Zo is er meer stimulans om duurzamer om te gaan met de maatschappij	Zie antwoord onder 50.
241	laadpalen	hele wijk	Lvan Blois	Ivm de Visie op een gezondere leefomgeving Ijmond wordt er rekening gehouden met de aanleg van elektrische laadpalen, ook al is de directe vraag er nog niet naar?	zie antwoord onder 31
170	openbare verlichting	hele wijk	Warande 60	(Betere) verlichting	Is opgenomen in het plan.
171	laadpalen	hele wijk	Warande 60	laadpaal voor elektrische auto's	Dient individueel aangevraagd te worden, zie ook antwoord 31
172	laadpalen	hele wijk	Warande 60	laadpaal voor elektrische auto's	Dient individueel aangevraagd te worden, zie ook antwoord 31
207	ontwerp algemeen	zuid	Fresialaan	Op de kaart zie ik dat de Fresialaan niet is meegenomen in het ontwerp. Er zijn een aantal suggesties/aanpassingen geopperd door de buurtbewoners. Hier zie ik niks van terug. Heel erg jammer dat deze straat niet wordt aangepakt.	Maakt wel onderdeel uit van het plan. Bedoeling was om direct met de omwonenden in gesprek te gaan over de inrichting in verband met woonerf inrichting.
mail	ontwerp algemeen	zuid	Fresialaan	Bedankt voor uw reactie. Betekent dit ook we een verkeersbord Woonerf krijgen, en wordt het perkje voor huisnummer 4 verwijderd? Het zou het aanzicht in de straat ten goede komen. Ook de stoep tegenover huisnummers 4 t/m 10 heeft geen functie, omdat deze te smal is. Helaas is een bredere stoep niet wenselijk vanwege de ruimte in de straat. De stoep belemmert nu alleen het inparkeren (fileparkeren) in de straat voor deze huizen. De lantaarnpaal voor nummer 10 belemmert het inrijden van de straat, als de parkeerplekken gebruikt worden zoals ze nu getekend staan. Tot slot nog 1 vraag, gaat er nog iets in de grond veranderen. Bijvoorbeeld glasvezelkabels en riolering?	Het aanleggen van een glasvezelnet is geen werk dat wij uitvoeren. Wij geven hier als gemeente ook geen opdracht voor aan bijvoorbeeld KPN of T-mobile. Dit zijn netwerken die worden aangelegd door private partijen. Zij besluiten of zij in een gebied glasvezel aanbieden. Op dit moment zijn er nog geen vastgelegde plannen, maar verschillende partijen onderzoeken deze mogelijkheden wel. Hier zijn echter zéér hoge kosten mee gemoeid, waarbij dit niet per straat of wijk wordt opgepakt, maar in één keer voor heel Beverwijk wordt onderzocht. Uiteraard vragen wij nutsbedrijven wel of zij plannen hebben en of wij dit kunnen combineren of dat zij dit vooruitlopend uitvoeren. Dit gaat niet alleen om telecom, maar ook elektra, water of gas.
102	ontwerp algemeen	zuid	Ranonkellaan	Ik vraag mij af hoe het tweede deel van de Ranonkellaan eruit gaat zien wanneer de straat smaller wordt. Dit geldt vanaf nr.5.	Er komt aan de zijde met de even huisnummers een smal voetpad van 1.5 m breed en aan de oneven zijde een smal strookje tegels. De weg krijgt ook een versmalling.
111	ontwerp algemeen	zuid	Brederodelaan34	Wordt het pleintje van huisnummer 30 tot 36 ook opgeknapt? Is wel nodig.	ja
177	algemeen website	zuid	Anemonenlaan	Alle foto's die gebruikt worden op de kaart hebben de mogelijkheid om de balk te schuiven van oud naar nieuw en andersom alleen bij de Anemonenlaan werkt dit niet.	Is aangepast.
form	groen	zuid	Fresialaan	de verschrikkelijke "plantenbak" met alleen maar onkruid op de fresialaan waar alle bewoners zich dood aan ergeren gaat die weg ?	In overleg met de direct omwonenden willen we bepalen hoe de inrichting exact eruit komt te zien.

form	openbare verlichting	zuid	Ranonkellaan 1	<p>1 onze woning is onjuist ingetekend en er staat een lantaarn paal ingetekend en wij kunnen niet bepalen of deze voor het grote raam staat of niet. en daar het om lagere armenturen gaat zal men meer lichtval in de woning kunnen verwachte. gaarne dit juist aan geven</p> <p>2 op de deel foto van de ranonkellaan staat de lantaarn voor de het voetpad van NR3 terwijl hij op de platte grond voor NR1 staat welke is juist?</p> <p>3 verder is op deze foto de opritten naar de garage van Ranokellaan 1 &amp; 3, Warande 18 en de poort Anemone laan 6 niet ingetekend</p> <p>4 het eerste stuk van de ranonkellaan krijgt nu 3 parkeer plaatsen terwijl (net geteld) 6 auto;s staan waarvan 3 afkomstig zijn van woningen van de Waranda</p> <p>PS ziet er wel vriendelijk uit met gebruik van mooie materialen en ik stel me evt beschikbaar voor de klankbord groep</p>	<p>punten nagaan, lm, geleidebanden</p> <p>verduidelijken inrit</p>
mail	huisvuilinzameling	zuid	Baljuwslaan 8	Omdat wij bezig zijn om een mooiere tuinoplossing te creëren voor onze drie GFT bakken wil ik graag weten of er in dit plan (onze straat) ook sprake kan zijn van ondergrondse afvalcontainers?	Zie antwoord onder 50.
215	parkeer	zuid	Baljuwslaan	Door het tekort aan parkeerplaatsen op de Zeestraat wordt er geparkeerd nabij de hoek Baljuwslaan en Brederodelaan door bewoners/bezoekers van de Zeestraat. Hoe wordt deze overlast opgelost?	Er komt een parkeerterrein in Binnenduin aan het einde van de Baljuwslaan, realisatie 2e kwartaal 2022.
238	parkeer	zuid	Brederodelaan 24	Ik ben blij met de grote lijnen van het VO. Mooi dat de wijk wordt vernieuwd. Mijn advies is om nog eens naar de aantallen huidige en gewenste parkeerplekken LvB zuid te kijken. ik zie namelijk dat hier het aantal parkeerplekken afneemt (zie parkeertabel)	Klopt. Nav de klankbordgroepen in september hebben we e.e.a. aangepast. Er komen 8 parkeerplaatsen terug aan de Laan van Blois en er komen minder parkeerplaatsen bij bij de Vijverhoef flat.
233	parkeer LvB versus Brederodeln	zuid	Brederodelaan 26	ik begrijp dat langs de vijver geen parkeerplaatsen meer komen. Waar moeten de ouders van de schoolkinderen de auto's parkeren. En de bewoners van de flats, die nu ook daar parkeren. Ik wil dus geen parkeerplaats voor mijn deur, want wij hebben hem niet nodig en kijk liever niet de hele dag naar een auto van een ander. Ik geniet nu van het mooie uitzicht voor ons, wat dan blik wordt.	Dit is aangepast nav de klankbordgroepen in september. De 8 parkeerplaatsen die terug komen bij de Laan van Blois kunnen ook worden gebruikt door ouders van schoolgaande kinderen.
234	parkeer LvB versus Brederodeln	zuid	Brederodelaan 28	Waarom worden de parkeerplaatsen hier aan de Laan van Blois geschrapt?? In totaal 20 parkeerplaatsen waar naar mijn mening niemand last van heeft en waar veelvuldig gebruik van wordt gemaakt voor het brengen en halen van Montessorileerlingen (afrit via Brederodelaan, wat denk ik heel wenselijk is om verkeersdrukte voor de school te voorkomen). Bovendien zijn deze parkeervakken een goede uitvalbasis voor bewoners van de Vijverhoefflat en de flat aan het begin van de Laan van Blois. Door het verdwijnen van deze parkeerplaatsen wordt er juist een parkeerprobleem gecreëerd in de wijk.	Zie hierboven.
235	parkeer LvB versus Brederodeln	zuid	Brederodelaan	Een parkeerplaats, die ons uitzicht op het mooie groen blokkeert, is beslist niet wenselijk! Momenteel wordt er niet of nauwelijks bij ons voor op de stoep geparkeerd en genieten wij van het vrije zicht op het groen. Het laten verdwijnen van de parkeerplaatsen aan de vijver en het creëren van parkeerplaatsen voor de woningen aan de Brederodelaan levert een ongewenste situatie op (in ieder geval voor de no.'s 24, 26 en 28).	De parkeerplaatsen aan de vijver komen deels terug en in de Brederodelaan verandert de situatie niet. Daar doen we alleen iets aan de vormgeving van de parkeerplaatsen.
116	parkeer Anemonenlaan	zuid	Anemonenlaan 4	De wijze waarop het hofje tussen no4 en no6 is ingericht lijkt mij niet goed. -de inrit is versmald door uitbreiding van het groen-inrijden naar garages no 6 en no8 hierdoor heel lastig. (uitbr. groen op eigen grond?) Verder is het nogal teleurstellend dat de vraag naar meer parkeerplekken niet gehonoreerd is. zelfs aanzienlijk minder is geworden in de Anemonenlaan.	Klankbordgroep, kunnen we aanpassen
brief	parkeer en hofje Anemonenlaan	zuid	Anemonenlaan 6	Vraagt of er voldoende rekening gehouden is met de toegang naar de garages van Anemonenlaan 6 en 8. Verstrek info over gebruiksrecht, zie brief met bijlagen	Is op 14 oktober besproken en iom bewoners aangepast.
brief	parkeer, inrit, groen, O.V.	zuid	Anemonenlaan 8	spreekt zorg uit over bereikbaarheid auto van hofje en garages, zie brief. Aandacht voor verlichting.	Is op 14 oktober besproken en iom bewoners aangepast.
form	parkeer Anemonenlaan	zuid	Anemonenlaan 12	Vorig jaar heeft onze "Anemonenlaan-commissie" in een gesprek met de heer Dekkers duidelijk aangegeven, dat er in de Anemonenlaan te WEINIG parkeerplaatsen zijn en zijn er suggesties gedaan hoe aan dat bezwaar tegemoet kan worden gekomen. In dit ontwerp wordt het aantal parkeerplaatsen terug gebracht van 18 naar 14! Dat leidt tot problemen!!!	Is nav behandeling klankbordgroep aangepast.
form	parkeer	zuid	brederodelaan	waarom een parkeerplaats voor mijn raam.	Nav behandeling in de klankbordgroep is het profiel Hortensialaan aangepast. De haag van Hortensialaan 2 moet worden teruggebracht naar de erfgras.
form	parkeer en voetgangers	zuid	Hortensialaan 2	Wij wonen op de hoek met Baljuwslaan en Hortensialaan. Wij vinden de stoep rondom om huis erg smal worden. Wij hebben een grote tuin die onderhouden moet worden. De stoep langs onze Haag bij de Baljuwslaan is nu al erg smal en kan echt niet nog smaller. Wij snoeien onze Haag regelmatig maar gaan hem echt niet smaller maken. Ook bij de voortuin wordt stoep smaller wat niet prettig is. Over de parkeerplaatsen hebben wij al een bericht gestuurd dat wij daar bezwaar tegen maken. Wij hebben geen extra parkeerruimte nodig en zeker niet voor ons huis. De plek is ook helemaal niet handig gezien lokatie en burens die achteruit hun oprit in willen rijden. Graag zo spoedig mogelijk een reactie gevraagd. Ik zit zelf in de wijkgroep West Beverwijk en meld me graag aan om mee te denken.	Nav behandeling in de klankbordgroep is het profiel Hortensialaan aangepast. De haag van Hortensialaan 2 moet worden teruggebracht naar de erfgras.
form	parkeer en voetgangers	zuid	Hortensialaan 2	Ik heb de tekening bekeken van de warande (participatie) en ik zie dat er een parkeerplek is getekend voor onze woning. Dat lijkt mij zeer onlogisch, als daar een parkeerplek(ken) worden gecreëerd dan kunnen de oprijpaden van de overburen niet meer gebruikt worden (de bocht kan niet meer gemaakt worden met in en uitrijden). De weg is desdanig smal dat er geen andere auto's normaal de straat in kunnen, ook al is het een 30 km zone. Wat gebeurt er dan met de huidige stoep? En waarom moeten de parkeerplekken op de Hortensialaan komen, elke woning op de Hortensialaan heeft eigen opritten/parkeerplekken? De bomen welke nu staan in de Baljuwslaan waarom moeten deze weg? Ze beginnen eindelijk wat groter te worden en er zitten veel vogels in. Graag verneem ik van u. Met vriendelijke groet, Steffan Bras	Profiel Hortensialaan wordt gespiegeld. Parkeervakken gaan naar de overzijde en bochten worden verruimd. Oprijpaden kunnen ten allen tijde goed gebruikt worden voor auto's. In de toekomstige situatie planten we bomen met grondverbetering. De huidige bomen hebben weinig ontwikkelmogelijkheden. Ze moeten niet weg vanwege hun conditie. De reden waarom we ze vervangen is omdat met de herinrichting het een goede gelegenheid is om aan de herinrichting bomen toe te voegen die in de toekomst meer mogelijkheden hebben om zich te ontwikkelen tot volwaardige bomen.
form	parkeer en voetgangers	zuid	Hortensialaan 2	Wij hebben toch nog wel wat vragen en opmerkingen over het plan. Het lijkt het erop of er parkeerplaatsen voor onze deur komen bij Hortensialaan 2. Wij willen liever geen parkeerplaats voor de deur en vinden dit ook gevaarlijk vlak bij een bocht. Nu kijken we vrij en anders tegen auto's aan. Parkeerplaats bij nr 2 voor de deur graag laten vervallen!! Stoep wordt dan ook veel smaller! Ook niet handig met uitritten aan overkant en gevaarlijk in de bocht. Waarom blijven de parkeerplekken niet gewoon aan de overkant in de Hortensialaan zoals het nu is? Wat is daar mis mee? Waarom gaan er bomen weg en worden er weer nieuwe geplant? Wordt het eenrichtingsverkeer of blijft het zo in Baljuwslaan? Graag zie ik uw reactie tegemoet.	Nav behandeling in de klankbordgroep is het profiel Hortensialaan aangepast.
219	verkeer voetgangers	zuid	Hortensialaan 2	Hoe smal wordt de stoel?	Wij nemen aan dat de stoep hierme wordt bedoeld. De breedte in de Hortensialaan is aan beide zijden 1,6 m.
242	verkeer	zuid	Brederodelaan 20		ja

244	verkeer	zuid	Brederodelaan	Op huisnummer 1c staan twee auto's op het eigen pad => geen auto's op de weg en meer parkeerruimte voor anderen. De oprit is echter te smal => graag verbreden	Is verwerkt in het plan.
245	verkeer	zuid	Brederodelaan	Parkeren vanaf de Brederodelaan in de Ranokellaan het eerste parkeervak voor 1 auto en het tweede vak voor 2 auto's maken. Daar waar straks dan 1 auto staat is voor een grote raampartij van het woonhuis en waar de 2 auto's staan voor een heg, belemmert voor niemand het zicht. Schouw op locatie maakt alles duidelijk	Is verwerkt in het plan.
162	verkeer / inritten	zuid	Baljuwslaan 14	Goedemorgen, als eerst wil ik zeggen dat ik het een keurig ontwerp vind, erg mooi. Vraag: wordt er rekening mee gehouden dat sommige woningen een verbrede oprit hebben (aangevraagd bij gemeente)? Valt mij op dat sommige bomen / parkeervakken op de lijn van de woning eindigen maar o.a. onze oprit is breder dan deze lijn. Hoor graag van jullie.	Is verwerkt.
	verkeer / inritten	zuid	Brederodelaan 2	vragen om toestemming voor hun 2e oprit, zie brief met situatietekening	Aanvraag is al eerder ingediend. Wordt afgewezen, voldoet niet aan regels uit inrittenbeleid. Komt recht tegenover een kruising te liggen.
166	verkeer	Warande	Warande 60	Het ontwerp is aangemeld als Ontwerp herinrichting wijk Warande, maar op de Warande zelf zie ik nagenoeg geen aanpassingen. Enkele suggesties voor de Warande zelf: - ondergrondse containers; - laadpalen voor elektrische auto's; - meer groenstroken; - drempels.	behoort niet tot project
188	verkeer / oprit	Warande	Warande 16	Bij het asfalteren van de Warande gesproken over het verbreden van de oprit. Dit zou worden meegenomen bij de herinrichting van de stoep. Volgt de communicatie hier nog later over?	behoort niet tot project
190	verkeer Warande	Warande	Warande 16	De Warande is bij tijden een racebaan waar dagelijks auto's de 80 of harder wel aantikken. Gezien de toename van het aantal kinderen in de wijk ben ik benieuwd wat de gemeente hieraan gaat doen? Zebrapaden?	behoort niet tot project
212	verkeer Warande	Warande	Laan van Blois	Ik zie geen enkele drempel getekend op de Warande, terwijl het hier af en toe een racebaan is. Daar moet echt iets aan gedaan worden. Drempels s.v.p.	behoort niet tot project
214	verkeer Warande	Warande	Zonnebloemlaan	Er wordt steeds vaker (en vooral s'avonds en in de weekenden) ontzettend hard gereden op de warande. Wat wordt er bij de herinrichting van de warande meegenomen om dit te beperken?	behoort niet tot project
186	riolering en water	Warande	Warande 16	Het grondwaterpeil in de wijk is extreem hoog. Dit brengt met zich mee dat de luchtvochtigheid in de huizen tot een ongezond niveau stijgen. Ook zijn er al diverse huizen in de wijk met aanzienbare schade door het slechte waterbeheer in deze wijk. Waar is de informatie betreffende de vernieuwing hiervan middels de toegezegde drainage wat in Q4 2021 zou worden aangelegd?	het reguleren van het grondwaterpeil in de wijk verbetert door het aanbrengen van een infiltratie-transport riool in de wijk. Dit maakt onderdeel van het plan.
187	riolering en water	Warande	Warande 16	Is deze nieuwe aansluiting van het water doorgerekend op de huidige slechte capaciteit van de afvoer van het watersysteem? Het waterniveau is al slecht beheersbaar en de capaciteit is al ver beneden niveau.	ja
189	riolering en water	Warande	Warande 16	De pompcapaciteit van de huidige installatie is beneden niveau om de regenbuien van tegenwoordig adequaat weg te worden. Komt hier nog een update?	Helaas is het financieel onmogelijk om een gemaal te ontwerpen dat elke hufterbui kan verwerken. Wat we doen is ervoor te zorgen dat het water bij extreme neerslag ergens heen gaat waar het geen schade kan geven. Ruimte voor Water heet dat beleid. We doen dat ook in de wijk Warande, door het water zoveel mogelijk te bergen in de wijk.
form	riolering en waterhuishouding	Warande	Warande	Watermanagement, Capaciteit Waterafvoer, Totale Waterbeheer wijk Warande, Grondwaterpeil	We maken een systeem met een infiltratie transport riool waarmee het grondwater beter gereguleerd wordt. Dit zorgt ervoor dat grondwateroverlast wordt opgelost. Overigens zijn particulieren zelf verantwoordelijk voor het grondwatersysteem op eigen terrein.
167	braagliggend perceel	Warande	Warande 60	Braakliggend stuk grond gebruiken voor bv: - Buurtgroente tuin, inrichten als parkje oid - hondenuitlaatplaats (omheind)	niet tot project
168	huisvuilinzameling	Warande	Warande 60	Ondergrondse containers	Zie antwoord onder 50.
form	algemeen	Warande	Warande	Wordt de Warande zelf ook aangepakt. Nieuw asfalt en iets bredere parkeervakken. Spiegels worden er af gereden. Snelheid is met regelmaat veel te hoog	nee, behoort niet tot project
form	algemeen onderhoud	Warande	Warande 10	Hallo allemaal ik woon op de waranda nr 10 Mijn vraag of de stoeptegels vernieuwd wordt bij ons voor de tegels liggen niet vlak en grotte naden ik zie dat een gevaarlijk is voor rolstoelen en kinderwagens Gt Frank baanders	nee, behoort niet tot project
208	ontsluiting Baljuwslaan	Binnenduin	Hoge Vierschaar 1	Wanneer komt er een aansluiting vanaf binnenduin naar de baljuweslaan en de creutzberglaan? Nu is het ontzettend omrijden naar de uitvalswegen.	Het parkeerterrein aan het einde van de Baljuwslaan wordt gerealiseerd in het 2e kwartaal van 2022. Vanaf de Baljuwslaan is het parkeerterrein dan bereikbaar, echter verder rijden richting Binnenduin kan nog niet. Dat is pas mogelijk als het bouwverkeer weg is uit Binnenduin. Dit wordt naar verwachting 2024.
form	vervuiling lucht, bodem en water			Leuk hoor al die duurzame plannen maar hoe verhouden deze zich tot de extreem vervuulende lucht-bodem en waterverzekende buurman Tata Steel? Ecosysteem? Wat een farce! Plaats in de wijk liever waarschuwingborden voor overlast van herrie, stank en zwart wasgoed en dito vensterbanken!	Wij begrijpen uw punt, maar dit valt helaas buiten het project.