

GUMACON® BUSVRIENDELIJKE VERKEERSDREMPELS

Gumacon® 30 km/h / Gumacon® 50 km/h - Dynamische snelheidsbeheersing

Gumacon® betondrempels zijn gebaseerd op de succesvolle vormen van de lang beproefde drempels van de Gumatec® serie.

Deze nieuwe Gumacon® drempel is een multifunctionele drempel, speciaal ontwikkeld voor gebieden waar men 30 en 50 km zones wil handhaven met een onbelemmerde toegang voor alle openbare diensten zoals brandweerwagens, ambulancevervoer en de openbaarvervoerbedrijven. Dit ontwerp is zeer geschikt voor inzet in bijvoorbeeld wegversmallingen.

Deze drempel staat garant voor een ideale combinatie van diverse verkeersstromen zonder concessies te doen aan veiligheid, duurzaamheid en gebruiksvriendelijkheid. Dit puur Nederlands product wordt door de ingenieuze en met een octrooi beschermde vorm nog beter bestand tegen slijtage. De in het beton geïntegreerde taludmarkering met glasparels zorgt voor jarenlange goede zichtbaarheid, onafhankelijk van de weersomstandigheden. Het drempeloppervlak wordt direct na de productie gezandstraald, zodat een stroeve ondergrond ontstaat. Deze garandeert een veilig wegdek voor alle weggebruikers, onafhankelijk van de weerssituatie.

In het model van de drempel zijn een aantal innovatieve ideeën toegepast, welke zorgen vooreen verminderde belasting van de kwetsbare aansluiting tussen de betonnen delen en het overige wegdek, zoals asfalt of klinkerbestrating.

De Gumacon® is ook in de kleur rood leverbaar tegen meerprijs en levertijd.

Deze bijzondere drempelvormen staan garant voor:

- Uiterst busvriendelijke eigenschappen
- Zeer goede zichtbaarheid door taludmarkering (CROW)
- Lagere waarde van geluid-en trillingsbelasting
- Dynamische snelheidsbeheersing
- Betere acceptatie door weggebruikers
- Onderhoudsvrije drempелеlementen
- Duidelijk minder slijtage aan de voor veiligheid vitale onderdelen van motorvoertuigen, zoals de schokbrekers en stuurinrichting



Advies bij verkoop

Bij de verkoop van Gumacon® betondrempels behoort een uitgebreid en kosteloos verkeersadvies.

De eventuele drempellocaties worden vooraf beoordeeld in het bijzijn van verkeersdeskundigen van de opdrachtgever en van Interodam. Dit advies omvat ondermeer: geluid-of trillingrisico, werking van de drempel en de noodzaak van plaatsing.



INFRA^{TEQ}

wapening > verkeer > afwatering

GUMACON[®] BUSVRIENDELIJKE VERKEERSDREMPELS

Gumacon[®] 30 km/h / Gumacon[®] 50 km/h - Dynamische snelheidsbeheersing

Technische specificaties

Type	Gumacon [®] 30 en 50 km/h
Kleur	Antraciet (rood met levertijd)
Stroefheid bij aflevering	Leroux 63
Betonkwaliteit	Grindbeton B55/NEN S9BO Buigsterkte 6 N/mm ²
Wapening Hijsbuizen	Kruisnet staal FEB 55 HKN Stalen ovaalvorming met aangelaste ankers
Gewicht per element	1900 kg (30 km/h) 1700 kg (50 km/h)
Gewicht per drempel	3800 kg (30 km/h) 3400 kg (50 km/h)
Eisen voor ondergrond	
Minimale beddingconstante	0,06 N/mm ³ (15% CBR)
Proctorwaarde (verdichtinggraad)	98 tot 100%
Advies beddingmateriaal	Stelzand/ketelzand e.d.
Afmetingen plaat	
- lengte x breedte 30 km/h	1996x2246 mm
- lengte x breedte 50 km/h	1996x1996 mm
- hoogte drempelverhoging	75 mm
- inbouwdikte	160 mm
- totaaldikte	235 mm
- complete afmeting 30 km/h	3992x2246 mm
- complete afmeting 50 km/h	3992x1996 mm
- inzaagmaat asfalt	Zie technisch infoblad
Toleranties op plaatafmeting	
- lengte x breedte	+3 mm tot -3 mm
- dikte	+5mm tot -1 mm
- scheluwte / scheefheid	Maximaal 5 mm
Afmeting drempelvorm	
- lengte x breedte 30 km/u	190x345 cm
- lengte x breedte 50 km/u	163x345 cm
Taludmarkering	Volgens CROW ASVV 16.2.17
Materiaal taludmarkering	Koudplast + Glaspapel 80%
Levering	Levering geschiedt exclusief montage.
Montageprijs	Op aanvraag.
Ontwerpsnelheden	30 km/h en 50 km/h (busvriendelijk)
ASVV classificatie	12.2.32 / 12.2.33



INFRATEQ

wapening > verkeer > afwatering

Intercodam Infra BV

De Huchtstraat 43

1327 EC Almere

telefoon 036 535 9250

fax 036 535 9259

e-mail info@intercodaminfra.com

www.intercodaminfra.com

Our Total Quality Management System is
certified according to NEN-EN-ISO 9001 : 2008