



* Z 0 5 4 4 6 4 4 6 F 5 *

Aan de raad

Raadsvoorstel

Documentnummer : INT-18-47105
Afdeling : Ruimte
Onderwerp : Kredietaanvraag jaarplan 2019 en meerjarenprogramma
onderhoud openbare ruimte 2019-2022/2028

Inleiding

Hierbij vragen wij u een raamkrediet beschikbaar te stellen voor projecten die volgens het jaarplan 2019 worden voorbereid en/of uitgevoerd.

Daarbij bieden wij u (separaat) ter instemming aan het jaarplan 2019 en het meerjarenprogramma onderhoud openbare ruimte 2019-2022/2028 (m.b.t. wegen, verkeer, riolering, groen, spelen en verkeersregelinstallaties, openbare verlichting) voor het lopende jaar met een doorkijk naar de komende periode (INT-19-47875).

Toelichting en samenvatting

In 2012 is de basis gelegd voor het opstellen van de jaarplannen en meerjarenprogramma's voor de grote onderhouds- en reconstructiewerken in de openbare ruimte (wegen, riolering en groen) (docman 2012/51815). Sindsdien zijn diverse werken/projecten tot stand gekomen en waarvoor u budgetten beschikbaar heeft gesteld. Deze budgetten hebben betrekking op groot en klein onderhoud en investeringen in de openbare ruimte. Bij dit voorstel hoort het meerjarenprogramma (INT-19-47875) waarin we u een overzicht geven van de voorgenomen vervangingswerken/projecten en de daarbij behorende te verwachten globale uitgaven voor de periode tot en met 2028. Wij geven u ook inzicht in de uitgevoerde (grotere) onderhoudswerken/projecten met een grafiek van de globale uitgaven in de afgelopen periode en de stand van zaken van de nog openstaande of lopende kredieten.

Naast dit programma voor groot onderhoud wordt dagelijks kleinschalig onderhoud uitgevoerd in het kader van het dagelijkse beheer van de openbare ruimte. Deze activiteiten vallen buiten dit voorstel.

Goed beheer en onderhoud van duurzame kapitaalgoederen in de openbare ruimte zijn essentieel voor de leefbaarheid van de stad. Bij achterstallig onderhoud kunnen kapitaalvernietiging en schade (aan derden) ontstaan waardoor uiteindelijk ingrijpende renovatie en vervanging nodig is. Dit zou een groot en onverantwoord financieel beslag leggen op de beschikbare middelen, wat niet gewenst is en wat met behulp van het structureel planmatig onderhoud voorkomen kan worden.

In 2017 is op grond van de BBV (Besluit Begroting en Verantwoording provincie en gemeenten) de wijze van financiering van reconstructies en vervangingen gewijzigd en moeten hiervoor kredieten worden verstrekt door uw raad wat gevolgen heeft voor de inhoud in de besluitvorming van de jaarplannen (zie hierover verder bij het kopje: relatie met gemeentebegroting / budgetregels). De in dit voorstel aangevraagde kredieten kunnen binnen de begroting worden gedekt.

Indien beleidsontwikkelingen tot nieuwe kredietaanvragen leiden die niet direct in de cyclus van het in stand houden van de gemeentelijke infrastructuur passen zullen deze separaat ter besluitvorming worden aangeboden. Dit is bijvoorbeeld aan de orde bij de realisatie van de doorfietsroute in de IJmond.

Relatie met collegeprogramma

De jaarlijkse actualisatie van het jaarplan meerjarig onderhoudsprogramma behoort bij het collegeprogramma "Verkeer, vervoer en waterstaat" onderdeel 83. Hierin staat: "de gemeente moet goed bereikbaar zijn door middel van een goed onderhouden wegennet. Op bepaalde plekken binnen de gemeente noopt de staat van de wegen tot extra onderhoud. Als er sprake is van achterstallig onderhoud dan zal dat worden ingehaald".

Verder zijn uit het programmaonderdeel "Sport, cultuur en recreatie" de onderdelen 39 en 46 van toepassing. Hieruit (achtereenvolgend): "in samenspraak met de inwoners worden buurtgewijs sport- en/of speelplekken voor jong en oud gecreëerd om bewegen te stimuleren" en "we gaan zorgvuldig om met het bestaande groen en stimuleren ideeën voor het vergroenen van de stad. Onderhoud van de wandelpaden in de parken en van de beplanting in de stad staan hoog op onze agenda".

Ten slotte is uit het programma "Volksgezondheid en Milieu" het gestelde bij onderdeel 60 relevant: "uitvoeren en actualiseren Groenbeleidsplan 2005 en Bomenbeleidsplan 2013 en uitvoeren beleidsplan Verbinden met Water 2017-2021 met koers op hooflijnen richting klimaatadaptatie".

Relatie met gemeentebegroting / budgetregels

In de programmabegroting 2019 zijn de budgetten voor het onderhoud van de openbare ruimte begroot in de volgende programma's: Programma 2 Verkeer, vervoer en waterstaat (wegverhardingen, verkeersregelinstallaties en openbare verlichting), programma 5 Sport, cultuur en recreatie (groen en spelen) en programma 7 Volksgezondheid en milieu (riolering, afkoppelen, waterberging, hergebruik van grondstoffen).

Bij de financiering van het beheer en onderhoud van de openbare ruimte wordt, onderscheid gemaakt in onderhoud en vervanging. De algemene regels voor financiering van de beheerkosten zijn vastgelegd binnen het BBV en de financiële verordening.

De kosten voor onderhoud worden direct ten laste van de exploitatiebegroting geboekt. Investerings (vervangingen/reconstructies) in infrastructurele voorzieningen in de openbare ruimte met een maatschappelijk nut dienen op grond van het BBV vanaf 2017 geactiveerd te worden en hiervoor moeten kredieten aangevraagd worden. Deze werkzaamheden mogen niet meer rechtstreeks als exploitatiekosten ten laste van het resultaat worden geboekt.

Doel van dit voorstel is om conform de BBV-regels kredieten aan te vragen voor de uitvoering van (grote) vervangings- en reconstructieprojecten. De daarbij behorende jaarlasten zijn reeds meerjarig gedekt in de begroting.

Relatie met regionale samenwerking / MRA

Niet van toepassing.

Eerdere besluiten / bestaand beleid / nieuw beleid

- Raadsbesluit INT-18-44869: Beleidsplan openbare verlichting 2019-2023;
- Raadsbesluit INT-17-40272 en Collegebesluit C-17-04039: Jaarplan 2018 en meerjarenprogramma onderhoud openbare ruimte 2018-2021;
- Raadsbesluit INT-17-36718 en Collegebesluit C-17-03654: Kredietaanvraag reconstructie Spoorsingel tussen Sint Aagtendijk en Schans;
- Raadsbesluit INT-15-22008 en Collegebesluit C-15-02374: Speelruimteplan Beverwijk, Beverwijk speelt buiten;
- Collegebesluit C-18-04723: Beheerplan verkeersregelinstallaties (VRI's) 2019-2029.

Motivering voorgesteld besluit

Naast nieuwe projecten zijn er ook projecten die reeds in 2018 zijn gestart of in voorbereiding zijn genomen. Deze lopen door in het huidige jaarplan 2019. De nieuwe projecten die in 2019 zijn gepland en waarvoor thans een krediet wordt gevraagd kunnen binnen de vastgestelde begroting worden gerealiseerd.

Bij reconstructie of vervanging moeten de integrale projectkosten volgens het BBV worden geactiveerd. De benodigde kosten voor de realisatie van grotere vervangings-/reconstructieprojecten moeten daarom sinds 2017 in de vorm van een raam- of totaalkrediet worden aangevraagd.

Dit betekent dat de meeste vervangings- of reconstructiewerken en projecten die zich in de komende jaren zullen aandienen gepaard gaan met een kredietaanvraag. Daardoor zullen de kapitaallasten in de toekomst toenemen.

In de meerjarenbegroting is hierop geanticipeerd en kunnen de extra jaarlasten gedekt worden uit daarvoor opgevoerde posten: in 2017 €50.000, 2018 €80.000, 2019 en verder: €130.000 per jaar.

Daarnaast ontstaat er als gevolg van de hierboven bedoelde financieringswijze een verschuiving van de post onderhoudswerken naar kapitaallasten.

Rioolvervangingen worden al langer binnen het GRP geactiveerd en kennen daardoor een eigen kosten-dekkingsplan.

Projectkosten die niet geactiveerd worden zijn bijvoorbeeld het vervangen van asfaltdeklagen. De commissie BBV stelt namelijk dat het vernieuwen van asfaltlagen wordt gedaan om wegen op een vooraf bepaald kwaliteitsniveau te behouden. Dit is noodzakelijk om de bepaalde gebruiksduur te kunnen behalen en daarom wordt dit als onderhoud gezien. Samen met daarbij komende kleinschalige vervangingen en/of beperkte herinrichtingen komen deze kosten rechtstreeks ten laste van de exploitatiebegroting.

Voor het komende jaar vragen wij een raamkrediet voor de volgende projecten.

- Raamkrediet renovatie en herinrichting van de Staatsliedenbuurt, de Laan van Blois, de van Riemsdijklaan (west), de Maerten van Heemskerckstraat en een voorbereidingskrediet voor de reconstructie van de Alkmaarseweg. Een nadere toelichting per project volg hierna.
De gezamenlijke kosten, waarvoor thans krediet wordt aangevraagd, worden geraamd op €1.729.025. De investering wordt in 20 jaar afgeschreven. De daarbij behorende jaarlast bedraagt €172.903 in het eerste jaar en €90.774 in het laatste jaar.
- Wij vragen ook het reeds beschikbaar gestelde krediet van €75.000 voor de inrichting van een nog niet benoemde speelplaats te benutten voor de definitieve inrichting van de speelplaats aan de Oever. Dit krediet is beschikbaar gesteld bij het vaststellen van het speelruimteplan (raadsbesluit INT-15-22008)
- Ten slotte vragen wij een vervangingskrediet voor de VRI op het kruispunt Plesmanweg-Laan der Nederlanden-Bleriotlaan.
Deze hierbij komende kosten worden geraamd op €222.000. De investering wordt in 15 jaar afgeschreven. De daarbij behorende jaarlast bedraagt €25.900 in het eerste jaar en €15.540 in het laatste jaar.

De werkelijke kosten worden geactiveerd, waarbij eventuele subsidiebijdragen in mindering worden gebracht. De uiteindelijk resulterende jaarlijkse afschrijving- en rentelasten kunnen worden gedekt in de begroting.

In een financieel overzicht

Onderwerp	Krediet	Onderhoud	GRP	Totaal	BDU
Staatsliedenbuurt	€ 842.360		n.t.b.	€ 842.360	
Warande, Laan van Blois	€ 410.275	€ 60.450	€ 626.660	€ 1.097.385	*
Warande, Zonnebloemlaan			€ 158.900	€ 158.900	
Pilotenbuurt, van Riemsdijklaan	€ 133.730	€ 45.320	€ 221.300	€ 400.350	*
Maerten van Heemskerckstraat	€ 217.260		€ 85.000	€ 302.260	*
Alkmaarseweg (voorbereiding)	€ 125.400		€ -	€ 125.400	*
Subtotaal (Raamkrediet)	€ 1.729.025	€ 105.770	€ 1.091.860	€ 2.926.655	
Oever, speelplaats	€ 75.000		€ -		
VRI-Laan der Nederlanden-Plesmanweg	€ 222.000		€ -	€ 222.000	
Raamkosten jaarplan 2019	€ 2.026.025	€ 105.770	€ 1.091.860	€ 3.148.655	

Toelichting per project.

- Thorbeckelaan e.o. (Staatsliedenbuurt).

In 2018 is gestart met de inventarisatie van de benodigde werkzaamheden. Het project Staatsliedenbuurt omvat de Thorbeckelaan, Professor Oudlaan, Kranenburgplantsoen, Van Houtenlaan, Calsplantsoen en de trottoirs langs de Laan der Nederlanden en Büllerlaan.

De openbare ruimte van deze wijk dateert grotendeels uit 1962. De parkeervoorzieningen voldoen niet meer aan de tegenwoordige behoefte, het groen is versleten en de lichtmasten dienen vervangen te worden. De woonstraten zijn niet ingericht als verblijfsgebied behorende bij een maximum snelheid van 30km/uur. De staat van de verharding voldoet echter nog redelijk aan het beeldkwaliteitsplan en de kwaliteit van de riolering is, op wat lokale aandachtspunten na, goed.

Dit betekent dat de voorgestelde maatregelen vooral gericht zijn op de renovatie van het groen en het vergroenen van het gebied en dat "en passant" de overige fysieke maatregelen worden meegenomen. Daaraan worden lokaal maatregelen toegevoegd om uitvoering te geven aan de wateropgave door regenwater plaatselijk af te koppelen van de (gescheiden) riolering. Deze specifieke kosten dienen bij de planuitwerking nader bepaald te worden en komen ten laste van het GRP.

De vervangingskosten voor lichtmasten en armaturen komen ten laste van de reeds beschikbaar gestelde kredieten uit het Beleidsplan openbare verlichting. De uitvoering kan in de periode eind 2019, begin 2020 worden gepland. De herinrichtingskosten aan de verharding en de kosten voor de vervanging van de groenvoorziening worden totaal geraamd op ca €842.360.

- Laan van Blois ten zuiden van de Bankelaan (en Zonnebloemlaan west).

Deze straten liggen in de wijk Warande die in de jaren 1956-1960 is aangelegd. De meeste riolering in deze wijk dateert nog uit die periode en dient de komende jaren in fasen vervangen te worden, de bestaande asfaltverhardingen zijn versleten en worden vervangen door een gebakken klinkerverharding passend bij de inrichting van een verblijfsgebied.

De Laan van Blois is een schoolroute naar de basisscholen BBS Montessori en OBS 't Kraaiennest in dit gebied. Vandaar dat in het ontwerp de gewenste maatregelen voor de verbetering van verkeersveiligheid worden meegenomen. Om riool-technische redenen is het gewenst de riolering in Zonnebloemlaan (tussen Warande en Laan van Blois) in één project te vervangen samen met het riool in de Laan van Blois. Mogelijk zijn, als gevolg van de toe te passen verkeersmaatregelen in de Laan van Blois, ook aanpassingen gewenst in het profiel van de Zonnebloemlaan. Omdat de effecten hiervan nog tot voortschrijdend inzicht kunnen leiden zal de rijbaan gedurende ongeveer een

jaar van een tijdelijke klinkerverharding worden voorzien. In de volgende fase van de renovatie van deze wijk (naar verwachting na een jaar) zal de verkeerssituatie geëvalueerd kunnen worden en zal in het dan actuele participatietraject een definitief profiel worden bepaald.

In combinatie met de werkzaamheden in de Laan van Bois zullen tevens voorzieningen getroffen worden om plaatselijk waterberging te realiseren, verharde oppervlakken van het gemengde riool af te koppelen en waar nodig zullen de groenvoorziening en de openbare verlichting worden vervangen. Mogelijk komt de reconstructie van de Laan van Blois in aanmerking voor BDU-subsidie.

De uitvoering is, rekening houdende met onder meer het participatietraject en de eventueel te doorlopen subsidieprocedure in 2020 gepland.

De totale renovatiekosten van de Laan van Blois worden geraamd op €1.097.385. Daarvan komt €687.110 ten laste van het GRP en de beschikbare kredieten van het Beleidsplan openbare verlichting. Het resterende bedrag ad €410.275 maakt onderdeel uit van deze kredietaanvraag.

De vervangingskosten van de riolering in de Zonnebloemlaan worden geraamd op ca €158.900 en komen ten laste van het GRP.

- Van Riemsdijklaan (ten westen van de Plesmanweg).

Deze straat ligt in de wijk met Piloten- en Vliegeniersnamen en heeft daarom als projectnaam de Pilotenbuurt gekregen. De wijk dateert uit de jaren 1958-1962 en de riolering is de komende jaren aan vervanging toe. Het gebied ligt relatief hoog en daarom is het gewenst hier maatregelen toe te passen om het regenwater tijdelijk hier vast te houden om wateroverlast in de lager gelegen delen van de stad te beperken.

De bestaande asfaltverhardingen in de wijk zijn versleten en dienen vervangen te worden door een klinkerverharding passend bij de inrichting van een verblijfsgebied.

De van Riemsdijklaan is een schoolroute naar het Kennemer College. Enkele jaren geleden is het oostelijk deel van de van Riemsdijklaan ingericht als fietsstraat. Conform het GVVP komt ook dit deel daarvoor in aanmerking en zal hiervoor BDU-subsidie van de Provincie worden aangevraagd.

Samen met het aanpassen van de parkeervoorzieningen worden ook de groenvoorziening en de openbare verlichting aangepast.

De uitvoering kan in 2020 worden gepland.

De totale kosten worden geraamd op €400.350. Daarvan komt €266.620 ten laste van het GRP, het beleidsplan openbare verlichting en het budget groenomvorming. De resterende kosten, €133.730 zijn onderdeel van deze kredietaanvraag. Eventuele subsidiebijdragen worden met dit laatste bedrag verrekend.

- Maerten van Heemskerckstraat.

Deze straat ligt voor het grootste deel in de gemeente Heemskerk. Het trottoir en de woningen aan de zuidoostzijde liggen binnen de gemeentegrens van Beverwijk.

De Maerten van Heemskerckstraat is vanouds een belangrijke fiets- en schoolroute (vanwege KBS De Lunetten) en sinds 2018 een onderdeel van de doorfietsroute in de IJmond. De gemeente Heemskerk wil deze straat daarom inrichten als fietsstraat. Tevens dient de riolering in de straat en in het Beverwijkse deel van het trottoir te worden vervangen. De gemeente Heemskerk is ook van plan meer groen in de straat aan te brengen. In 2018 heeft het college samen met de gemeente Heemskerk de voorbereiding gestart. In 2019 kan het project uitgevoerd worden, nadat hiervoor een BDU-bijdrage aan de Provincie is aangevraagd. Het college van Heemskerk zal deze aanvraag verzorgen en de gezamenlijk kosten worden op basis van nacalculatie gedeeld. De totale kosten worden geraamd op ca €771.680. Het aandeel daarin voor Beverwijk bedraagt

ca €302.260. Daarvan kan ca €85.000 worden gedekt door het GRP. De resterende kosten, ca €217.260, zijn onderdeel van deze kredietaanvraag. Beschikbaar gestelde subsidiebedragen worden verhoudingsgewijs tussen beide gemeentes verdeeld en in mindering gebracht op het gevraagde krediet.

- Alkmaarseweg.

Volgens de huidige planning zal de Alkmaarseweg (ten zuiden van de Plesmanweg) vanaf 2020 in fasen kunnen worden gerenoveerd. De tussenliggende periode wordt besteed aan het inspraak- en participatietraject, de uitwerking van het ontwerp en bestek, de aanbestedingsprocedure en subsidieaanvraag.

In 2018 heeft het college een start gemaakt met de voorbereiding en het uitwisselen van informatie met de bewoners over de voorgenomen werkzaamheden. Vooruitlopend op de renovatie zijn in 2018 diverse huisaansluitingen op de riolering vervangen.

De bestaande asfaltverharding en delen van de riolering zijn aan groot onderhoud toe en er zijn wensen om meer groen aan te brengen. In 2019 zal de voorbereiding worden voortgezet en daarbij is het nodig een aantal specifieke onderzoeken uit te laten voeren, zoals een milieuonderzoek, een onderzoek naar de stabiliteit en waterbergend vermogen van de ondergrond en een verkeersonderzoek voor de herinrichting van de kruispunten. Ten slotte wordt onderzocht of en welke voorzieningen nodig voor de komende energietransitie. De voorbereiding resulteert in een definitief integraal ontwerp voor het gehele traject.

Omdat zoals hierboven is aangegeven, naast de interne kosten, externe kosten moeten gemaakt worden vragen wij hiervoor een voorbereidingskrediet aan. Dit voorbereidingskrediet verwerken wij in het voorstel dat te zijner tijd wordt aangeboden voor het beschikbaar stellen van het realisatiekrediet.

De voorbereidingskosten zijn geraamd op €125.400.

- Oever.

Het speelterrein aan de Oever is in 2018 en in 2019 in gebruik als tijdelijk opslagterrein voor de werkzaamheden aan de Spoorsingel en de Graaf Janstraat e.o. Een deel van het speelterrein is in 2018 ingericht en tijdelijk voorzien van bestaande speeltoestellen. Na de afronding van de werkzaamheden in het 3^e kwartaal van 2019 kunnen de definitieve nieuwe speeltoestellen worden geplaatst en kan de resterende terreininrichting met kunstgras en groen worden afgerond. De daarbij behorende kosten worden geraamd op ca €75.000. De omvang van het nieuwe speelterrein, dat als centrale speelvoorziening in het speelruimteplan is benoemd door ligging in de woonomgeving, de nabijheid van het centrumgebied, de combinatie met waterberging als speels en educatief element, geven deze locatie een speciaal karakter ten opzichte van de andere grote centrale speellocaties.

In het raadsbesluit Speelruimteplan Beverwijk van 12 januari 2016 (INT-15-22008) zijn 3 kredieten van elk €75.000 beschikbaar gesteld voor de aanleg van nieuwe (bovenwijkse) speelplekken. Eén daarvan is gerealiseerd: Florispark Broekpolder. De tweede is gereserveerd voor de locatie Overbos (thans onderdeel van het project Adrichem) en voor het derde krediet was destijds nog geen bestemming benoemd. In eerste instantie zou de locatie De Baak daarvoor in aanmerking komen, maar bij nader inzien kan gesteld worden dat het aanbod daar voldoende is en geen extra voorzieningen nodig zijn. Daarom wordt voorgesteld het derde krediet te bestemmen voor de locatie Oever.

De schade aan de verharding, als gevolg van de vele grond- en andere transporten, in de woonstraat Oever zelf wordt na afloop van de werkzaamheden hersteld

- Verkeersregelinstallatie kruispunt Pesmanweg-Laan der Nederlanden-Bleriotlaan.

De bestaande verkeersregelinstallatie (verder: VRI) is verouderd en aan vervanging toe. In het verleden hebben onderzoeken plaatsgevonden om bij een toekomstige vervanging van de VRI een andere kruispuntoplossing, als een rotonde, mogelijk te maken. Gebleken is dat dit, naast beperkte fysieke mogelijkheden, niet de beste oplossing is om het verkeer op dit belangrijke kruispunt goed af te wikkelen. Wel is het nodig om plaatselijke aanpassingen te doen aan bijvoorbeeld de opstelvakken omdat het kruispunt grotendeels nog ingericht is zonder de effecten van een Binnenduinrandweg. Vandaar dat voorgesteld wordt de VRI op dit kruispunt te vervangen in combinatie met lokale aanpassingen. Omdat ook onderhoudswerkzaamheden aan de asfaltverharding nodig zijn kunnen deze daarmee worden gecombineerd.

De vervanging van de VRI is geraamd op € 185.300. Met bijkomende wegwerkzaamheden worden de totale kosten op ca € 222.000 geraamd, waarvoor thans krediet wordt aangevraagd. De onderhoudswerken aan het asfalt vallen hier buiten en worden gedekt uit de onderhoudsbudgetten.

Consequenties voorgesteld besluit

Met het beschikbaar stellen van het raamkrediet kan de renovatie en herinrichting van de Laan van Blois, van Riemsdijkaan, de Staatsliedenbuurt en de Maerten van Heemskerckstraat projectmatig worden voorbereid, aanbesteed en uitgevoerd en kan de voorbereiding van de renovatie van de Alkmaarseweg worden voortgezet. De definitieve inrichting van het speelterrein aan de Oever kan uitgevoerd worden en de noodzakelijke vervanging van de VRI kan worden voorbereid en uitgevoerd. Na realisatie van deze projecten worden de werkelijke kosten voor de wegreconstructies en groenrenovatie e.d. in 20 jaar en de vervanging van de VRI in 15 jaar afgeschreven. Met dit besluit wordt voldaan aan de BBV-regels. De bij het raamkrediet behorende jaarlasten (afschrijving- en rentelasten) worden na realisatie ten laste gebracht van de post kapitaallasten in de exploitatiebegroting. Binnen de begroting is voldoende financiële ruimte om deze kosten te dekken zodat er geen aanvullend budget beschikbaar moet worden gesteld.

Verdere procedure

De genoemde projecten worden in de loop van 2019 uitgewerkt tot een definitief ontwerp en uitvoeringsplan, inclusief het daarbij behorende participatie- en communicatietraject. Waar mogelijk wordt subsidie aangevraagd. Na de aanbestedingsprocedure kan de uitvoering starten.

Voorgesteld besluit en commissieadvies

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig bijgevoegd ontwerpbesluit. Het advies van de commissie treft u aan in de beknopte besluitenlijst van de Raadscommissie.

Beverwijk, 19 maart 2019
burgemeester en wethouders van Beverwijk,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

drs. E.R. Loenen

drs. M.E. Smit

Raadsbesluit

Documentnummer : INT-18-47105
Afdeling : Ruimte
Onderwerp : Kredietaanvraag jaarplan 2019 en meerjarenprogramma
onderhoud openbare ruimte 2019-2022/2028

De raad van de gemeente Beverwijk;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 19
maart 2019, nummer INT-18-47105;

gehoord de Raadscommissie;

gelet op artikel 189 van de Gemeentewet;

b e s l u i t :

- 1) in te stemmen met het jaarplan 2019 en meerjarenprogramma onderhoud openbare ruimte 2019-2022/2028 (INT-19-47875);
- 2) een raamkrediet beschikbaar te stellen van €1.729.025 voor de volgende projecten uit het jaarplan 2019:
 - Staatsliedenbuurt;
 - Laan van Blois,
 - van Riemsdijklaan (west);
 - Maerten van Heemskerckstraat;
 - Voorbereiding van de reconstructie van de Alkmaarseweg, de werkelijke investering in 20 jaar af te schrijven en de kapitaallasten te dekken uit de beschikbare budgetten in de meerjarenbegroting;
- 3) het bij raadsbesluit INT-15-22008 beschikbaar gestelde krediet van €75.000 te bestemmen voor de definitieve inrichting van het speelterrein aan de Oever;
- 4) een krediet beschikbaar te stellen van €222.000 voor het vervangen van de verkeersregelininstallatie met bijkomende werkzaamheden op het kruispunt Plesmanweg-Laan der Nederlanden-Bleriotlaan, de werkelijke investering in 15 jaar af te schrijven en de kapitaallasten te dekken uit de beschikbare budgetten in de meerjarenbegroting.

Beverwijk,
de raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,