

Deventer  
Snipperlingsdijk 4  
7417 BJ Deventer  
Postbus 161  
7400 AD Deventer  
T +31 (0)570 666 222  
goudappel@goudappel.nl

Den Haag  
Anna van Buierenplein 46  
2595 DA Den Haag

Leeuwarden  
F. HaverSchmidtwei 2  
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven  
Emmasingel 15  
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam  
De Ruyterkade 143  
1011 AC Amsterdam

## Gemeente Beverwijk

# Resultaat Interactieve website bewonersparticipatie Beverwijk

## Herinrichting Warande

Datum 30 januari 2020  
Kenmerk 005277.20200129.R1.02  
Eerste versie 29-01-2020

## 1 Inleiding

De gemeente Beverwijk is voornemens de openbare ruimte in de wijk Warande opnieuw in te richten. De gemeente wil alvorens het ontwerpproces te starten graag wensen en ideeën ophalen bij de inwoners. E-spraak heeft hierbij gediend als een methode om inwoners op een laagdrempelige manier in staat te stellen om opmerkingen of ideeën digitaal aan te dragen. De gemeente Beverwijk heeft Goudappel Coffeng BV opdracht gegeven voor het opzetten, beheren en onderhouden van de E-spraak website. In deze notitie worden de resultaten van het dit proces beschreven.

## 2 E-spraak

In 2003 is door Goudappel Coffeng de website E-spraak.nl ontwikkeld. Door middel van deze website is het mogelijk dat burgers en andere belanghebbenden digitaal kunnen inspreken. E-spraak maakt het mogelijk om online een mening over een onderwerp te ventileren, maar ook om onderling over onderwerpen te discussiëren. Voor de herinrichting van Warande is ervoor gekozen om bewoners te kunnen later reageren op de volgende thema's:

- Groen
- Sociale Veiligheid
- Verkeer
- Parkeren
- Spelen (kinderen)
- Overig

In de periode van vrijdag 10 januari 2019 tot maandag 27 januari 2020 heeft E-spraak opengestaan voor reacties en discussie. In totaal zijn er in deze periode 136 reacties opgehaald. Hiervan zijn er 103 locatiespecifiek en zijn er 33 die gelden voor de gehele wijk Warande. In tabel 1 is het aantal reacties per thema weergegeven. Verkeer (25%) en parkeren (24%) hebben het grootste aandeel in het totaal aantal reacties.

Thema	Aantal reacties	Percentage
Groen	23	17%
Sociale Veiligheid	9	7%
Verkeer	34	25%
Parkeren	33	24%
Spelen (kinderen)	6	4%
Overig	31	23%

*tabel 1. Aantal reacties per thema*

Hieronder worden de meest voorkomende en opvallende reacties nader toegelicht. Allereerst worden de algemene opmerkingen toegelicht, gevolgd door de 6 thema's. Het volledige overzicht van alle reacties is bijgevoegd in Bijlage 1.

## 2.1 Algemene opmerkingen

De algemene opmerkingen, die gelden voor de gehele wijk Warande, hebben opvallend vaak te maken met parkeren. Bewoners geven aan dat er genoeg parkeerplaatsen zijn voor bewoners maar ook dat er een tekort aan parkeergelegenheid is voor bezoekers, waardoor auto's geregeld op de stoep staan geparkeerd. Ook leidt het afzetten en ophalen van scholieren bij de Montessorischool tot parkeerproblematiek in de wijk. Bewoners dragen verschillende ideeën en locaties aan om meer parkeergelegenheid te realiseren zoals op het grasveld aan de Laan van Blois.

Daarnaast is er discussie over het plaatsen van ondergrondse afvalcontainers (5 reacties). Bewoners vinden dit een positief effect hebben op het straatbeeld, maar denken dat het ook voor meer afvaldumping zal zorgen, omdat niet al het afval naar verwachting zal passen in de ondergrondse container.

Bewoners zijn het er over eens dat het herinrichten van de openbare ruimte kansen biedt om tegelijkertijd glasvezel kabels aan te brengen in de wijk (6 reacties).

## **2.2 Groen**

Opvallend veel reacties gerelateerd aan groen gaan over het behouden van huidige gemeenteperken en bomen (11 reacties). Bijvoorbeeld het grasveldje tegenover het Kraaiennest, aan de Laan van Blois 142 – 144 en aan de Annie Palmenlaan, achter de Laan van Blois. Echter worden er ook ideeën aangedragen voor het beter benutten van groenvoorzieningen met bijvoorbeeld speeltoestellen voor kinderen of het instellen van zelfbeheerperkjes om meer samenhang onder bewoners te creëren. Echter wordt ook geopperd om aan de Fresialaan het gemeenteperk te verkleinen om te zorgen voor meer parkeergelegenheid.

## **2.3 Sociale Veiligheid**

In totaal zijn er 9 reacties geplaatst gericht op sociale veiligheid. Bewoners zijn het eens over de te beperkte verlichting aan de kant van Warande langs de vijver (3 reacties). Graan zien zij dat er meer verlichting wordt aangebracht om de sociale veiligheid te verbeteren. Ook vinden bewoners het belangrijk dat moet worden voorkomen dat geparkeerde auto's zorgen voor onveiligheid (2 reacties). Dit gebeurt in de huidige situatie wel door middel van het blokkeren van hulpdiensten en te weinig ruimte bieden voor langzaam verkeer op de stoep.

## **2.4 Verkeer**

De Laan van Blois zorgt voor het meeste discussie als het gaat om verkeer (10 reacties). Bewoners vinden dat het verkeer hier vaak een te hoge snelheid heeft en er tegelijkertijd niet op wordt gehandhaafd. Ook wordt er niet gehandhaafd op eenrichtingsverkeer, waardoor verkeer geregeld tegen de richting in rijdt waardoor onveilige situaties ontstaan. De bewoners dragen ideeën aan als het toepassen van verkeersdrempels (3 reacties) en het veranderen van de wegverharding naar klinkers in plaats van asfalt (zie ook thema 'Overig').

Gerelateerd aan Verkeer is er discussie over de inrichting van de Brederodelaan (3 reacties). Een bewoner brengt in dat de snelheid op deze weg vaak hoog ligt en stelt voor om snelheid verlagende maatregelen zoals drempels toe te passen.

Bewoners zijn het er over eens dat de lantaarnpaal ter hoogte van de Fresialaan 10 onhandig geplaatst is (3 reacties) en zorgt voor een onwenselijke versmalling van de rijbaan.

Er is discussie (3 reacties) over het verkeer op het voetpad tussen de Zeestraat en de Baljuwslaan/Brederodelaan. Dit voetpad wordt veel gebruikt door fietsers, brommers en scooters omdat het een gunstige verbinding vormt tussen de Brederodelaan en de Zeestraat.

## **2.5 Parkeren**

De parkeerbehoefte rond de Montessorischool en beperkte parkeergelegenheid is er sprake van parkeeroverlast langs de Laan van Blois en in de zijstraten van de Laan van Blois (10 reacties). Bewoners dragen ideeën aan zoals extra parkeergelegenheid realiseren door het inperken van het grasveld tegenover de Montessorischool. Ook wordt er gediscussieerd over het alleen beschikbaar maken van parkeerplaatsen voor bewoners. Er wordt getwijfeld aan de controleerbaarheid van deze maatregel. Bij de Zonnebloemlaan dragen bewoners het idee aan om de parkeervakken schuin te maken om meer parkeergelegenheid te realiseren (3 reacties).

## **2.6 Spelen (kinderen)**

Gerelateerd aan spelen (kinderen) in de wijk gaan 4 van de 6 reacties over uitwerpselen van huisdieren op speelveldjes. Bewoners dragen ideeën aan als het plaatsen van borden om huisdiereigenaren zich bewust te maken van hun opruimplicht. Daarnaast zien bewoners graag meer speelgelegenheid aan de Chrysanthenhof en op het veld langs de ingang naar Binnenduin.

## **2.7 Overig**

Een groot deel van de reacties met als thema 'Overig' is gericht op de bestrating. Bewoners zien graag klinkers als bestrating op de Baljuwlaan, de Laan van Blois en de Brederolaan en willen voorkomen dat asfalt wordt toegepast als wegverharding. Ze zijn van mening dat klinkers snelheidsremmend werken en dat het de straat sfeervoller maakt.

Bij het opnieuw bestraten van de Baljuwslaan zien de bewoners graag dat deze werkzaamheden gecombineerd worden met het vervangen van de riolering. Hierdoor ondervinden de bewoners minder overlast dan wanneer de werkzaamheden niet worden gecombineerd.

## Bijlage 1    Overzicht reacties E-Spraak Warande

### Reacties per Locatie

Gesorteerd per locatie:

locatie	thema	discussie	reactie
<b>Anemonenlaan</b>	Groen	Behouden plantsoen Anemonenlaan	Plantsoen Anemonenlaan, dat door de bewoners zelf is aangelegd en wordt onderhouden, graag behouden, niet inrichten voor parkeren.
<b>Anemonenlaan</b>	Verkeer	Eenrichtingsverkeer	Mevr. (*) vindt éénrichtingsverkeer met aan één kant parkeren een goeie oplossing. Zij geeft aan dat éénrichtingsverkeer alleen goed werkt als daar ook op gehandhaafd wordt.
<b>Anemonenlaan</b>	Parkeren	Parkeerproblematiek	Bewoners pleiten voor aandacht voor de parkeerproblematiek in de Anemonenlaan en omgeving. Er zijn ca. 6 extra parkeerplaatsen nodig in de Anemonenlaan.
<b>Anemonenlaan</b>	Parkeren	Parkeerproblematiek	Stoepbreedte is smal met parkeren half op de stoep. Bijkomend punt is dat aan de overzijde langs de rijweg ook geparkeerd wordt. Hierdoor wordt de straat dan geblokkeerd. Oorzaak van dit probleem zit in het parkeertekort.
<b>Anemonenlaan</b>	Parkeren	Parkeerproblematiek	Parkeerproblematiek betreft vooral bezoekers. Bewoners hebben veelal parkeerplek op eigen terrein (bij laagbouw).
<b>Anemonenlaan</b>	Parkeren	Parkeerproblematiek	In de huidige situatie zetten mensen (bezoekers) noodgedwongen auto's neer op de stoep, vooral op de hoek aan de zijde van de Warande.
<b>Anemonenlaan</b>	Parkeren	Parkeerproblematiek	De parkeerproblematiek in de Anemonenlaan heeft vermoedelijk ook te maken met een parkeertekort in de Laan van Blois
<b>Anemonenlaan</b>	Parkeren	Laadpalen	Bewoners vragen aandacht voor locaties voor laadpalen. Laadpalen gaan ten koste van parkeerplaatsen. Tussen nr. 4 en nr. 6 is een hofje openbaar terrein. Bewoner wil het hofje behouden, dus hier graag geen laadpaal.
<b>Anemonenlaan</b>	Parkeren	Parkeren achter appartementencomplex	Optie voor extra parkeren is achter het appartementencomplex. Echter neemt dit mogelijk een te grote hap uit het groenvak wat (*) zonde van het groen vindt. De vraag is ook wat de bewoners van de Laan van Blois van deze optie vinden.

<b>Annie Palmenlaan: plantsoen achter Laan van Blois 142 t/m 148</b>	Groen	Behouden plantsoen met bomen	Graag het grasveld met bomen achter de Laan van Blois 142 t/m 148 en grenzend aan de Annie Palmenlaan, behouden. Geen speeltoestellen of anders straatmeubilair plaatsen. Bij voorkeur een bord plaatsen die de opruimplicht van hondenpoep benadrukt.
<b>Annie Palmenlaan: plantsoen achter Laan van Blois 142 t/m 148</b>	Groen	Behouden plantsoen met bomen	absoluut mee eens om nog een aardig plantsoen te behouden. Prachtig veldje.
<b>Baljuwslaan</b>	Groen	Hagen en heggen	Breng de te brede hagen terug naar hun oorspronkelijke breedte. Nu gebruiken ze vaak meerdere tegels. Dit gaat ten koste van de ruimte voor de oudere medemens, kinderwagens en boosters.
<b>Baljuwslaan</b>	Overig	Bestrating & Riolering	Geachte heer, mevrouw, Medio 2002 was er al sprake van het vervangen van de riolering in de Baljuwslaan. Aangezien dat op dat moment zou (hebben) moeten gebeuren, is tevens overweging gevraagd voor snelheidsbeperking of bestrating met klinkers. Nu zie ik alleen nog 'eventuele herbestrating' medio 2023/2024? Graag zie ik een overweging om oude riolering in de straat nu te gaan vervangen en tevens de bestrating te doen met klinkers als ondersteuning voor snelheidsbeperking. Dank!
<b>Baljuwslaan</b>	Overig	Bestrating & Riolering	Voorkom asfalt als wegbekleding.
<b>Brederodelaan</b>	Overig	bestrating en lantaampalen	De straat is prima met brede stoepen. Alleen is het geheel verouderd. Het lijkt mij mooi als de gehele straat beklinkerd wordt en dat de lantaampalen vervangen worden door een wat gezelliger type (zoals bv. in de Vinkenbaan). Graag geen (extra) parkeervakken op de straat, iedereen heeft genoeg parkeerruimte op eigen terrein.
<b>Brederodelaan</b>	Parkeren	Parkeren bij Brederolaan	Optie extra parkeren bij de Brederodelaan heeft niet mijn voorkeur.
<b>Brederodelaan</b>	Verkeer	Brederodelaan drempels	Graag in de Brederodelaan bij de zijstraten Ranonkellaan en Anemonenlaan een verhoging/drempel in het wegdek maken om snelheid van het verkeer te minderen. Deze straten worden veel gebruikt door schoolgaand verkeer en er wordt vaak met hoge snelheid gereden. Beter voor langzaam verkeer en dieren.

<b>Brederodelaan</b>	Verkeer	Brederodelaan drempels	De lus Laan van Blois - Brederodelaan - Anemonenlaan is een (doorgaande) route om terug te komen op de Warande. Het lijkt mij niet wenselijk om hierin een drempel te leggen.
<b>Brederodelaan</b>	Verkeer	Brederodelaan drempels	Als de Brederodelaan en omgeving 30 km/u worden én er worden drempels, chicanes, etc. aangelegd dan kan er hopelijk niet harder dan 30 gereden worden. Het woord doorgaand is geen reden/argument.
<b>Brederodelaan/Laan van Blois</b>	Parkeren	Parkeren op trottoir Brederodelaan/Laan van Blois	Rond het grasveld aan einde Brederodelaan en Laan van Blois wordt veel op de stoep geparkeerd door ouders/verzorgers van kinderen die naar Montessorischool worden gebracht en gehaald. Auto's staan geheel op de stoep en blokkeren doorgang voor voetgangers en met name mensen met rollator of kinderwagen. Misschien een idee om dmv het plaatsen van paaltjes of een verhoogde gele stoeprand dit te voorkomen.
<b>Brederodelaan/Laan van Blois</b>	Parkeren	Parkeren op trottoir Brederodelaan/Laan van Blois	Er is duidelijk een behoefte om (tijdelijk/kortstondig) auto te kunnen stoppen/parkeren. Middels verhoogde stoeprand of paaltjes verplaatst je hooguit deze behoefte... Opteer voor extra parkeerruimte aan de vijver of wellicht aan het grasveld. Gezien de parkeer behoefte van de flat aan Laan van Blois lijkt die ook groter dan aantal beschikbare plaatsen (vooral avond/nacht).
<b>Brederodelaan/Laan van Blois</b>	Parkeren	Parkeren op trottoir Brederodelaan/Laan van Blois	Helemaal eens met klacht over stoep-parkeren rond grasveld. Verderop in Brederodelaan is vaak voldoende ruimte (alleen wat verder lopen). Paaltjes is onderhoudsgevoelig.
<b>Brederodelaan/Laan van Blois</b>	Parkeren	Parkeren op trottoir Brederodelaan/Laan van Blois	Er zijn voldoende parkeerplaatsen aan de Laan van Blois en Brederodelaan voor de bewoners. Tijdens de schoolbreng- en ophaaltijden is er met name met slecht weer meer behoefte om tijdelijk te kunnen parkeren. Dat dan eventjes op de stoep wordt geparkeerd bij het grasveld is naar mijn mening geen enkel punt. Het is voor de buurt echter niet wenselijk dat hiervoor extra parkeerplaatsen gecreeerd gaan worden, m.n. niet aan het grasveld. Dit zou de kwaliteit van het bestaande groen ernstig aantasten.
<b>Brederodelaan: Het grasveld tussen de Brederodelaan en de Laan van Blois</b>	Spelen (kinderen)	Grasveld honden vrij	Kinderen (uit de buurt en van de Montessori school) spelen op dit grasveld. Het grasveld is hier ideaal geschikt voor, vanwege de grootte en rustige verkeersdruk door de omgelegen straten. Waar de kids (en wij als ouders dus ook) hier alleen tegen aanlopen, is dat er veel honden worden uitgelaten. Onze eigen kids hebben we al tig keer met honden

			<p>poep aan hun kleiding thuis gehad. Is het mogelijk dat hier helemaal geen honden meer uitgelaten mogen worden, door bijvoorbeeld bebording of toezicht. Of dat er een gedeelte wordt afgeschermd en aangegeven wordt dat dit afgeschermd gedeelte echt een honden uitlaat plek wordt. Het laatste is misschien een beter idee, om dat er dan geen toezicht nodig is. We zijn de kids graag op dit veld spelen (i.v.m. beweging, gezondheid en plezier), maar we hebben het nu liever niet, om te voorkomen dat ze weer met smerige kleiding thuis komen.</p>
<b>Brederodelaan: pad naar woningen 30, 32, 34 en 36</b>	Overig	bestraten	Dit stukje weg zal niet worden geasfalteerd veronderstel ik. Graag wel opnieuw bestyraten
<b>Chrysantenhof</b>	Spelen (kinderen )	Speelgelegenheid	Aan de kant van het Chrysantenhof is geen speelgelegenheid voor kleine kinderen, hiervoor moeten ze de plantage altijd oversteken. Er zijn naar mijn mening niet voldoende veilige oversteek plaatsen voor kleine kinderen (vanaf 4 jaar) . Het zou fijn zijn als er aan de kant van het Chrysantenhof ook speelgelegenheden gecreëerd kunnen worden.
<b>Chrysantenhof kant Kraaiennest</b>	Parkeren	toegang	Vanaf de Hyacinthenlaan richting Varenhof afslag Chrysantenhof is de bocht erg krap, er staat vaak een auto op de hoek geparkeerd buiten de vakken zodat je de draai bij niet kan maken met de auto. Is er een mogelijkheid deze te verruimen
<b>Chrysantenhof: zijhofje van Plantage</b>	Sociale Veiligheid	Verlichting	De steeg naar de schuur en poort rondom chrysantenhof 2 graag verlichten voor de veiligheid. Verlichting met beweging sensor?
<b>Crocuslaan</b>	Sociale Veiligheid	parkeren smalle straat	Naar aanleiding van herinrichting van de wijk Warande, het volgende; Wij als bewoners van de Crocuslaan ondervinden last van de smalle straat. Het parkeren van auto's gebeurt hierdoor op de helft van de stoep aan beide zijden. Wat weer problemen geeft voor voetgangers die hun kinderen naar school brengen (Kraaiennest). Vaak lopen zij ook nog met buggy's en wandelwagens wat het bemoeilijkt om langs de autos op de stoep te kunnen. Vanwege de smalle doorgang van de straat gebeurt het regelmatig dat er schade is aan geparkeerde auto's. ( door busjes van besteldiensten bijvoorbeeld). Ook constateer ik regelmatig dat kinderen op de straat lopen ipv stoep vanwege de geparkeerde auto's. Nog maar te zwijgen van het feit dat het voor de wielen van een auto ook niet goed is om steeds de stoep op te moeten (in principe is dit volgens mij ook verboden



			om zo te parkeren, maar kan niet anders) Eventuele oplossingen; Stoep gelijk maken met wegdek of met schuine rand. Stoep aan één zijde versmallen of desnoods laten vervallen. Misschien een optie om aan de zijde met oneven huisnummers een stuk voortuin te gebruiken voor hernieuwde indeling van stoep/straat. Andere optie; aan oneven nummers zijde opritten maken waardoor er aan die kant niet meer geparkeerd hoeft te worden.
<b>Fresialaan</b>	Groen	Weghalen gemeentepark	Zo mogelijk het gemeentepark weghalen. Het is nu erg smal door de parkerende auto's voor nummer 6 t/m 10.
<b>Fresialaan</b>	Groen	Weghalen gemeentepark	Parkeerplaatsen wel graag behouden in de zoektocht naar een oplossing. Het gemeentepark voor huisnummer 4 wordt met deze aanvraag bedoeld, denk ik.
<b>Fresialaan</b>	Parkeren	Meer parkeermogelijkheden creëren	Als het mogelijk is graag meer parkeermogelijkheden creëren rondom de fresialaan.
<b>Fresialaan</b>	Parkeren	Meer parkeermogelijkheden creëren	Het zou fijn zijn als er meer parkeerplaatsen gemaakt worden rondom de Fresialaan.
<b>Fresialaan</b>	Verkeer	Lantaarnpaal verplaatsen	Er staat een lantaarnpaal aan het begin van de straat, hierdoor is het lastig om met grote auto of busje de straat in te rijden. Graag deze lantaarnpaal verplaatsen als dit kan.
<b>Fresialaan</b>	Verkeer	Lantaarnpaal verplaatsen	Uiteraard naar een plaats, waardoor verkeer er geen hinder meer van ondervindt. De lantaarnpaal staat ter hoogte van Fresialaan nummer 10.
<b>Fresialaan 10</b>	Verkeer	lantaarnpaal verwijderen/verplaatsen	De lantaarnpaal, die aan het begin van de straat staat zorgt voor een onwenselijke versmalling van de rijbaan.
<b>Hazelaarhof 22</b>	Parkeren	Lantaarnpaal	Deze staat zo dicht bij onze garage ingang, dat het een grote opluchting zou zijn, als we makkelijker onze garage in zouden kunnen rijden.
<b>Hyacinthenlaan</b>	Parkeren	straatrichting	Straatrichting conform Hornlaan
<b>Hyacinthenlaan</b>	Parkeren	straatrichting	Prima idee
<b>Hyacinthenlaan garagezone achterzijde</b>	Sociale Veiligheid	verlichting	extra verlichting plaatsen garagestraat achterzijde Hyacinthenlaan nr 20-86 Tevens opnemen in het reinigen van de straten = straatveegplan.?
<b>Hyacinthenlaan: ingang vanaf Plantage</b>	Verkeer	eenrichtingsverkeer	Instellen van eenrichtingsverkeer Hyacinthenlaan vanaf de inrit plantage

<b>Laan van Blois</b>	Groen	Grasveld moet blijven	Ik zie graag het grasveld(je) tegenover 't Kraaieneest ongewijzigd blijven. Daarnaast mag de lantaarnpaal van mij meer richting de ligusterhof (of tegenover de garageboxen) geplaatst worden, want hij staat nu tegenover ons huis en geeft (in de winter) savonds vrij veel licht in de slaapkamer.
<b>Laan van Blois</b>	Groen	Grasveld moet blijven	De garageboxen in de zijstraatjes van de Laan van Blois vind ik persoonlijk een lelijke uitstraling hebben in deze leuke wijk. Het lijkt me dat de grasveldjes wel wat gemoderniseerd mogen worden en wellicht dat wat (hogere) beplanting tegenover de garageboxen het zicht hierop wat kan wegnemen.
<b>Laan van Blois</b>	Groen	Grasveld moet blijven	De garageboxen in de zijstraatjes van de Laan van Blois vind ik persoonlijk een lelijke uitstraling hebben in deze leuke wijk. Het lijkt me dat de grasveldjes wel wat gemoderniseerd mogen worden en wellicht dat wat (hogere) beplanting tegenover de garageboxen het zicht hierop wat kan wegnemen.
<b>Laan van Blois</b>	Groen	Grasveld moet blijven	Kunnen de eigenaren/huurders van de garageboxen niet eens gezamenlijk de deuren van de boxen een mooie frisse uitstraling geven?!! Mooie klus van de zomer.
<b>Laan van Blois</b>	Sociale Veiligheid	veiligheid	Bij de Vijverhoef wordt er altijd volop geparkeerd, waar het verboden is te parkeren. Er staan zelfs auto,s in de bocht geparkeerd en voor de garages, als er nu een calamiteit voordoet ( bv brand) dan zou de hulpverleners er niet door kunnen. Men staat altijd langs de groenstrook geparkeert, die zou dan ingekort kunnen worden en de auto,s erlangs. Dan houd je meer ruimte over. Dit valt onder het kopje veiligheid. met vriendelijke dan!
<b>Laan van Blois</b>	Verkeer	Resultaat van proef verkeer rond scholen LvB moet opgenomen worden in plan	De door de wijk gedragen conclusie over hoe om te gaan met het verkeer rond de scholen Laan van Blois (eindresultaat van de proef) moet in plan verwerkt worden.
<b>Laan van Blois</b>	Verkeer	Verkeer van/naar scholen tijdens de ombouw moet in plan uitgewerkt zijn	In het plan van aanpak moet staan hoe het verkeer van en naar de scholen Laan van Blois tijdens de uitvoering moet en kan verlopen,
<b>Laan van Blois</b>	Verkeer	Rijrichting omgeving montessori school	De rijrichting bij de montessori school is sinds kort veranderd. Dit om de verkeersveiligheid rondom de school te verhogen tijdens de schooltijden neem ik aan. Maar kan daar een aanpassing bij gemaakt worden voor na schooltijd en in het weekend ? Als we nu s'avonds thuiskomen en er is geen parkeerplek meer dan kunnen we niet meer

			doorrijden langs de vijver om de auto daar te parkeren, maar moeten we weer helemaal via de Warande omrijden.
<b>Laan van Blois</b>	Verkeer	Rijrichting omgeving montessori school	Een hele sterke opmerking: éénrichting alleen nodig tijdens ma-vr 8-16 uur.
<b>Laan van Blois / Plantage / Binnenduin</b>	Groen	groen behouden	Graag zien wij dat het groen bij de laan van blois wordt behouden. Dit vooral om het grasveld bij de entree van het binnenduin als de groenstroken voor de woningen.
<b>Laan van Blois / Plantage / Binnenduin</b>	Verkeer	verkeer	De autos rijden hier nu erg hard. Graag zien wij een drempel met zebrapad.
<b>Laan van Blois / Plantage / Binnenduin</b>	Verkeer	verkeer	Wellicht 30 zone vanaf de rotonde mét handhaving
<b>Laan van Blois 142</b>	Groen	openbaar groen	We zouden graag meer groen om t huis willen zien. De groenstrook voor en achter de huizen In v Blois 142 t/m 148 laten bestaan. Graag zien we ook dat de parkeerplaatsen aan de zijkant van nummer 142 groener worden. het is nu een en al steen. Een mooie oplossing zou zijn om open stenen neer te leggen waar gras in kan zodat t regenwater de grond in kan. Misschien tussen de parkeerplaatsen en de garage/tuiningang groene afscheiding (hegje) dit ivm foutparkeerders waardoor de burens niet uit de steeg kunnen. Geen hoge bomen hier plaatsen aub, dit ivm bladeroverlast en benemen van zonlicht.
<b>Laan van Blois 142</b>	Groen	openbaar groen	In het verre verleden waren de parkeerplaatsen in de Haagdoornhof, Ligusterhof, Hazelaarhof en Seringenhof niet dicht-bestraat, maar voorzien van (ik dacht 6-kantige) open betonblokken waar gras in groeide. Toepassing daarvan vereist wel dat er geen oneffenheden ontstaan waardoor men struikelt, valt of de voet/enkel verzwikt.
<b>Laan van Blois 193</b>	Overig	verwijderen tijdelijke bebouwing	Verwijderen van de tijdelijke bebouwing op het schoolplein van het Kraaienest wegens verlopen vergunning.
<b>Laan van Blois hoekje bij Zonnebloemlaan</b>	Overig	Smalle stoep	De stoep is erg smal op dit stuk. Wanneer je hier met een kinderwagen loopt is het bijna niet te doen.
<b>Laan van Blois/Crocuslaan/H yacintenlaan</b>	Verkeer	verkeersdrempels	Op deze route wordt vaak hard gereden, ondanks dat het een 30 km zone betreft. Het is een gevaarlijke situatie, vooral omdat er veel jonge kinderen in deze buurt wonen. Die willen nog wel eens zonder goed uit te kijken de weg oprijden vanuit zijstraatjes, opritten e.d. Om de snelheid van het

			verkeer te minderen zou het aan te bevelen zijn hier verkeersdrempels te plaatsen. Bijvoorbeeld halverwege de Hyacinthenlaan en op de kruispunten Crocuslaan/Hyacinthenlaan en Crocuslaan/Laan van Blois.
<b>Laan van Blois/Crocuslaan/Hyacinthenlaan</b>	Verkeer	verkeersdrempels	Misschien ook een zebrapad zodat o.a. de kindjes veilig kunnen oversteken.
<b>Laan van Blois: geheel</b>	Overig	Klinkers ipv asfalt	Mooie rode klinkers ipv asfalt zou de straat een stuk sfeervoller maken.
<b>Laan van Blois: geheel</b>	Overig	Klinkers ipv asfalt	Klinkers werken snelheidsremmend, maar zijn voor de fietser niet prettig, en kunnen meer lawaai geven. Omdat er veel fietsverkeer over de Laan van Blois gaat pleit ik voor omvormen tot fietsstraat (en ook enkele andere straten in de wijk): rode asfaltloper en fietser in de voorrang, zie bijv. Groenelaan (en volgens de laatste inzichten en landelijk adviezen een nog iets smallere klinkerstrook dan daar is toegepast (van ca. 60 naar ca. 30 cm)) en in de toekomst Populierenlaan en Florastraat
<b>Laan van Blois: grasveld tegenover 'de Montessorischool'</b>	Parkeren	2,5 meter groenstrook opofferen om parkeerprobleem in te perken	Het grasveld tegenover de Montessorischool wordt omringd door de het appartementencomplex, gelegen in een prachtig stukje Beverwijk. Door de verjonging van de bewoners van dit complex, brengt dit ook gelijk een uitdaging met zich mee. Het aantal parkeerplaatsen is gering en veelal worden seniorenbewoners vervangen door jonge koppels die beide over een auto beschikken. Dit zorgt ervoor dat het alsmat drukker wordt wat betreft auto's. Nu zou er van het grasveld een groenstrook van ongeveer 2,5 meter afgehaald kunnen worden. Dit zou ervoor zorgen dat er ruimte bijkomt voor ongeveer 17 (schuine) parkeerplaatsen. Dit zou het woonconform erg ten goede komen en het (toekomstige) parkeerprobleem inperken. Na deze herinrichting blijft het stuk groen nog groot genoeg blijft en auto gewoon parkeer kunt worden in de daarvoor bestemde parkeerhavens i.p.v. dat het een chaotische situatie wordt. Daarnaast zorgt dit ook voor het ontzien van de zonnebloemlaan op het gebied van parkeren.
<b>Laan van Blois: grasveld tegenover 'de Montessorischool'</b>	Parkeren	2,5 meter groenstrook opofferen om parkeerprobleem in te perken	Ik ben het met deze reactie eens. Als ik nu naar buiten kijk zie ik dat elke parkeerplek inclusief de stoepanden en het deel waar men officieel niet mag parkeren volledig benut is. In de afgelopen maanden is het aantal auto's wat in dit gedeelte parkeert

			<p>aanzienlijk vergroot. Met de komst van deze parkeerplekken zou het probleem voor nu en aankomende jaren weer verholpen zijn en zou ook de parkeerdruk op de omliggende straten kunnen verminderen. Het zou inderdaad betekenen dat er een klein stukje groen ingeleverd moet worden waar normaliter de Montessorischool gebruik van maakt. Echter ben ik van mening dat er ruimschoots voldoende groen overblijft waar de kinderen dan kunnen spelen. Wellicht dat de gemeente ook rekening kan houden met de toekomstige vraag van een laadpunt voor elektrische wagens. Begrijpelijk wordt de installatie pas geplaatst wanneer hier officieel een aanvraag voor wordt gedaan. Maar het is natuurlijk met het oog op de huidige ontwikkeling, een kwestie van tijd voordat ook hier laadpalen moeten komen.</p>
<b>Laan van Blois: groonstrook ter hoogte van LVB 142</b>	Groen	Meer met deze strook doen	<p>Dit is best een grote groenstrook. Het zou leuk zijn als hier meer mee gedaan wordt. Bijvoorbeeld speelgelegenheid voor kinderen met een hek erbij of iets met een leuk zitje bijvoorbeeld.</p>
<b>Laan van Blois: kruispunt met Plantage</b>	Verkeer	Drempel te laag	<p>De drempel die hier gemaakt is, is te laag. Verkeer gaat nog steeds hard de bocht door. Het zou beter zijn wanneer deze drempel dermate hoog wordt gemaakt dat je er echt alleen maar rustig overheen kunt zonder schade aan je auto te maken.</p>
<b>Laan van Blois: Montessori school</b>	Parkeren	Fietsparkeren bij de Montessorischool verbeteren	<p>Brengers/halers parkeren hun fiets op de rijbaan. Maar bij het vertrek trekken ze hun fiets achteruit (en meestal zonder te kijken naar voorbijrijdende fietsers) =&gt; bijna-botsingen. Vergelijkbaar met situatie op Breestraat nabij Beverhof en met haakse parkeervakken. Daarom oplossing zoeken om gevaren te elimineren.</p>
<b>Laan van Blois: Montessori school</b>	Verkeer	Verkeer	<p>Al eerder aangegeven dat verkeerbeleid anders kan. Vond heer (*) niet. Sluit weg af thv midden school. Dit maakt wijk verkeersluw en snel verkeer zal afnemen. Verder, Warande zodanig inrichten dat snelheid van verkeer verminderd wordt. Dan nog, eenrichtingverkeer, ik zie dat dit veelvuldig overtreden wordt, handhaven zie ik niet gebeuren. Dus doorsteken op waranda verbreden zodat 1 richting opgeheven kan worden. Apart fietspad zou nog lekker zijn, zeker mrt dit snelle verkeer. (*) naam verwijderd door beheerder i.v.m. privacy</p>

<b>Laan van Blois: Montessori school</b>	Verkeer	Verkeer	Als bewoner van de Brederodelaan is het eenrichtingverkeer (ook bij Kraaiennest) niet heel handig en buiten schooltijden niet noodzakelijk.
<b>Laan van Blois: plantsoen voor 142 en 144</b>	Groen	Behouden plantsoen	Graag het plantsoen incl. boom aan de Laan van Blois, ter hoogte van huisnr. 142 en 144, behouden.
<b>Laan van Blois: zijstraten</b>	Parkeren	Parkeren	Overlast van parkeren auto's v d scholen in de zijstraten, hofjes, te beperken dmv; alleen bewoners of bezoekers toe te staan. En verboden te parkeren aan de kant v d huizen omdat men anders niet weg kan vanuit de parkeervakken!!
<b>Laan van Blois: zijstraten</b>	Parkeren	Parkeren	Parkeren enkel voor bewoners of bezoek lijkt mij niet controleerbaar. Wat als de bestuurder van de geparkeerde auto op bezoek is bij één van de huizen om de hoek op de Laan van Blois? Of net aan de overkant? Waar houdt het dan op? Mogen andere buurtbewoners er nog wel parkeren?
<b>Laan van Blois: zijstraten</b>	Parkeren	Parkeren	Met het plaatsen van de borden voor éénrichting verkeer op de laan van Blois is de verkeerssituatie c.q. de veiligheid van met name het lopend en fietsend verkeer er alleen maar slechter op geworden. Mijn inziens is dit te wijten aan automobilisten die zich van de nieuwe situatie niets aantrekken, door toch de straat in te rijden in de verboden richting, of te pas en te onpas menen achteruit te moeten rijden om de hofjes te verlaten. Te parkeren op de hoeken van het kruispunt Zonnebloemlaan/Seringenhof/Laan van Blois om daar kinderen uit te laten stappen. of te parkeren op de groenstroken.
<b>Laan van Blois: zijstraten</b>	Parkeren	Parkeren	Met het plaatsen van de borden voor éénrichting verkeer op de laan van Blois is de verkeerssituatie c.q. de veiligheid van met name het lopend en fietsend verkeer er alleen maar slechter op geworden. Mijn inziens is dit te wijten aan automobilisten die zich van de nieuwe situatie niets aantrekken, door toch de straat in te rijden in de verboden richting, of te pas en te onpas menen achteruit te moeten rijden om de hofjes te verlaten. Te parkeren op de hoeken van het kruispunt Zonnebloemlaan/Seringenhof/Laan van Blois om daar kinderen uit te laten stappen. of te parkeren op de groenstroken.
<b>Laan van Blois: zijstraten</b>	Verkeer	Seringenhof verbinden met Binnenduin nog onveilig	Het kruispunt Laan van Blois - Zonnebloemlaan is, met name tijdens schooltijden al erg druk en er ontstaan onveilige situaties. Als ook de Seringenhof,

			een smalle straat (!! ) nog wordt verbonden voor verkeer met de Binnenduin, wordt de verkeerssituatie hier alleen maar gevaarlijker, mede omdat dit ook niet helemaal een gelijkwaardige kruising is !! Er komen binnen een afstand van 20 meter al teveel straten uit op de Laan van Blois, nog 1 erbij wekt nog meer chaos en onveiligheid !
<b>Plantage</b>	Verkeer	30km/h zone mét handhaving	Vanaf de rotonde ri laan van blois 30km/h zone én handhaving
<b>Plantage - hyacinthenlaan</b>	Overig	ondergrondse containers	plaatsen van ondergrondse containers voor groen-grijs-plastic
<b>Plantage 196</b>	Spelen (kinderen )	Hondenpoep	Er ligt zoveel hondenpoep op de stukken groen dat het niet fijn is voor de kinderen om hier te spelen/ lopen.
<b>Plantage 196</b>	Spelen (kinderen )	Hondenpoep	Eens, misschien ook een bord met opruimplicht plaatsen
<b>Plantage 196</b>	Spelen (kinderen )	Hondenpoep	speelplaatsen voorzien van kunstgras, zodat kinderen beter kunnen zien waar ze kunnen spelen en ook waar je dus risico loopt op hondenpoep. Zijn er eigenlijk wel echte kinderspeelplaatsen in deze wijk?
<b>Plantage 196</b>	Verkeer	Zebepad	Zebepad op de plantage (thv nummer 190-200)
<b>Plantage en Zonnebloemlaan</b>	Groen	Niet minder vierkante meters openbaar groen	In gebied tussen Plantage en Zonnebloemlaan geen vierkante meters groen verminderen: grasvelden, perken, etc.
<b>Plantage en Zonnebloemlaan</b>	Groen	Niet minder bomen, wel meer	Niet minder bomen in gebied Plantage-Zonnebloemlaan (en misschien verder ook niet), maar mogelijk meer.
<b>Plantage: Veld langs de ingang naar Binnenduin</b>	Spelen (kinderen )	Speelgelegenheid kinderen	Het zou leuk zijn om hier een aantal speeltoestellen neer te zetten voor de kinderen. Nu is er weinig speelgelegenheid in de buurt, alleen op de hoek met de warande, echter vinden we dit geen gezellige plek met al het drukke verkeer. Dit is een mooie beschutte plek waar je kleinschalig wat leuke speelgelegenheid kunt neerzetten.
<b>Vijver bij Laan van Blois</b>	Groen	opknapbeurt	De bestrating en inrichting langs de vijver is verouderd. Nodigt in zijn geheel niet uit tot recreatie.
<b>Vijver bij Laan van Blois</b>	Groen	opknapbeurt	Er zou meer groen rondom de vijver moeten komen. Ook iets leuks met bloemen. In gelijke richting met de brede trap zouden banken moeten staan met uitzicht op de vijver. Het zou ook leuk zijn als hier bv. dakplatanen geplant zouden worden. Het is hier nu erg kaal.

<b>Vijverhoefflat</b>	Parkeren	Meer parkeermogelijkheden creëren	De vijverhoefflat heeft rondom de flat niet genoeg ruimte om fietsen, bakfietsen en/of scooters te stallen.
<b>Voetpad tussen Zeestraat en Baljuwslaan / Brederodelaan</b>	Verkeer	Verkeer beperken tot voetgangers (geen gemotoriseerde voertuigen)	Gelieve het verkeer in deze laan te beperken tot voetgangers. Momenteel wordt dit ook gebruikt door scooters en brommers hetgeen geluidsoverlast en gevaarlijke situaties oplevert omdat autobestuurders in de Baljuwslaan / Brederodelaan dit type verkeer niet verwachten uit dit VOETpad.
<b>Voetpad tussen Zeestraat en Baljuwslaan / Brederodelaan</b>	Verkeer	Verkeer beperken tot voetgangers (geen gemotoriseerde voertuigen)	Mogelijk zal de ontsluitingsweg naar het Binnendingebied die via de Baljuwslaan zal gaan lopen, een hoop verkeer zal wegnemen. In het Binnendingebied komt al een fietsverbinding te liggen die een meer logische route richting Wijk aan Zee zal verzorgen.
<b>Voetpad tussen Zeestraat en Baljuwslaan / Brederodelaan</b>	Verkeer	Verkeer beperken tot voetgangers (geen gemotoriseerde voertuigen)	Vooralsnog is dit ook een doorgaande route voor fietsers, en dat moet ook zo blijven.
<b>Warande 2</b>	Overig	Verkeersborden en reklamezuil	Teveel verkeersborden op trottoir. Hinderlijke reklamezuil aan lantaarnpaal. Verkeer en openbaarvervoer rijden te hard. 30 KM zone invoeren.
<b>Warande 2</b>	Verkeer	Rotonde	Voorkom de aanleg van een rotonde op de hoek Warande/Zeestraat. Er worden daardoor meer problemen gecreëerd dan opgelost.
<b>Warande 2</b>	Verkeer	Rotonde	Mee eens, bovendien hoeft je hier met de fiets nooit lang te wachten. Ander en veel goedkoper alternatief is dat van Alex van Luijn.
<b>Warande: voetpad langs de vijver</b>	Sociale Veiligheid	Veiligheid	Gaarne verlichting langs het voetpad langs de vijver aan de kant v d Warande. Is nu onverlicht en ook met name ongelijke tegels vormen een onveilige situatie.
<b>Warande: voetpad langs de vijver</b>	Sociale Veiligheid	Veiligheid	Ik sluit me hier helemaal bij aan. Dit voetpad is heel donker 's avonds ! Langs de Warande vanaf ingang Laan van Blois (tegenover Irislaan) - tot aan de Vijverhoef.
<b>Warande: voetpad langs de vijver</b>	Sociale Veiligheid	Veiligheid	Mee eens
<b>Zonnebloemlaan</b>	Parkeren	Parkeren Zonnebloemlaan	Er zijn te weinig parkeerplaatsen in de Zonnebloemlaan tussen Laan van Blois en Warande. Als er aan beide zijden nu schuine vakken gemaakt worden, levert dat meer parkeerplaatsen op. Dit kan omdat dit stuk van de Zonnebloemlaan 1 richtingsverkeer is. Dit gaat ook niet ten koste van



			het groen, want nu loopt er een dubbel voetpad, waar dan 1 voetpad van gemaakt kan worden.
<b>Zonnebloemlaan</b>	Parkeren	Parkeervakken schuin maken	Graag de parkeervakken op de Zonnebloemlaan schuin maken zodat er méér parkeergelegenheid komt. De inwoners van de flat parkeren nl ook steeds meer in onze straat.
<b>Zonnebloemlaan</b>	Parkeren	Parkeervakken schuin maken	Indien je haaks of schuin (dus niet evenwijdig) parkeren maakt, dan voldoende ruimte achter de geparkeerde auto zodat de bestuurder bij wegrijden voldoende zicht heeft op fietsers (schrikstrook zoals o.a. bij zwembad/tennisbaan Kuikensweg).
<b>Zonnebloemlaan</b>	Sociale Veiligheid	Voetpaden Zonnebloemlaan	Voor de woningen in de Zonnebloemlaan (tussen Ln v Blois en Warande) lopen per woning voetpaden naar de straat. Het is handiger en veiliger en overzichtelijker als deze paden dubbel zo breed worden gemaakt. Nu kan er geen rollator en booster overheen en moet men helemaal omstropelen. Het gaat zo ook niet ten koste van het groen omdat de paden gecombineerd worden over bijv. 2 huizen.
<b>Zonnebloemlaan: kruispunt met Warande</b>	Verkeer	verkeerslichten	Verkeerslichten moeten anders geprogrammeerd worden. Heeft nu veel te lange wachttijd. Je staat minutenlang te wachten terwijl er geen enkel voertuig mag rijden. Nu zowel het verkeer van Kraaiennest en Montessori langs dit kruispunt geleid wordt mag hier wel eens naar gekeken worden. Ook als er geen verkeer is gaat het licht op de Wijk aan Duinerweg op rood. Irritant.
<b>Zonnebloemlaan: kruispunt met Warande</b>	Verkeer	verkeerslichten	Foutje: Wijk aan Duinerweg moet zijn Warande!

## Algemene reacties

Gesorteerd per thema:

discussie	thema	reactie
<b>Bepanting rond bomen</b>	Groen	Graag in de wijk lage bosjes/ bepanting rond bomen zodat het niet als hondentoilet wordt gebruikt.
<b>Bepanting rond bomen</b>	Groen	Breng veel meer bloemen de wijk in: hanging baskets, wild zaaigoed met klaprozen e.d. Gebruik daarvoor elk 'ongerept' stukje grond. Neem een voorbeeld aan de noord- en oosttuin op de hoek van de Warande en Ranonkellaan tijdens het najaar van 2019. Iedereen vond dat prachtig.
<b>Planten van bomen</b>	Groen	In drie woorden: bomen, bomen, bomen. Overal waar maar mogelijk is. Ooit stonden op het schoolplein aan de Laan van Blois prachtige grote bomen. En nee: die waren niet ziek, maar het schoolplein moest groter, dus de bomen verdwenen. Twintig jaar later staan er nog steeds ukkies in vergelijking met wat het was. Gelukkig dat er nu gedachten zijn over groene schoolpleinen. Maar bomen kunnen echt overal. Zo staan er veel dennen bij de vijvers in de wijk, minimini-bosjes zijn dat, en dat is super. Er is veel gras in de wijk, daar kunnen bomen. Kortom: ga bomen zien als de redders van onze wereld, dat doe ik tegenwoordig ook en dan kijk je toch anders tegen bomen aan. (En ja: ze geven ook schaduw en rotzooi en dat nemen we dan maar voor lief.)
<b>Electriciteitsnet (kabels) verzwaren</b>	Overig	Als de straat toch opengaat, dan op dat moment electriciteitsnet verzwaren.
<b>Gasleidingen vervangen</b>	Overig	De gasleidingen in dit gebied dienen voor een groot deel vóór 2030 vervangen te worden door Stedin (o.a. advies na ontploffing in Den Haag). Het is te vroeg om te rekenen op niet-nodig zijn vanwege de energietransitie. Kaart: <a href="https://www.stedin.net/zakelijk/open-data/gasvervangingsdata/#gasvervangingskaart">https://www.stedin.net/zakelijk/open-data/gasvervangingsdata/#gasvervangingskaart</a>
<b>Glasvezel</b>	Overig	Nu de straten toch open komen te liggen is het een uitgelezen kans om juist dan glasvezel aan te brengen (of door andere partij erbij te betrekken) zodat de bestrating in de nabije toekomst niet nogmaals opengebrouwen hoeft te worden en de wijk meer op de toekomst is voorbereid.
<b>Glasvezel</b>	Overig	Goed idee!
<b>Glasvezel</b>	Overig	Top idee!
<b>Glasvezel</b>	Overig	Bewoners vragen of er glasvezel komt in de wijk. De gemeente licht toe dat bij herinrichting van wijken, zoals de wijk Warande, de nutsbedrijven ook worden betrokken. Indien zij werkzaamheden hebben gaat de gemeente deze afstemmen op de eigen werkzaamheden. Of dit betekent dat glasvezel wordt aangelegd in de wijk is aan de netbeheerder. Daar heeft de gemeente zelf geen invloed op. Netbeheerder wordt hierover wel geïnformeerd.

<b>Glasvezel</b>	Overig	Prima idee; in elk geval de mantelbuizen leggen tot in de woning.
<b>Glasvezel</b>	Overig	Geweldig initiatief. Ik hoop, dat de gemeente samenwerking gaat zoeken om dit mogelijk te maken.
<b>Goede afwatering van de straten/stoepen</b>	Overig	De afwatering van de straten/stoepen dient zodanig ontworpen te zijn dat: - er geen plassen ontstaan - het water voldoende snel wegloopt. Dus niet de problemen introduceren zoals die al bekend zijn van de Halve Maan, het Sinatraplein en omgeving, de Hornlaan. Dus bijv. bolvormig, met voldoende kolken die niet kunnen verstoppert: in deze (gelukkig) groene buurt komt veel bladafval voor dat maar beperkt wordt opgeruimd
<b>Handhaving</b>	Overig	Indien bewoners zich storen aan medebewoners die zich niet aan de regels houden (b.v. door foutief parkeren), en terughoudend zijn om bewoners daar zelf op aan te spreken, dan kan de afdeling Handhaving hiervoor gevraagd worden dat te doen. Handhaving kan dan betreffende bewoner hierop aanspreken. Bewoners kunnen zelf signalen melden bij "Verbeter de Buurt". Zie website van de gemeente Beverwijk.
<b>kleur lantarenpalen</b>	Overig	Maak alle lantarenpalen zwart
<b>Mantelbuis of -buizen voor KPN en televisie</b>	Overig	Als de straat open ligt, kan dan ook een mantelbuis voor KPN aangelegd worden en een voor de kabeltelevisie (los van een mantelbuis voor glasvezel): het zijn immers verschillende netbeheerders (soms helaas)? OF kan het allemaal gezamenlijk in één mantelbuis?
<b>Ondergrondse containers</b>	Overig	Laten we van de bakken afstappen en het vuil ondergronds opslaan.
<b>Ondergrondse containers</b>	Overig	Voorstander van ondergrondse containers
<b>Ondergrondse containers</b>	Overig	In onze groene buurt wel de groen-container handhaven voor tuin-, snoei-, groente- en fruit-afval: wegbrengen van bijv. grasmaaisel is lastig bij ondergrondse container.
<b>Ondergrondse containers</b>	Overig	Wel een grijze bak houden: in de ondergrondse container kan alleen maar "kort" afval (50-60 cm?), daarom vaak vuildumping van iets langere stukken.
<b>Ondergrondse containers</b>	Overig	Groot voorstander van ondergrondse container voor plastic, etc: licht van gewicht, e.d dus makkelijk te vervoeren. Mee nemen naar supermarkt en daar voldoende container-capaciteit (aantal en leeg-frekwentie) kan ook een oplossing zijn.
<b>Plaatsing container voor plastic afval</b>	Overig	Dit geldt eigenlijk voor heel Beverwijk !
<b>Regenwater van panden gescheiden afvoeren waar mogelijk</b>	Overig	Waar mogelijk regenwater van gebouwen separaat afvoeren. Ook aansluiten van afvoeren die nu nog op de stoep lozen (zoals garageboxen).
<b>Warmtenet/Gasleidingen</b>	Overig	Bewoners vragen of de wijk ook van het gas af gaat en of de wijk wordt voorzien van een warmtenet. De gemeente geeft aan dat dit nog niet bekend is. Overheden zijn thans bezig met een regionaal plan voor de energietransitie in de IJmond. De verwachting is dat het nog enige tijd kan

		duren voordat bekend is wat dit betekent voor de wijk Warande. De gemeente overweegt met de inrichtingsplannen voor de wijk alvast ondergronds ruimte te reserveren voor een aan te leggen warmtenet leiding.
<b>Elektrische auto's opladen bij eigen woning?????</b>	Parkeren	VRAAG: Hoe kan een bewoner zijn auto opladen vanaf zijn eigen elektrische aansluiting als hij geen parkeerplek vóór zijn huis heeft: fout parkeren, of lange kabel over stoep/rijbaan (met valgevaar/struikelgevaar? Fout parkeren kan hinder geven voor parkeervakken.
<b>Niet minder parkeerplaatsen</b>	Parkeren	In de gehele wijk (in elk geval tussen Plantage en Zonnebloemlaan (incl.)) mag het aantal parkeerplaatsen beslist niet verminderd worden.
<b>Parkeren langs de stoepen</b>	Parkeren	Parkeren langs de stoepen kan leiden tot onveilige verkeerssituaties in deze wijk uit 1958 die daarop niet is berekend. Zorg in Binnenduin voor meer parkeerplaatsen. Er hoeft geen groen opgeofferd worden voor het parkeren. Baljuwslaan wordt/is een doorstroomstraat. Maak deze veiliger voor de fietsers: rode fietspaden en - het overwegen waard - éénrichtingsverkeer.
<b>Parkeren tijdens bouw moet onderdeel van plan zijn</b>	Parkeren	Onderdeel van het plan moet ook zijn: voldoende parkeervoorzieningen TIJDENS de reconstructie ("de winkel moet open blijven"): - tijdelijke plaatsen creëren - niet te grote stukken tegelijk onderhanden nemen - mogelijk tijdelijk parkeren toestaan op deels aangepakte maar nog niet gereed zijnde stukken (bijv. na aanvullen grond maar vóór bestraten) (dit kan de druk verminderen)
<b>Alle paden ('achterom') van verlichting voorzien</b>	Sociale Veiligheid	Kan er verlichting aangelegd worden in alle paden-achterom, aangesloten op de openbare verlichting, met daglicht sensor en mogelijk bewegingssensor? Evt. alleen aan begin/eind = aansluiting op openbare weg. Probleem oplossen dat paden privé-grond zijn, maar wel als openbare route gebruikt worden.
<b>30 km/uur gebied</b>	Verkeer	Hele wijk wordt 30 km per uur gebied, waarbij asfalt vervangen wordt door klinkers. Vervanging door klinkers heeft meerdere redenen, nl. nodigt uit tot lagere snelheden en past vanuit Landschap & Stedenbouw beter bij het straatbeeld. Mevr. (*) is het daar niet helemaal mee eens. Zij pleit juist voor asfalt want dat biedt volgens haar meer rijcomfort voor fietsers.
<b>30km/h zone mét handhaving</b>	Verkeer	Alle straten in de wijk (exclusief Warande) tot 30 km-gebied verklaren. Onderzoeken en uitleg geven of het mogelijk/wenselijk is straten tot woonerf te verklaren: dit op informatie-avond uitleggen inclusief de gevolgen zodat dan alsnog deze wens kan worden ingetrokken of gehandhaafd.
<b>Niet minder parkeerplaatsen</b>	Verkeer	In de gehele wijk mag in elk geval het aantal parkeerplaatsen niet verminderd worden.
<b>Vloerkaart hanteren</b>	Verkeer	Graag de vloerkaart hanteren (zoals die met o.a. de Fietsersbond is besproken) voor de wegindeling, het wegprofiel en het materiaalgebruik.
<b>Waar mogelijk fietsstraat</b>	Verkeer	Alle straten die door veel fietsers gebruikt worden, inrichten als fietsstraat: goed glad wegdek zonder "hobbels" zoals bijv. Groenelaan.

