



Verslag klankbordgroep noord herinrichting wijk Warande

Onderwerp : Voorlopig Ontwerp herinrichting wijk Warande
Bijeenkomst op : **Dinsdag 21 september 2021** van 19.30 – 22.00 uur (19.00 uur zaal open)
Plaats : Basisschool De Sparkel, Laan van Blois 193

Aanwezige bewoners: mevr. W. Korevaar, mevr. A. van der Eng (Kindcentrum De Sparkel), dhr. J. Beentjes, dhr. Kluft, mevr. Kluft, dhr. W. van der Heijden, dhr. R. Hoogland, dhr. F. Backus (tevens wijkgroep), dhr. J. Noteboom, dhr. De Ruijter.

Aanwezig namens de gemeente: mevr. B. Böhling, dhr. C. van der Zee, dhr. G. Willemse, dhr. V. Boelhouwer, dhr. K. Dekkers. Afwezig met kennisgeving: mevr. Quint, dhr. H. van Beek (Montessorischool).

- 01 Welkom, opening, voorstelronde en uitspreken verwachtingen. Dhr. Boelhouwer heet een ieder welkom en is verheugd om te zien hoeveel bewoners van de gelegenheid gebruik hebben gemaakt om mee te denken met de plannen die leiden tot verbeteringen aan de inrichting van de wijk Warande. Hij benadrukt dat het plan alleen kan slagen als de gemeente in samenspraak met de bewoners tot een plan komt. Mevrouw Quint en De heer Van Beek zijn verhinderd. Na een voorstelronde met het uitspreken van verwachtingen van deze avond, start het inhoudelijke deel.
De gemeente benadrukt dat met de eerdere input van de bewoners, begin 2020, het plan is uitgewerkt tot een Voorlopig Ontwerp. Er is nog niks besloten. De gemeente licht het V.O. toe en geeft aan open te staan voor verdere tips, suggesties en aanbevelingen van de bewoners. De gemeente gaat de input van vanavond, met de meer dan 100 reacties uit de online participatie ronde van juni en juli jl. meenemen in de afweging. Dit zal uiteindelijk leiden tot een Definitief Ontwerp.
- 02 Het doel van vanavond is met elkaar in gesprek gaan en op basis van argumenten openstaan voor tips en suggesties die een ieder vanavond inbrengt.
- 03 Inleiding, aanleiding, waarom een herinrichting?
Dhr. Dekkers geeft adhv een power-point presentatie een korte terugblik van wat aan deze avond vooraf ging. Bewoners hebben vanuit een enquête begin 2020 input geleverd. Ook is in 2019 een proef gehouden met éénrichtingsverkeer op de Laan van Blois en de Zonnebloemlaan met als doel de verkeersveiligheid te verbeteren in de buurt en in de omgeving van de scholen en op het kruispunt Seringenhof-Laan van Blois-Zonnebloemlaan. Dhr. Dekkers benadrukt dat de gemeente in de wijk een aantal opgaves heeft vanuit het Meerjarenprogramma dat de gemeenteraad heeft vastgesteld. Het gaat hierbij om groot onderhoud aan riool en wegen, extra investeren in het groen en de leefbaarheid van de buurt en maatregelen tegen wateroverlast. Ook heeft de gemeente de opgave om aandacht te geven aan de verkeersveiligheid, zoals het inrichten van de buurt volgens 'Duurzaam Veilig'. Dit is landelijk beleid. Het parkeren is ook een belangrijk onderwerp in het ontwerp.
Mevr. Böhling geeft een toelichting op het Voorlopig Ontwerp. Zij benadrukt de sfeer die de inrichting van de openbare ruimte in de woonwijk De Warande kenmerkt. Mevr. Böhling licht verder de routes toe voor auto's, fietsers en voetgangers. Ook geeft zij aan welke kansen de gemeente ziet om met dit ontwerp te komen tot een robuuste groenstructuur in de woonwijk, die bijdraagt aan de leefbaarheid in de wijk. Zij benadrukt dat groen verkoeling geeft en daarmee bijdraagt aan het bestrijden van hittestress in de buurt. Bestrijden van hittestress draagt bij aan de gezondheid van de mensen. Na deze toelichting is het woord aan de bewoners om te reageren op het plan.
- 04 Ontvangen feedback van de aanwezige bewoners.
Dhr. Kluft spreekt zijn zorg uit over de perkbeplanting in de Zonnebloemlaan. Deze is niet aantrekkelijk als het niet beheerd wordt en gaat woekeren. Dhr. Hoogland en dhr. Beentjes sluiten zich hierbij aan. Mevr. Böhling benadrukt dat het beheer goed moet worden gedaan en zegt toe dat de bewoners bij de groenkeuze in de Zonnebloemlaan worden betrokken. **Actie gemeente.**

Dhr. Van der Heijden vraagt hoe het rioolstelsel gaat worden? Antwoord gemeente: Het nieuwe rioolstelsel bestaat straks uit 2 buisstelsels, één voor vuilwater en één voor regenwater. Het vuilwater voert af naar de rioolwaterzuivering in Beverwijk-Oost. Het regenwater wordt zoveel mogelijk vastgehouden in de bodem en ter plaatse afgevoerd naar de grote vijver in het midden van de wijk. De gemeente gaat de bewoners in een later stadium nog vragen om toestemming te geven voor de aanleg van een aparte leiding in de tuin voor de opvang van het regenwater dat van de daken komt. De gemeente vraagt hier toestemming voor omdat in de tuin wordt gegraven. De gemeente herstelt de tuin na afloop en neemt de aanlegkosten voor zijn rekening. **Actie gemeente**. Het onderhoud van deze extra leiding is voor de bewoners.

Mevr. Korevaar vraagt aandacht voor straten met garages. Zij pleit voor sedumdaken op de garages. Dit sluit aan op hittestress bestrijding. Gemeente vindt dit een goed idee maar de keuze om dit te doen is aan de garage eigenaren.

Dhr. Van der Heijden doet een oproep aan bewoners om zelf perkjes te onderhouden. Mevr. Van der Eng sluit zich hierbij aan. De gemeente juicht dit initiatief toe.

Dhr. Hoogland vraagt hoe het zit met de fietsstraat inrichting van de Zonnebloemlaan. Gemeente antwoordt dat de Zonnebloemlaan geen fietsstraat wordt. Er komen wel fietsstroken op het deel tussen de Warande en de drempel bij huisnummer 51.

Dhr. Hoogland vraagt hoe het zit met laadpalen. Komen er voorzieningen hiervoor? Antwoord gemeente: De behoefte aan laadpalen is volop in ontwikkeling. De gemeente hanteert op dit moment nog de aanvraagprocedure die via het MRA-e loopt. Op aanvraag kan onder bepaalde voorwaarden een laadpaal in de openbare ruimte worden aangelegd. Thans geldt 300 m afstand als uitgangspunt om al dan niet een laadpaal te plaatsen. Er wordt intern gewerkt aan een nieuwe visie hoe om te gaan met het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte. Op dit moment is die visie er nog niet in Beverwijk. Naar verwachting zal deze visie in de loop van 2022 worden behandeld in de gemeenteraad. Het is aan de gemeenteraad om hierin een keuze te maken.

Eénrichtingsverkeer:

Dhr. Beentjes: eens met het plan. Dhr. Backus vraagt waarom geen stukje 2-richtingsverkeer geldt bij de Hyacinthenlaan, deel Plantage – inrit naar de garageboxen tussen Warande en Hyacinthenlaan, zoals ook is voorgesteld in de werkgroep verkeer scholen Laan van Blois. Redactie: dat willen we inderdaad meenemen en daarop passen wij het plan aan. Mevr. Van der Eng is het eens met de keuze van de gemeente en vindt het huidige plan op dit punt juist goed. Dhr. Noteboom sluit zich aan bij mevr. Van der Eng. Mevr. Kluit doet de suggestie om op school met een continue rooster te werken. Hiermee worden piekmomenten met verkeer naar de scholen beperkt tot slechts 2x per dag ipv 4x per dag. Idee krijgt bijval van andere bewoners. Het is aan de scholen om hier invulling aan te geven.

Mevr. Van der Eng doet de suggestie om het Chrysanthenhof e.o. af te sluiten uitgezonderd bestemmingsverkeer. Aanwezigen vinden dit geen goed idee. Het is al eerder geprobeerd en dat werkte toen niet. Het is ook niet te handhaven. Tijdzone idee gaat gemeente na. **Actie gemeente**. Dhr. Dekkers legt uit dat bij maatregelen in de openbare ruimte 3 zaken van belang zijn, nl. 1) de inrichting, 2) het gedrag en 3) de handhaving. Die 3 zaken moeten in samenhang tot elkaar goed werken. Dat maakt een maatregel effectief, anders niet. Dhr. Hoogland vraagt zich af of er voldoende opstelruimte voor fietsers is bij de scholen. Gemeente legt uit dat daar rekening mee gehouden is. Dhr. Noteboom vraagt naar ondergrondse containers. Gemeente: de gemeenteraad heeft bepaald dat die hier niet komen. Reden is dat teveel vervuiling ontstaat bij de verschillende fracties omdat het huisafval niet goed gescheiden wordt aangeleverd. Dit gaat over gedrag. Huidige wijken waar ondergrondse containers zijn ingevoerd blijven vooralsnog zo. Dhr. Backus vraagt waarom voor 2-richtingsverkeer is gekozen op de Laan van Blois, deel Plantage – Haagdoornhof. Backus is er overigens voor om dit deel éénrichtingsverkeer te laten omwille van de éénzijdigheid. Andere bewoners sluiten zich daarbij aan. De gemeente geeft aan dat dit een slip off the pen is, maw ook dit deel wordt éénrichtingsverkeer.

Dhr. Backus vindt het jammer dat de bomen tussen de parkeervakken in de hofjes - Haagdoornhof, Seringenhof, Hazelaarhof en Ligusterhof – allemaal verdwijnen. Hij wenst meer groen in de hofjes en wil dat er nog een keer goed naar gekeken wordt. Ook wordt de suggestie gedaan om b.v. één boom met volume terug te brengen in het hofje of open bestrating toe te passen in de parkeervakken met gras er tussen, mits het niet rommelig en modderig wordt. Gemeente zegt toe dit nader te onderzoeken en de klankbordgroep hierbij te betrekken. **Actie gemeente**.

Mevr. Korevaar geeft aan dat in de Crocuslaan minder parkeerplaatsen komen dan er nu zijn terwijl de bestaande plaatsen volop gebruikt worden. Zij vraagt zich af of de nieuwe bloemperken in het plan veel toevoegen in een straat met ruime voortuinen. Als je die bloemperken niet maakt, maar als parkeerplaats benut, dan lost het iets op van het parkeerprobleem, aldus mevr. Korevaar. Zij vreest dat auto's die rondrijden op zoek naar een parkeerplek de buurt niet rustiger, verkeers-luwer en

veiliger maken. Mevr. Korevaar ziet de oplossing in of aan 2 kanten blijven parkeren en éénrichtingsverkeer maken. Of het deel Crocuslaan, tussen Laan van Blois en Hyacinthenlaan, gedeeltelijk aan 2 kanten parkeren maken. Dit zou slechts minimaal verlies aan groen betekenen, aldus mevr. Korevaar. Andere bewoners geven aan niet voorstander te zijn van éénrichtingsverkeer op het doodlopende stuk Crocuslaan. Nadeel hiervan is dat de steeg langs de garages dan een rijweg wordt en daar is deze niet op ingericht. Uitneembare palen werken ook niet. Palen worden niet teruggeplaatst, blijven liggen of de sleutel raakt kwijt. Mevr. Korevaar is het hiermee eens. Ook spreken bewoners zich uit om het schaarse groen juist te behouden. Dhr. Van der Heijden vraagt hoe het zit met parkeren. Gemeente: uitgangspunt is de parkeertelling van 2018. Hoewel dit geen Wet van Meden en Perzen is probeert de gemeente daar zoveel mogelijk rekening mee te houden. Gemeente stelt dat mbt parkeren zij niet alles kan faciliteren als het om de parkeerbehoefte gaat. Extra parkeren gaat namelijk altijd ten koste van iets anders, wat ook belangrijk is. In veel wijken ziet de gemeente een toegenomen parkeerdruk sinds corona. Dit is wellicht te verklaren omdat meer mensen vaker thuis zijn. De gemeente heeft hier geen beleid op bepaald en gaat dat naar verwachting ook niet doen. Mevr. Klufft pleit voor meer parkeren bij de Vijverhoefflat en is het op dit punt eens met het plan. Dhr. Beentjes pleit juist voor het behouden van het groen bij de Vijverhoefflat en is het dus op dit punt niet eens met het plan. Extra parkeren gaat nu ten koste van het huidige groen en daar is dhr. Beentjes tegen. Hij vraagt zich af waarom de parkeervakken langs de Laan van Blois zijn verwijderd in het plan. Dhr. Beentjes pleit er voor om deze parkeervakken terug te brengen in het plan zodat geen extra parkeervakken nodig zijn bij de Vijverhoefflat. Antwoord gemeente: uit de tellingen blijkt dat m.n. behoefte is aan extra parkeervakken bij de Vijverhoefflat en Montessorischool. Vandaar dat het plan op die plek voorziet in extra parkeren. Deze behoefte wordt door enkele aanwezigen bevestigd. Door de parkeervakken bij de Laan van Blois (deels) te verwijderen wordt dit deel van de wijk aantrekkelijker om te wandelen en/of te recreëren. Ook wordt de groenstructuur erdoor versterkt. Dhr. Van der Heijden juicht het toe dat de gemeente in het ontwerp heeft geprobeerd een balans te vinden tussen groen en parkeren. Hij spreekt de wens uit dat iedereen daar oog voor heeft. Dhr. Backus en dhr. Hoogland vragen aandacht voor parkeertellingen in relatie tot het éénrichtingsverkeer en de uitbreiding van de scholen. De gemeente heeft een nieuwe telling in gang gezet, maar waakt voor verkeerde verwachtingen; insteek van de gemeente is niet dat we op basis van de corona situatie nu ineens het parkeren wijzigen als gevolg van actuele tellingen. Dhr. Klufft pleit voor aandacht voor de klinkerkeuze in relatie tot gladheidsbestrijding. Ook vraagt hij of de Zonnebloemlaan en de Laan van Blois zitten in de gladheidsbestrijding. Redactie: gladheidsbestrijding is beperkt tot de hoofdwegen en de gebiedsontsluitingswegen. De Zonnebloemlaan en de Laan van Blois als geheel vallen daar niet onder. Daarentegen gebeurt gladheidsbestrijding wel weer op hoofdfietspaden en in de nabijheid van scholen, met name trottoirs en fietspaden rond scholen. Dhr. Beentjes vraagt hoeveel waarde de groene verbinding heeft die de gemeente wil realiseren. Gemeente geeft aan dat de groene verbinding al bestaat en dat het plan voorziet in het versterken van de groene verbinding. Dhr. Beentjes vraagt hoe groot (oppervlak) het groen is bij de Vijverhoefflat nu en hoe groot (oppervlak) het groen straks wordt bij de Vijverhoefflat. Gemeente gaat dit na. **Actie gemeente**. Gemeente zegt toe de groene inrichting van het terrein voor de Vijverhoefflat in samenspraak met de bewoners uit te werken. **Actie gemeente**.

- 05 Samenvatting, wat hebben we vanavond besproken en hoe gaan we verder?
 Dhr. Dekkers licht toe dat de gemeente de intentie heeft om alle reacties en de informatie uit de 2 klankbordgroepen mee te laten wegen in de aanpassing van het Voorlopig Ontwerp tot Definitief Ontwerp. De gemeente maakt na de 2^e klankbordgroep de tussenbalans op. Er zijn 2 opties. Optie 1 is dat de gemeente e.e.a. verwerkt tot een Definitief Ontwerp. Opties 2 is dat nog een beperkte tussenronde plaatsvindt vanwege openstaande dilemma's. Belanghebbenden worden hier nog over geïnformeerd. **Actie gemeente**. Stel dat voor optie 1 wordt gekozen dan is het vervoltraject als volgt:

Informerende bewoners over uitkomst bewonersreacties:	oktober 2021
Verwerken reacties online participatie en klankbordgroepen:	oktober – november 2021
Vaststellen Definitief Ontwerp met inspraaknotitie:	december 2021
Informerende bewoners over het Definitief Ontwerp:	januari 2022

- 06 Actielijst.

Nr.	actie	wie	wanneer
1	Bewoners betrekken bij groenkeuze Zonnebloemlaan	gemeente	4 ^e kwartaal 2021
2	Bewoners vragen mee te werken met afkoppelen regenwater	gemeente	n.t.b.
3	Nagaan optie instellen 2 richtingsverkeer met tijdzone	gemeente	4 ^e kwartaal 2021

4	Nagaan vitaliteit bomen Seringenhof, Hazelaarhof, Haagdoornhof en Ligusterhof en klankbordgroep betrekken	gemeente	4 ^e kwartaal 2021
5	Nagaan oppervlakte groen (bestaand – nieuw) terrein voor Vijverhoefflat	gemeente	Oktober 2021
6	Bewoners betrekken bij groene inrichting voor Vijverhoefflat	gemeente	4 ^e kwartaal 2021
7	Informereren bewoners over hoe verder na klankbordgroep	gemeente	Oktober 2021
8	Verslaglegging	gemeente	5 oktober 2021

07 Rondvraag. Er wordt geen gebruik gemaakt van de rondvraag. Dhr. Boelhouwer dankt de aanwezigen voor hun constructieve inbreng. Overleg sluit om 22.15 uur.

Klaas Dekkers, 22 oktober 2021.