



Verslag klankbordgroep zuid herinrichting wijk Warande

Onderwerp : Definitief Ontwerp herinrichting wijk Warande
Bijeenkomst op : **Donderdag 3 februari 2022** van 16.00 – 17.30 uur
Plaats : Teams

Aanwezigen: dhr. J. Toth, dhr. P. Rumping, mevr. F. Buschman, mevr. L. Groen, dhr. Scheerman, dhr. F. Backus, dhr. Van Beek (Montessorischool), dhr. Willemse, dhr. Jenema, mevr. J. Vink.

Afwezig met kennisgeving: mevr. Adrichem, mevr. Bras.

Aanwezig namens de gemeente: mevr. Böhling (landschapsarchitect), dhr. Van der Zee (verkeerskundige), dhr. Willemse (beleidsmedewerker), dhr. Boelhouwer (gebiedsverbinder) en dhr. Dekkers (projectleider).

- 01 Welkom, opening en uitspreken verwachtingen. De her Boelhouwer heet de aanwezigen welkom.
- 02 Het doel van vanavond bewoners informeren over het ontwerp en wat gedaan is met de ontvangen bewonerssuggesties.
- 03 Terugblik klankbordgroep van 28 sep 2021. Dhr. Dekkers legt uit dat nav de klankbordgroep bijeenkomst van 28 september jl. de bewoners suggesties hebben gedaan en vragen hebben gesteld over het plan. Met alle reacties vanuit de interactieve website heeft de gemeente het plan aangepast van Voorlopig Ontwerp naar Definitief Ontwerp. Het Definitief Ontwerp is te vinden op de website van de gemeente Beverwijk, onder www.beverwijk/actueel/projecten/herinrichting wijk Warande.
- 04 Toelichting op het ontwerp:
De gemeente licht adhv een powerpoint presentatie eerst de belangrijkste punten toe.
Nieuwe parkeertellingen en aangepaste parkeertabel. Dhr. Van der Zee licht toe dat in de tabel de nieuwe parkeertellingen van september jl. zijn verwerkt. Conclusie is dat er geen opmerkelijke verschillen zijn met de tellingen van 2018. Mevr. Groen vraagt of er ook overdag is gemeten. Dhr. Van der Zee legt uit dat alleen s-nachts is gemeten, want daarmee meten we de parkeerdruk in de wijk. Mevr. Groen vreest dat als gevolg van deze keuze er geen rekening wordt gehouden met situaties overdag waarbij activiteiten rond de scholen parkeerproblemen opleveren in de omgeving. Het gevaar bestaat dat straks in de nieuwe situatie opnieuw op de stoep wordt geparkeerd. Dhr. Van der Zee licht toe dat als ouders even snel bij de school kinderen willen halen of brengen zij gebruik kunnen maken van de schoolzône. Daar mag je de auto niet parkeren maar wel even stoppen om kinderen te halen en te brengen. Dhr. Rumping heeft een vraag over de Ranonkellaan maar die komt straks aan bod.

Inrichting omgeving Montessorischool – Vijverhoefflat – Laan van Blois

Mevr. Böhling licht het ontwerp toe. Zij benadrukt dat het ontwerp van de vorige keer uit ging van het vrijhouden van parkeervakken op de Laan van Blois ter hoogte van de waterpartij. Omwille van de vele verzoeken (o.a. van de heer Van Beek met voorstel) zijn langs de Laan van Blois bij de waterpartij 8 parkeerplaatsen weer toegevoegd aan het ontwerp. Dhr. Scheerman is verheugd met de aanpassingen, met name de extra parkeergelegenheid.

Anemonenlaan, inclusief hofje

Mevr. Böhling licht toe dat samen met de bewoners van het hofje het ontwerp is aangepast. Dit heeft geleid tot de aanpassingen zoals op tekening weergegeven. De heer Toth vraagt of het middelste groenstrookje kan worden aangepast zodat ruimte over blijft voor de klikobak van nr. 10. Actie gemeente. De tweede aanpassing in de Anemonenlaan betreft het parkeren tegenover het appartementen complex. Deze situatie is weer terug in het plan, het langsparkeren in de straat komt daarmee op veler verzoek te vervallen. De bewoners houden zo zicht op het groen. Het groenvak blijft, maar als gevolg van de werkzaamheden voorzien van nieuwe beplanting. Omdat recent enkele zieke iepen zijn weggehaald voorziet het plan in 3 extra parkeervakken naast de ondergrondse container. Redactie: nav vraag mevrouw Adrichem: lichtmast 2m verplaatsen zodat deze voor het pad naar haar

woning komt (huisnummer 14). Tevens verzoek om de haag aan de overkant zoveel mogelijk in stand te houden. Gemeente schenkt hier aandacht aan. Actie gemeente.

Hortensialaan

N.a.v. verzoek mevrouw Bras is het profiel aangepast. Het parkeren en de bomen zijn verplaatst naar de overzijde. Voordeel er is geen probleem met de inritten. Ook zijn de bochten verruimd en daarmee geschikt voor een vuilniswagen.

Ranonkellaan

Op het stuk Ranonkellaan richting Warande is één parkeervak extra gekomen. De heer Rumping vraagt zich af waarom niet gewoon alles teruggebracht wordt zoals het was. De heer Dekkers geeft aan dat t.o.v. de bestaande situatie in de Ranonkellaan in het nieuwe plan gekozen is voor groen in de straat. Groen draagt bij aan een gezond en prettig woonklimaat. Is ook goed voor het milieu en de biodiversiteit. Met groen in combinatie met parkeren is een afweging gemaakt, waarbij de parkeertellingen zijn meegenomen in de afweging. De heer Rumping vraagt of in de Ranonkellaan (bij Warande 18) de weg iets aangepast kan worden zodat hij ook in de nieuwe situatie zijn auto op zijn oprit kan blijven parkeren. Dit wordt aangepast. Actie gemeente. Dhr. Backus vraagt aandacht voor de ruimte voor voetgangers achter de klikobakken. Hij vreest bij onvoldoende ruimte dat voetgangers vaak moeten oversteken wat nadelig is voor de verkeersveiligheid. Backus pleit daarom voor voldoende brede trottoirs aan beide zijden van de weg. Dat scheelt ook in het aantal minder valide oversteekplaatsen. Dhr Van der Zee legt uit dat omwille van de beschikbare ruimte gekozen is om juist niet overal in de wijk aan beide zijden een brede stoep aan te leggen. Dat is ook niet nodig want je kunt gemakkelijk oversteken. Tussen rijweg en trottoir komt namelijk een schuine band met slechts 5 cm hoogteverschil. Die is ook geschikt voor minder validen.

Fresialaan

Fresialaan wordt een woonerf met nieuwe bestrating van gebakken materiaal. De bewoners worden op later moment benaderd om mee te denken waar exact de bomen komen. Actie gemeente. Brederodelaan: bij nummer 28 blijft één parkeervak over in plaats van 2 zoals in het vorige ontwerp. Baljuwslaan: geen opmerkingen.

Seringenhof:

Dhr Jenema is niet blij met de aanpassingen in het Seringenhof. Hij wil het haaks parkeren terug en het aantal parkeervakken in de huidige situatie ook in de nieuwe situatie. Hij voorziet anders parkeerproblemen. Dhr Backus pleit echter wel voor langsparkeren in het Seringenhof omdat dat veiliger is voor fietsers. Dhr Van Beek, dhr Backus en dhr Jenema zijn tegen de keuze van de gemeente om het nieuwe appartementencomplex via de Seringenhof te ontsluiten inclusief de doorgaande route voor fietsers naar Binnenduin. De heer Dekkers zegt dat deze keuze is gemaakt in het project Binnenduin, dat hierover een besluit is genomen, dat betrokkenen daarover zijn geïnformeerd en dat dit een gepasseerd station is. Dekkers wil wel het verzoek m.b.t. het haaks parkeren in het Seringenhof in combinatie met het huidige aantal parkeerplaatsen nog eens goed bekijken. Ook kijkt de gemeente of de bomen tussen de parkeervakken kunnen blijven. Actie gemeente.

05 Planning en fasering (komt op de website):

Informerende klankbordgroepen over het (concept) Definitief Ontwerp:	1 en 3 februari 2022
Vaststellen Definitief Ontwerp met inspraaknotitie:	maart 2022
Informerende bewoners over het Definitief Ontwerp:	maart 2022
Uitvoeren kabels en leidingen werkzaamheden (fase 1):	mei – september 2022
Rioolwerkzaamheden en herinrichting (fase 1):	sept 2022 – voorjaar 2023
Aanbrengen beplanting (fase 1):	najaar 2023

Fase 2 volgt een jaar later, fase 3 nog weer een jaar later.

06 Rondvraag en afsluiting. Dhr. Backus vraagt of er glasvezel komt in de wijk. De heer Dekkers zegt dat dit waarschijnlijk gelijk wordt meegenomen. Punt is dat de gemeente daar niet over gaat, de gemeente stimuleert dit wel. Maandag 7 februari a.s. is een overleg gepland met de nutsbedrijven. Open Dutch Fiber (glasvezel exploitant) is daarbij aanwezig. ODF heeft plannen in Beverwijk om glasvezel aan te leggen. Dhr Boelhouwer bedankt de aanwezigen en sluit de vergadering om 17.30 uur.

07 Actelijst

Nr.	onderwerp	vraagsteller	actie
2.1	Nagaan ruimte voor klikobak groenstrookje bij Anemonenlaan 10	Dhr. Toth	Gemeente
2.2	Nagaan lichtmast en haag Anemonenlaan 14	Mevr. Adrichem	Gemeente
2.3	Aanpassing stoep / rijweg Warande 18	Dhr. Rumping	Gemeente
2.4	Bewoners betrekken bij bomen Fresialaan	Fresialaan	Gemeente
2.5	Seringenhof verzoek langsparkeren aan te passen in haaks parkeren	Dhr. Jenema	Gemeente
2.6	verslaglegging		gemeente

Klaas Dekkers, 4 februari 2022