



\* Z 0 5 8 E 3 3 1 4 6 9 \*

Aan de raad

## Raadsvoorstel

Documentnummer : INT-19-49063  
Afdeling : Ruimte  
Onderwerp : Ontwerp Actieplan geluid 2018-2023

---

### Inleiding

In het ontwerp Actieplan geluid geeft het college aan hoe zij de geluidshinder van wegverkeerslawaaï in de periode 2018–2023 wil beperken. Locaties met hoge geluidsbelastingen op woningen vanwege wegverkeerslawaaï zijn met de in 2017 door het college vastgestelde geluidkaarten geïnvventariseerd, zodat maatregelen kunnen worden getroffen. In 2018 is onderzoek verricht naar haalbare maatregelen waarmee de geluidshinder in deze planperiode beperkt kan worden. De haalbare maatregelen (met name het toepassen van stil asfalt) zijn in het ontwerp Actieplan opgenomen.

Het is niet wettelijk verplicht om maatregelen te nemen. Het actieplan is vooral gericht op het aanpakken van knelpunten veroorzaakt door wegverkeerslawaaï in de bebouwde kom, dit omdat de gemeente als wegbeheerder verantwoordelijk is voor het type asfalt dat als wegdekverharding wordt gebruikt. De gemeente is dus ook (concreet) in de gelegenheid om door het aanbrengen van stil asfalt, de geluidsbelastingen op woningen te verlagen.

Alvorens het actieplan geluid definitief te kunnen vast te stellen dient het ontwerp actieplan ter inzage te worden gelegd conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Daarnaast dient de gemeenteraad gevraagd te worden om zijn wensen en bedenkingen op het ontwerp actieplan geluid kenbaar te maken.

### Relatie met collegeprogramma

Geen

### Relatie met gemeentebegroting / budgetregels

Stil asfalt is bij de (initiële) aanleg niet veel duurder dan standaard asfalt. Stil asfalt gaat echter nog wel minder lang mee dan standaardasfalt en is daarom in de totale onderhoudscyclus iets duurder. Daarom wordt aangesloten bij regulier groot onderhoud om de kosten zo laag mogelijk te houden. De meerkosten voor het toepassen van stil SMA-asfalt komen ten laste van de reguliere onderhoudsbudgetten.

### Relatie met regionale samenwerking / MRA

NVT

### Eerdere besluiten / bestand beleid / nieuw beleid

Vaststelling geluidkaarten in 2017; collegenota (C-17-03745)

### Motivering voorgesteld besluit

Voldoen aan de wettelijke verplichtingen volgens artikel 11.12 Wet milieubeheer en het beperken van hoge geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï op woningen van inwoners van Beverwijk door het treffen van (redelijke) maatregelen.

### Geluid beperkende maatregelen

Locaties met hoge geluidsbelastingen op woningen vanwege wegverkeerslawaai zijn in de vastgestelde geluidskaarten geïnventariseerd, zodat maatregelen voor deze locaties getroffen kunnen worden. Mogelijke maatregelen zijn maatregelen aan de bron (stil wegdek), in de overdracht (geluidschermen) of aan de woning (gevelisolatie). Aan alle maatregelen zijn kosten verbonden. Gevelisolatie is kostbaar en tijdrovend. Het plaatsen van geluidschermen is (zeer) duur en moeilijk stedenbouwkundig in te passen binnen de bebouwde kom. In feite komen uitsluitend maatregelen aan de bron (stille wegdekken) in aanmerking.

### Plandrempel

In het Actieplan geluid dient een zogeheten plandrempel te worden opgenomen en vastgesteld. Locaties met geluidsbelastingen hoger dan de plandrempel worden met prioriteit aangepakt. Het college mag als bevoegd bestuursorgaan zelf de plandrempel vaststellen. In 2013 is een plandrempel van 68 dB (inclusief aftrek artikel 110g, Wet geluidhinder) vastgesteld. In dit Actieplan wordt deze drempel weer overgenomen. Bij vaststelling van de plandrempel is aangesloten bij de grenswaarde van 68 dB uit de Wet geluidhinder voor vervangende nieuwbouw. Bij de zeer incidenteel voorkomende bouwplannen voor woningen met geluidsbelastingen hoger dan 68 dB zijn geluidmaatregelen al bij de ruimtelijke procedure afgewogen. Woningen met geluidsbelastingen hoger dan de plandrempel betreffen nagenoeg uitsluitend woningen waarvan de geluidsbelasting op 1 maart 1986 is vastgesteld. Deze woningen zijn al via de rijksregelingen voor de A-lijst woningen gesaneerd. Op basis van de geluidsbelastingkaarten zijn er geen woningen in Beverwijk met een geluidsbelasting boven de plandrempel.

Binnen de planperiode van het actieplan (2018-2023) worden in het kader van groot wegonderhoud de deklagen van verkeerswegen vervangen. Langs deze verkeerswegen kan sprake zijn van forse geluidsbelastingen op de gevels van de woningen gelegen aan deze wegen. De intentie is om op deze wegen stil asfalt toe te passen om de geluidsbelastingen op woningen te verlagen. Bij de projectvoorbereiding van het groot onderhoud wordt per situatie beoordeeld of toepassing van stil asfalt tot de mogelijkheden behoort en welk asfaltmengsel dan het meest in aanmerking komt.

### **Consequenties voorgesteld besluit**

Met het besluit maakt de gemeenteraad zijn wensen en bedenkingen ten aanzien van het ontwerp Actieplan geluid 2018-2023 kenbaar aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beverwijk.

### **Verdere procedure**

Het college neemt de wensen en bedenkingen van de raad en de zienswijzen van de inwoners mee bij de vaststelling van het definitieve actieplan geluid.

**Voorgesteld besluit en commissieadvies**

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig bijgevoegd ontwerpbesluit.  
Het advies van de commissie treft u aan in de beknopte besluitenlijst van de Raadscommissie.

Beverwijk, 2 juli 2019  
burgemeester en wethouders van Beverwijk,  
de gemeentesecretaris,                      de burgemeester,

drs. E.R. Loenen

drs. M.E. Smit

## Raadsbesluit

Documentnummer : INT-19-49063  
Afdeling : Ruimte  
Onderwerp : Actieplan geluid 2018-2023

---

De raad van de gemeente Beverwijk;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 2 juli  
2019, nummer INT-19-49063;

gehoord de Raadscommissie;

gelet op artikel 11.14 lid 2 van de Wet milieubeheer;

b e s l u i t :

in te stemmen met het ontwerp actieplan 2018-2023 (INT-19- 49065).

Beverwijk,  
de raad voornoemd,  
de griffier,

de voorzitter,